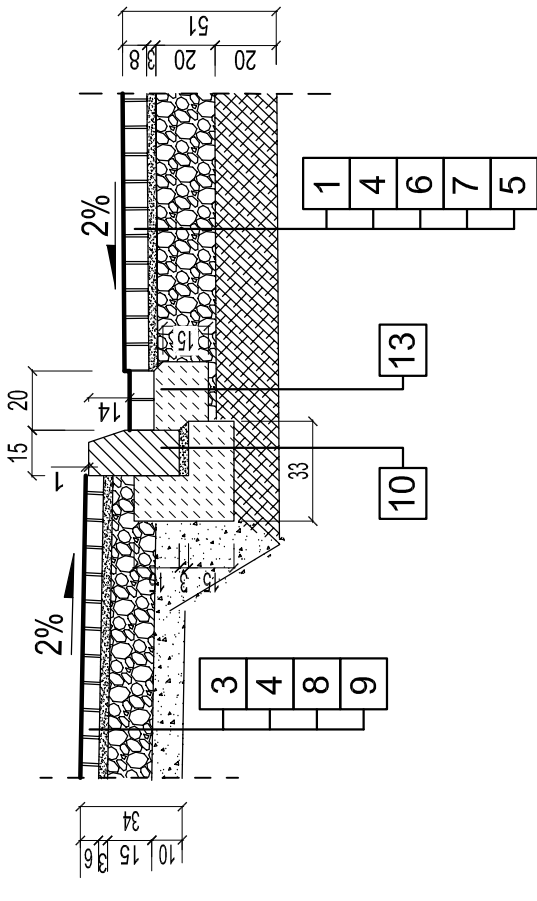
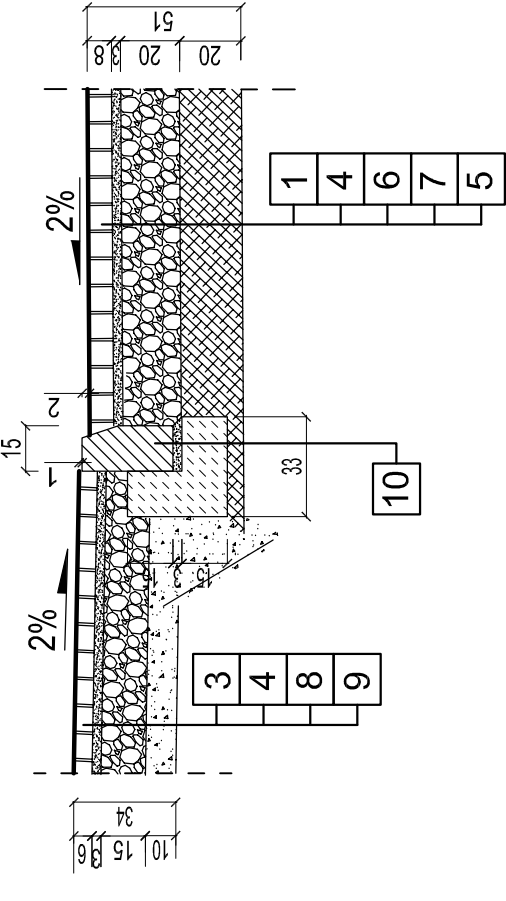


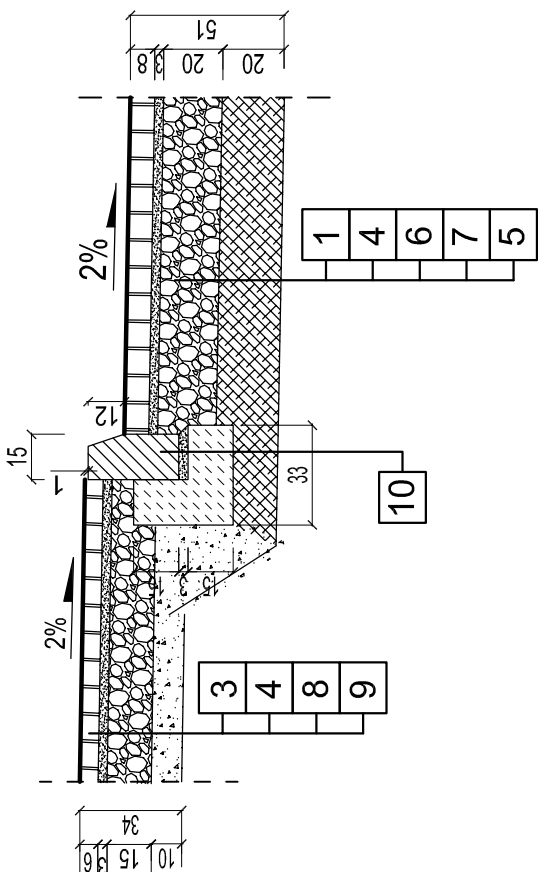
przekrój przez chodnik i drogę dojazdową  
(spadek nawierzchni drogi w kierunku krawężnika do ścieku  
- rozwiązanie w linii wpustów)



