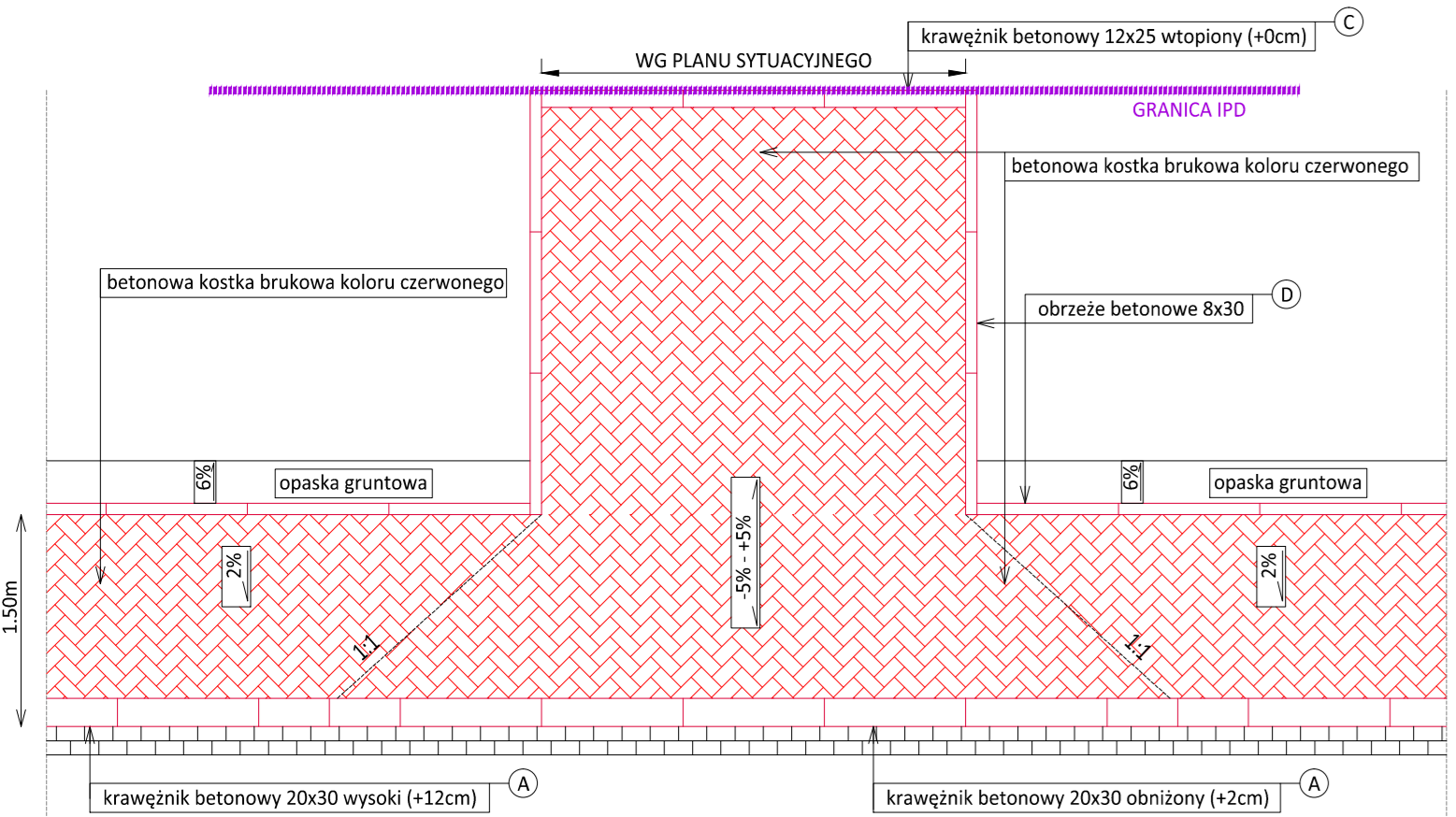
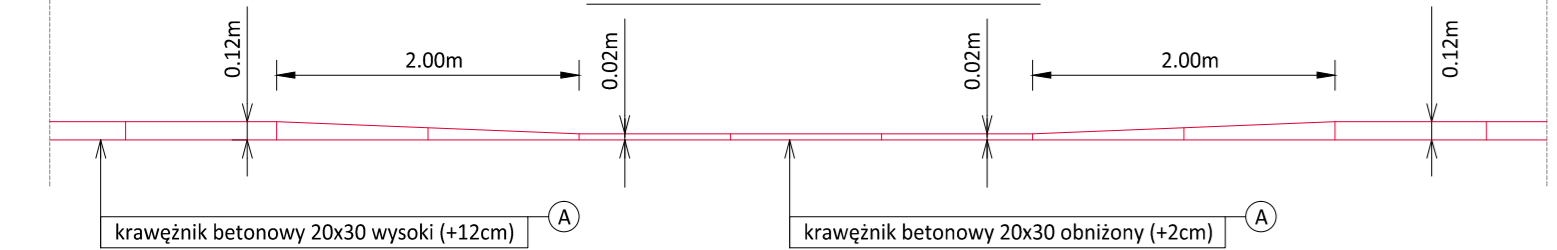


