

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Inwestor:	Szpital Wojewódzki w Poznaniu ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań		
Nazwa inwestycji:	Budowa nowego zjazdu publicznego oraz przebudowa istniejącego zjazdu z ul. Juraszów na teren Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu, działkę – 1/6, obręb Gołecin Całe zadanie obejmuje modernizację i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu wraz z budową nowego zjazdu na ul. Juraszów oraz przebudową istniejącego zjazdu		
Adres inwestycji:	ul. Juraszów 7/19, Poznań działka drogowa – 35, obręb Gołecin działka projektowanej inwestycji – 1/6, obręb Gołecin		
Biuro Projektów :	SPÓŁKA PROJEKTOWANIA ARCHITEKTONICZNEGO SADOWSKI, SADOWSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań Telefon 04861/ 8484190 Fax. 04861/ 8484123 E-Mail: spa@spa-sadowski.pl		
BRANŻA-Drogi:	mgr inż. Marcin Matysik upr. WKP/0233/POOD/06 inż. Marcin Olesiński mgr inż. Łukasz Szuba upr. 7131/190/P/2002		
Projektował:			
Opracował:			
Sprawdził:			
Treść:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nr egzemplarza :		Pozycja umowy :	
maj 2017			

Spis treści:

I. Opis techniczny:

- Przedmiot inwestycji.
- Podstawa opracowania.
- Zakres opracowania.
- Stan istniejący.
- Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji
- Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń
 - Znaki pionowe
 - Znaki poziome
 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - Pozostałe elementy – wymagania podstawowe
- Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

II. Zastawienie rysunków:

PB-OR-01 – Sytuacja 1:10 000

PB-OR-02 – Projekt stałej organizacji ruchu 1:500

II. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem całego zadania jest modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu wraz z budową nowego zjazdu na ul. Juraszów oraz przebudową istniejącego zjazdu.

Inwestycja – (modernizacja i remont) zlokalizowana na działce nr 1/6 obręb Gołęczin; budowa i przebudowa zjazdu zlokalizowana na działce nr 35 obręb Gołęczin.

Przedmiotem poniższego opracowania są rozwiązania techniczne dotyczące robót dla branży drogowej obejmujące przebudowę istniejącego zjazdu i budowę całkowicie nowego zjazdu publicznego.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,

- projekt budowlano-wykonawczy

- uzgodnienia z inwestorem

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 , poz. 1393)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)

- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

3. Zakres opracowania.

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlany branży drogowej obejmujący rozwiązanie techniczne dla projektowanego i przebudowywanego zjazdu z ul. Juraszów w Poznaniu na działkę nr 1/6. Ponadto projekt obejmuje częściową przebudowę istniejącego chodnika wzdłuż ul. Juraszów.

4. Stan istniejący.

Na dzień dzisiejszy na terenie szpitala znajduje się kompletny i funkcjonujący układ drogowy obejmujący drogi dojazdowe i manewrowe wraz z parkingami i chodnikami na potrzeby obsługi komunikacyjnej budynków

szpitala. Wjazd i wyjazd odbywa się jednym zjazdem głównym z ul. Juraszów. Wzdłuż ul. Juraszów (po stronie zjazdu) jest istniejący chodnik.

5. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe ulic:

- Klasa techniczna – zjazd publiczny
- Nośność nawierzchni 100kN/oś
- Prędkość projektowa $V_p = 20\text{km/h}$
- Przekrój uliczny
- Ilość pasów ruchu za zjazdem: 2 pasy ruchu + pas dla karetki
- Szerokość zjazdu – 7,0m
- Szerokość chodnika wzdłuż ul. Juraszów – zmienna wg. PZT
- Kategoria ruchu KR 3
- Pochylenie poprzeczne – 2%
- Pochylenie podłużne – zmiennie i nie większe niż 5%
- Szerokość pobocza – min. 0,50m
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 6%
- Pochylenie skarp – 1:1,5

Ulica Juraszów - droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku znajduje się w obszarze zabudowanym.

6. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome

7. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania.

- Każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

7.1 Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach w chodnikach, ścieżkach rowerowych, itp. należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Wymagania podstawowe :
 - zastosować znaki z grupy „małe” na drodze powiatowej
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**

7.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania

- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
- odporność na ścieranie i zabrudzenie
- odpowiedni okres trwałości
- szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały:
 - **ZALECANA** - farba chemoutwardzalna (do oznakowania **grubowarstwowego**) – okres trwałości 3 lata

inne rodzaje farb stosowanych do wykonywania oznakowania poziomego:

- biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania **grubowarstwowego**) – okres trwałości 1 rok
- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania **grubowarstwowego**) – okres trwałości 1-2 lat

8. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m² naniesionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Zestawienia ilościowe zamieszczone są w załącznikach

- Załącznik nr 1 – zestawienie znaków pionowych
- Załącznik nr 2 – zestawienie oznakowania poziomego

Załącznik nr 1 – zestawienie znaków pionowych w rejonie proj. zjazdu

OZNAKOWANIE PIONOWE		
Znaki nowe		
F-10 (z kierunkiem jazdy w prawo i lewo)	2	szt.
F-10 (z kierunkiem jazdy na wprost na 3 pasach)	1	szt.
B-2	1	szt.
słupki do znaków	4	szt.
Znaki do przestawienia		
B-36 + T25A	1	szt.
D-6 + tabliczka do zmiany z 10m na 25m	1	szt.
słupki do znaków	2	szt.

Załącznik nr 2 – zestawienie oznakowania poziomego – tylko na wjeździe

OZNAKOWANIE POZIOME - GRUBOWARSTWOWE			przelicznik	Pow malowania	
linia warunkowego zatrzymania złożona P-14; szer. jezdni 7,00m	1	szt.	0,38	2,66	m ²
przejście dla pieszych P-10; L=7,00m	1	szt.	0,50	14,0	m ²
linia pojedyncza, przerywana prowadząca P-1d; L=14,50m	1	szt.	0,06	0,87	m ²

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU

Dot.		Budowa nowego zjazdu publicznego oraz przebudowa istniejącego zjazdu z ul. Juraszów na teren Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu, działkę – 1/6, obręb Gołęcin
Lp.	Data	Opinia