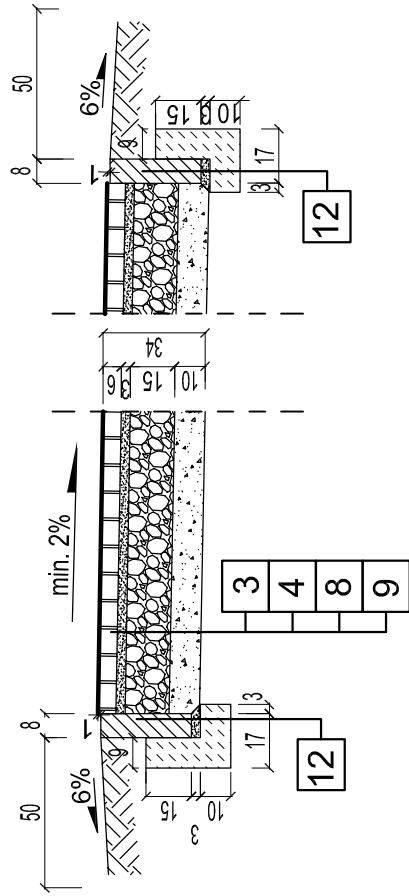
przekrój przez chodnik i drogę dojazdową  
(chodnik w zaniżeniu - przejście)



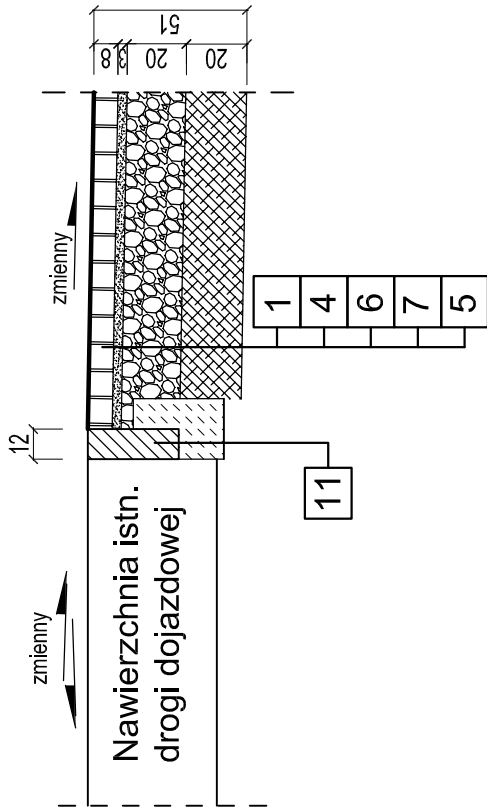
przekrój przez chodnik i drogę dojazdową



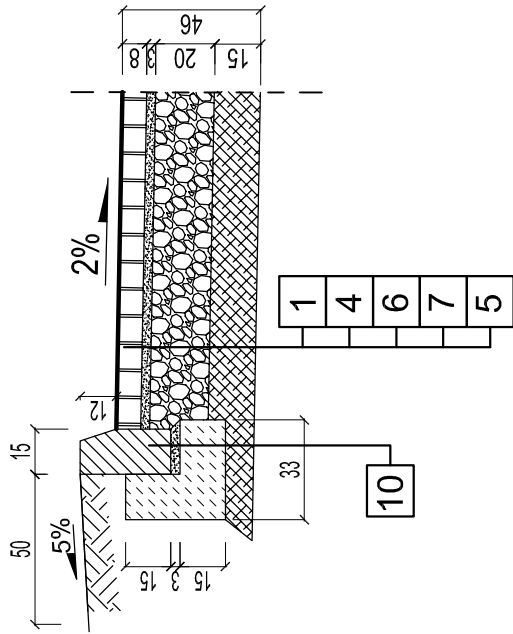
przekrój przez chodnik z kostki szarej 6cm typ H