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK (nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

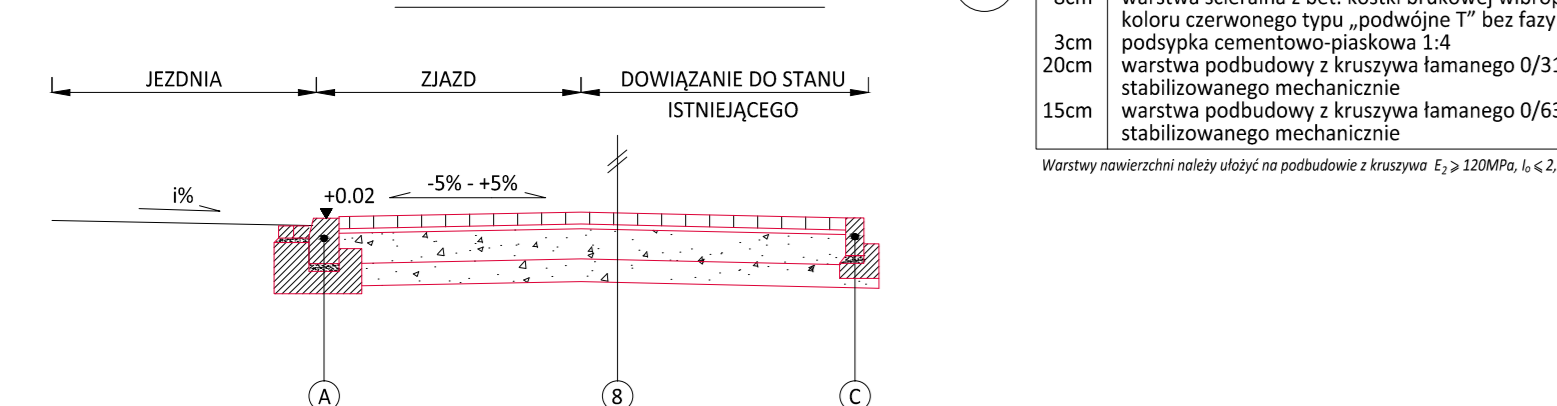
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



