


Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” projektowane oznakowanie należy:

- zamocować do słupków o przekroju kołowym
- znak następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10m
- tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni
- znaki na drodze z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5m i nie większa niż 2,00m
- wysokość spodu tarczy znaku powinna być na wysokości min.2,00m od poziomu terenu

Należy zastosować znaki w grupie wielkości - znaki małe

- Oznaczenia:
- F-10 - projektowane oznakowanie pionowe
 - D-6 ist. - istniejące oznakowanie pionowe
 - A-7 ist. - istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia/usunięcia
 - P-1d - projektowane oznakowanie poziome
 - P-10 - istniejące oznakowanie poziome

Nazwa inwestycji			
Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu			
Inwestor		Branża	
Szpital Wojewódzki w Poznaniu ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań		drogi	
Adres budowy		Data	
ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań		28.06.2017 r	
Stadium		Skala	
Projekt budowlany i wykonawczy		1:500	
Rysunek		Rysunek numer	
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		PBIW_ORG_RUCHU_01	
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06	
Opracował	inż. Marcin Olesiński		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002	
<div>  <div> Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: spa@spa-sadowski.pl NIP 761-16-74-050; REGON 301954399; KRS 0000398762 </div> </div>			
Numer strony:			