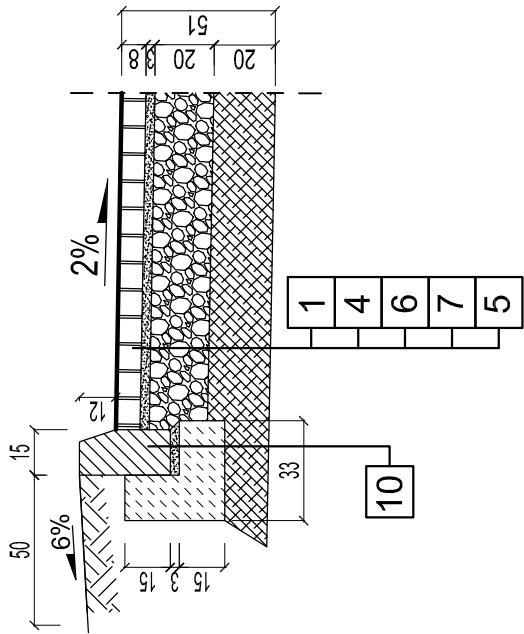
przekrój przez styk  
nawierzchni istniejącej z projektowaną  
(w przypadku etapowania remontu)



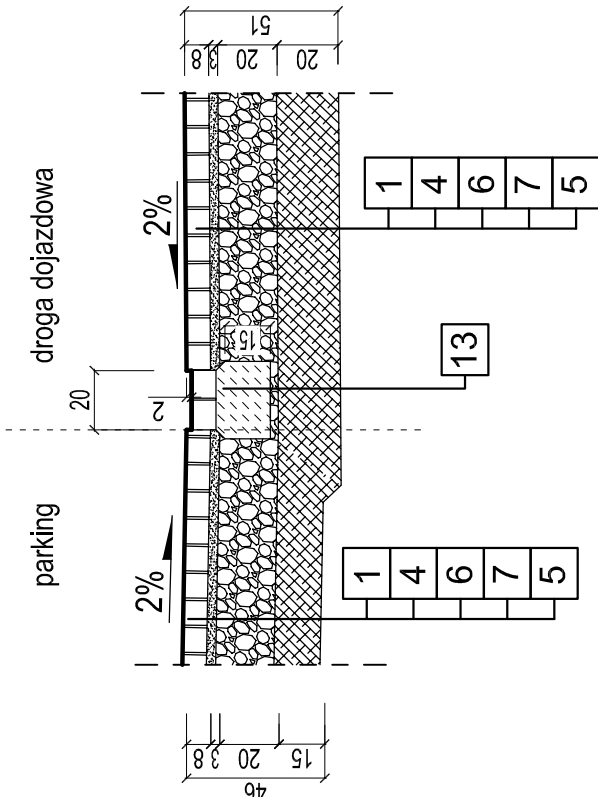
przekrój przez miejsca postojowe-parkingi



przekrój przez drogi  
krawężnik wyniesiony +12cm



przekrój przez ściek  
pomiędzy drogą dojazdową a parkingiem  
(rozwiązanie w linii wpustów)



# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ETAP 4

## OBJAŚNIENIA

- Nawierzchnia dróg dojazdowych i manewrowych, miejsca postojowe na parkingu - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ" H"
- Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - bezfazowa kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ" H"
- Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm - kolor szary, kostka typ" H"
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3cm - podsyпка pod warstwą z kostki
- Grunt rodzimy podłoże (wg. opisu)
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 warstwa grubości 20cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem Rm=2,5MPa- warstwa grubości 15cm parking i 20cm pod drogą.
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 - materiał z rozbiórki (stara podbudowa spod dróg)- 15cm
- Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 10cm; parametry zagęszczenia podłoża l s>1,0; (wg. opisu)
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- Ściek z kostki betonowej typu cegła 8cm, kolor szary; z betonu wibroprasowanego na ławie 15cm z betonu C12/15

## UWAGA:

- Wydzielenie miejsc postojowych na parkingach należy wykonać za pomocą kostki betonowej 8cm w kolorze czerwonym.
- Projekt zakłada dopuszczą wykorzystanie starej podbudowy z rozbiórki do wbudowania w jako podbudowę zasadniczą pod chodniki przy założeniu odpowiedniej frakcji kruszywa z rozbiórki

Nazwa inwestycji <b>Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu</b>	
Inwestor <b>Szpital Wojewódzki w Poznaniu</b> ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań	Branch <b>Drogi</b>
Address ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań	Date 2017.06.28
Stadium Projekt budowlano-wykonawczy	Scale 1:25
Drawing number <b>PBIW_E4_D-03</b>	
Projectant mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/P/00D/06
Prepared by inż. Marcin Oleśiński	
Reviewer mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002
Project description <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP 4</b>	
Project location Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: spa@sps-sadowski.pl NIP 781-18-74-050; REGON 301854398; KRS 0000389782	
Number of pages Numer strony:	