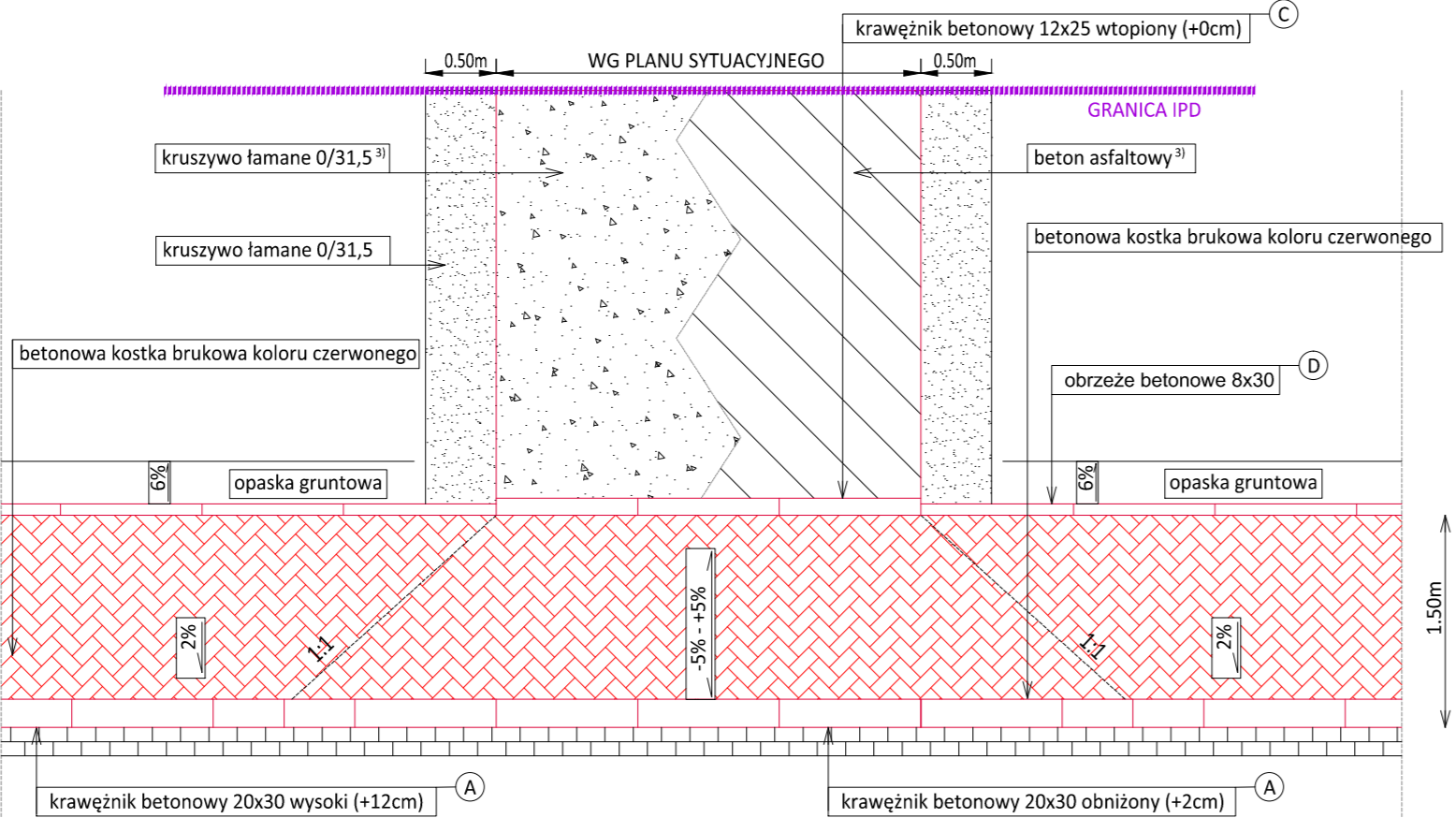
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



