

2. Nie sprawdzono zapisów w księgach wieczystych dotyczących obciążeń służebności gruntowych

3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji

3. Aktualizacja mapy do celów projektowych w zaznaczonym zakresie -----

**Uwaga:** Granice oznaczone na mapie kolorem czerwonym pochodzą z digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 i nie spełniają wymagań dokładnościowych

1. Nie sprawdzono zapisów w księgach wieczystych dotyczących obciążeń służebności gruntowych
  2. Nie wykryła się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji
  3. Aktualizacja mapy do celów projektowych w zaznaczonym zakresie \_\_\_\_\_
- Uwaga:** Granice oznaczone na mapie kolorem czerwonym pochodzą z digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 i nie spełniają wymagań dokładnościowych

344

Istniejące granice działek

— · — · — · — Linia rozgraniczająca teren inwestycji

- - - Proj. kraweń jezdn

— — — Proj. krawędź pobocza gruntowego

Proj. oś drogi


Proj. krawężnik betonowy o wym. 15x30cm  
zatopiony

Proj. opornik betonowy o wym. 12x25cm

Projektowana nawierzchnia jezdni  
drogi leśnej z gruzu betonowego 0/63mm

Projektowana nawierzchnia składnicy  
pryzmowej z gruzu betonowego 0/63mm

Proj. nawierzchnia zjazdu z drogi powiatowej  
nr 1317F z betonowej kostki brukowej typ BEHATON



Projektowana skarpa umocniona humusem z obsianiem

 1 Lokalizacja wierceń geologicznych

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m,
- szerokość jezdni zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej - 5,0 m,
- szerokość składowy przyrzębowej 5,0 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/os,
- nawierzchnia jezdni drogi leśnej z kruszywa łamanego,
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1317F z betonowej kostki brukowej,

mgr inż. Wojciech Przyłucki

kom. 692481085

kom. 692481085

NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

DATA: WRZESIEŃ 2018