



Początek odcinka "B" -wyjazd  
Km 0+000,00

Koniec odcinka "B" Km 0+057,74  
Początek odcinka "C" Km 0+000,0

odcinek "C"; Km 0+000,33  
Początek odcinka "D"; Km 0+000,0

odcinek "D"; Km 0+038,30  
Początek odcinka "I" Km 0+000,0

odcinek "D"; Km 0+093,48  
Początek odcinka "J"; Km 0+000,0

Koniec odcinka "J"  
Km 0+065,78

Koniec odcinka "K"  
Km 0+069,40

PROJEKTOWANE ELEMENTY DRÓG NA TERENIE SZPITALA

- Drogi manewrowe poza zasięgiem modernizacji/remontu
- Drogi manewrowe, dojazdowe: kostka brukowa typu H, gr. 8cm, kolor szary
- Miejsca parkingowe:kostka brukowa typu H, gr. 8cm, kolor szary; poszczególne miejsca parkingowe rozdzielone kostką brukową w kolorze czerwonym
- Miejsca parkingowe - dla niepełnosprawnych: bezbarwna kostka brukowa typu H, gr. 8cm, kolor szary; poszczególne miejsca parkingowe rozdzielone - malowany pasami lub kostką brukową w kolorze czerwonym
- Chodniki - nawierzchnia chodników: kostka brukowa typu H, gr. 6cm, kolor szary
- Nawierzchnia dekoracyjna placu: dekoracyjna kostka brukowa gr. 8cm, kolor żółty - kostki betonowe wykonane w technologii wibroprasowanej o wymiarach 10x10cm, 10x20cm oraz 20x20cm (np: PLAZA NOVA 8)
- Nawierzchnia dekoracyjna placu: nawierzchnia dekoracyjna kostka betonowa wykonana w technologii wibroprasowanej o wymiarach 60x60x8cm, kolor szarego (np: PLAZA GRANDE NOVA set 2 NOVA)
- zieleni niska (trawa)
- projektowany krawężnik drogowy 15x30x100cm +12cm powyżej nawierzchni
- projektowany krawężnik drogowy 15x30x100cm +2cm powyżej nawierzchni
- projektowany krawężnik drogowy 15x30x100cm +12cm powyżej nawierzchni + ściek z dwóch kostek bet.
- projektowany opornik 12x25x100cm - zlicowany z nawierzchnią
- projektowany opornik 8x30x100cm - chodniki
- projektowany opornik dekoracyjny 8x20x100cm - dookoła trawników w placu dekoracyjnym przed rotundą
- rzędna projektowanej nawierzchni drogi
- kierunek i wartość spadku podłużnego
- kierunek i wartość spadku poprzecznego
- projektowany wpust drogowy
- projektowane miejsce postojowe
- projektowane miejsce postojowe dla niepełnosprawnego

Zakres ETAPU 1

- etap 1.1 - plac przed rotundą + krawężnik dookoła placu
- etap 1.2 - chodnik dojście od wjazdu do rotundy z krawężnikiem
- etap 1.3 - fragment chodnika z boku + palc

Nazwa inwestycji			
Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu			
Inwestor		Branża	Rysunek numer <b>PBIW_PZT_E1_D-02</b>
Szpital Wojewódzki w Poznaniu ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań		drogi	
Adres budowy ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań		Data 28.06.2017 r	
Stadium Projekt budowlany i wykonawczy		Skala 1:500	
Rysunek PLAN SYT. DLA ETAPU 1 - PROJEKTOWANE RZĘDNE, SPADKI, WYMIARY			
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WK/P/0233/POOD/06	
Opracował	inż. Marcin Olesiński		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002	

Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa  
ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań  
Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: spa@spa-sadowski.pl  
NIP 781-1674-050; REGON 301954389; KRS 0000389762



UWAGA:  
Rzędne opornika dekoracyjnego dowiązano do rzędnych istniejącego placu. Dopuszcza się drobne korekty ww. rzędnych w celu polepszenia warunków odwodnienia. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni dekoracyjnych należy wykonać nie mniejsze niż 2%, w kierunku do (wcześniej wykonanego) krawężnika 15\*30cm oraz w kierunku na zielone place.