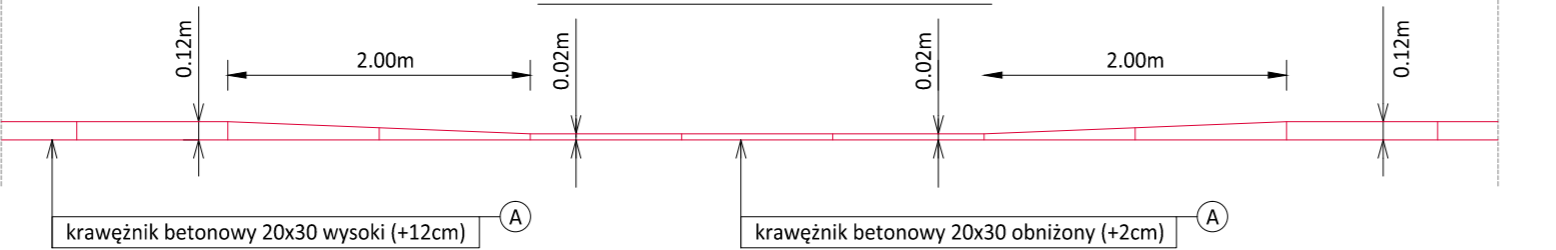
- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E₂ > 120MPa, I_s < 2,2

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK (nawierzchnia z kruszywa łamanego/betonu asfaltowego⁷⁾)

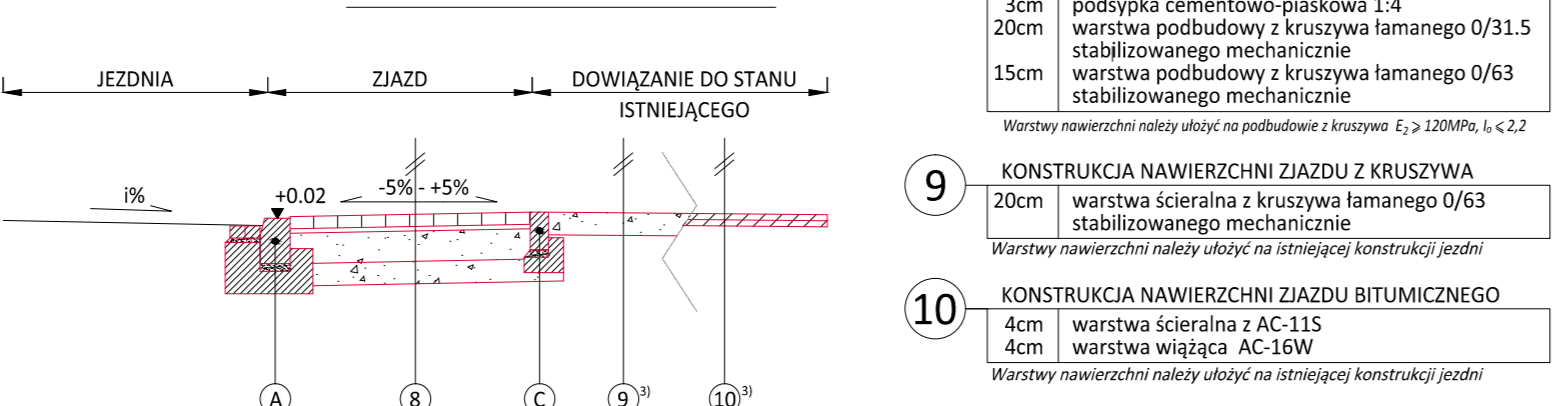
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



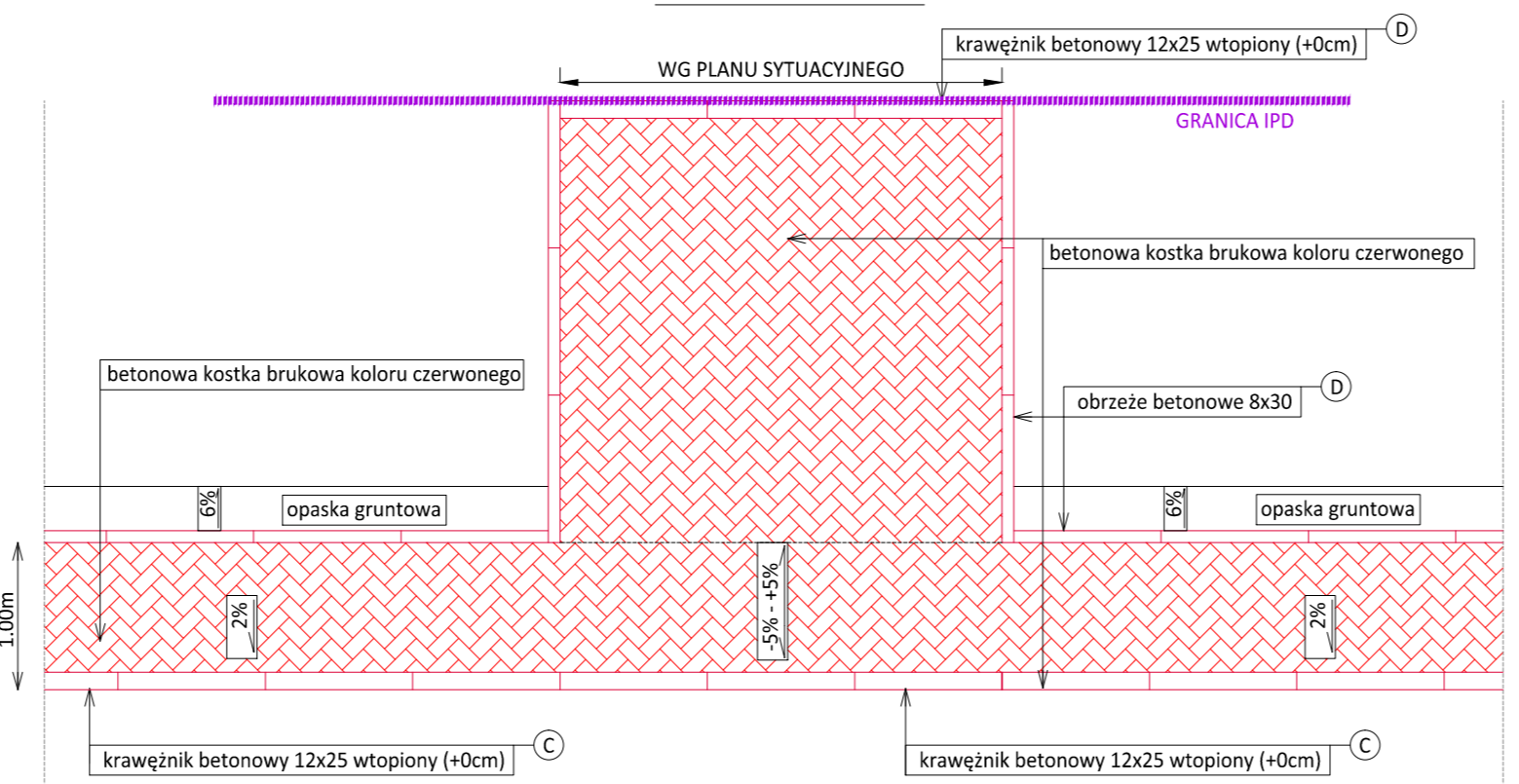
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



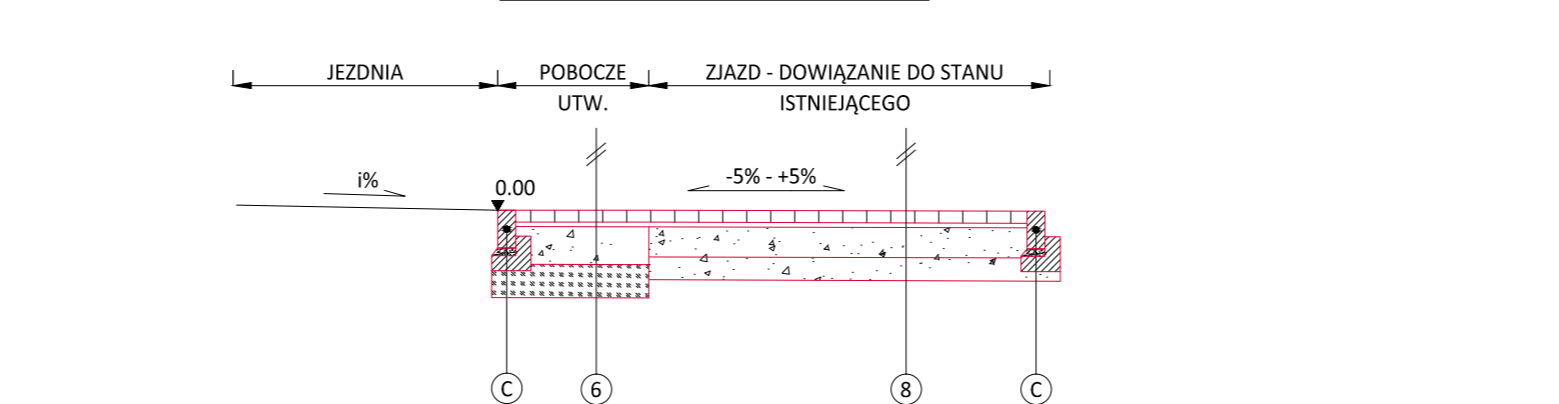
- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E₂ > 120MPa, I_s < 2,2
- 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- 20cm warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na istniejącej konstrukcji jezdni
- 10 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO
- 4cm warstwa ścierna z AC-11S
 - 4cm warstwa wiążąca AC-16W
 - 22cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Podłoże gruntowe G3
- Wszystkie nawierzchnie górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ > 120MPa, I_s < 1,03

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ POBOCZE UTWARDZONE (nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

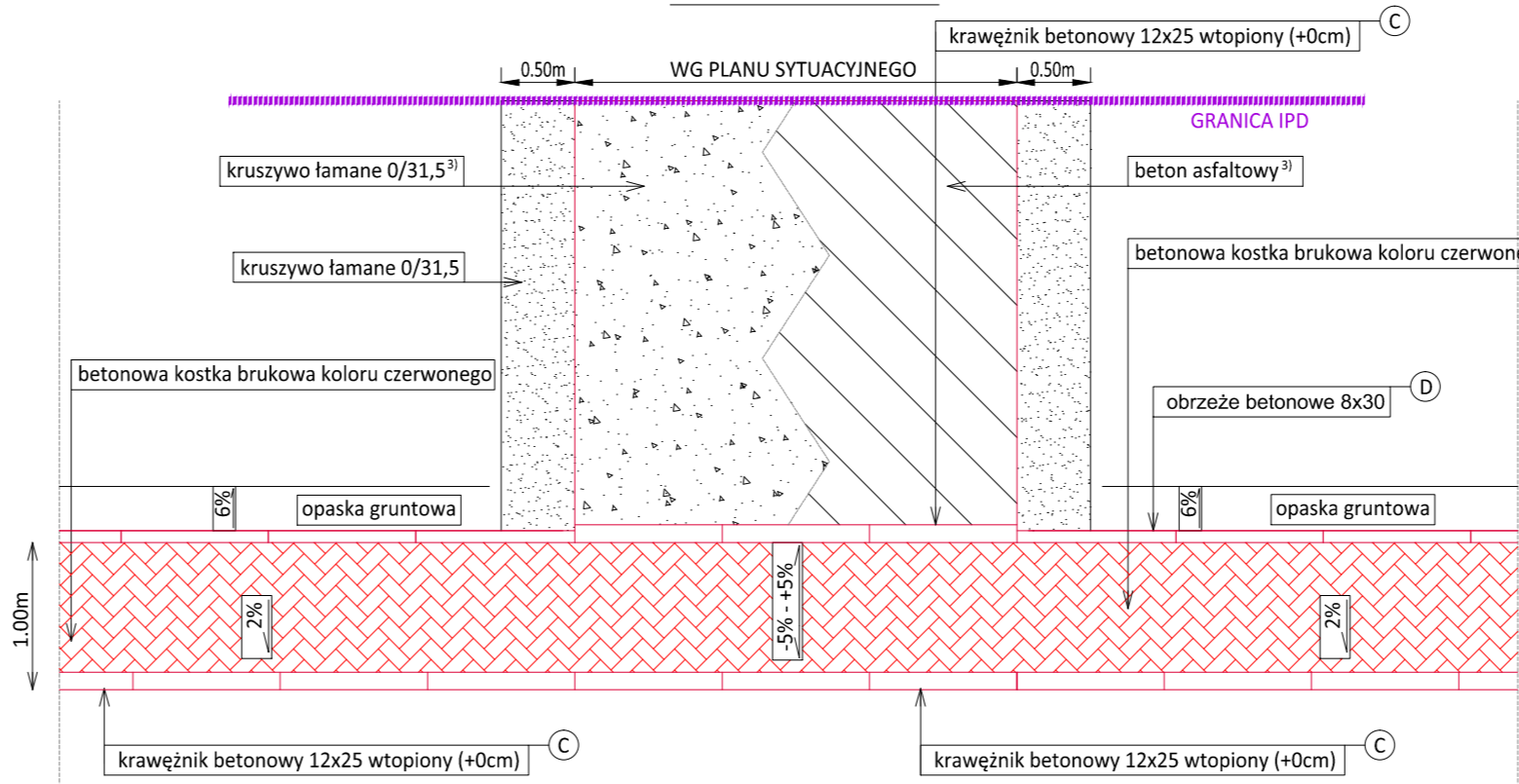


- 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E₂ > 120MPa, I_s < 2,2

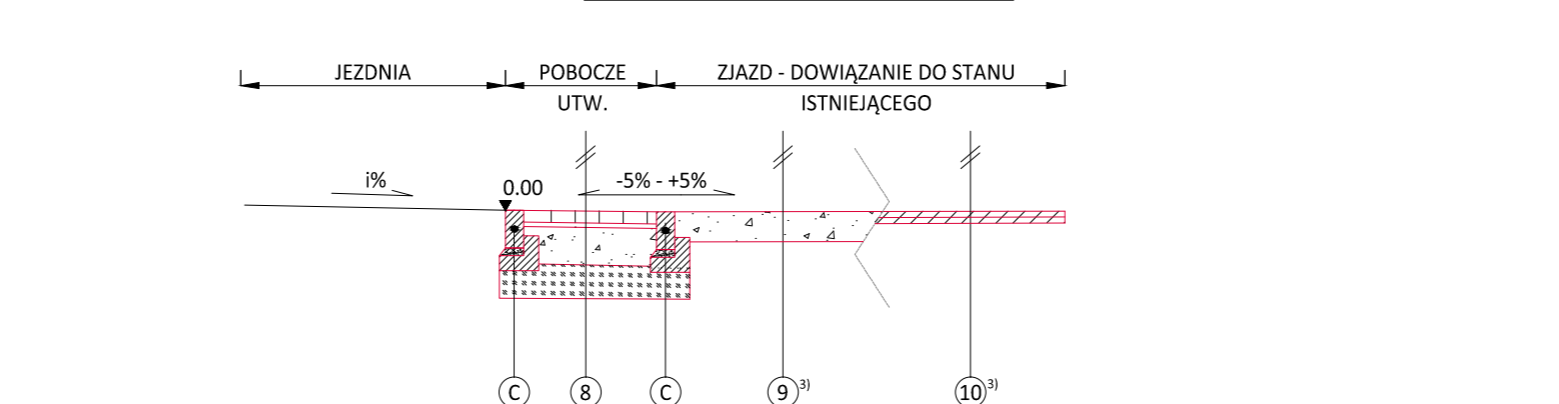
- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E₂ > 120MPa, I_s < 2,2

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ POBOCZE UTWARDZONE (nawierzchnia z kruszywa łamanego/betonu asfaltowego⁷⁾)

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E₂ > 120MPa, I_s < 2,2

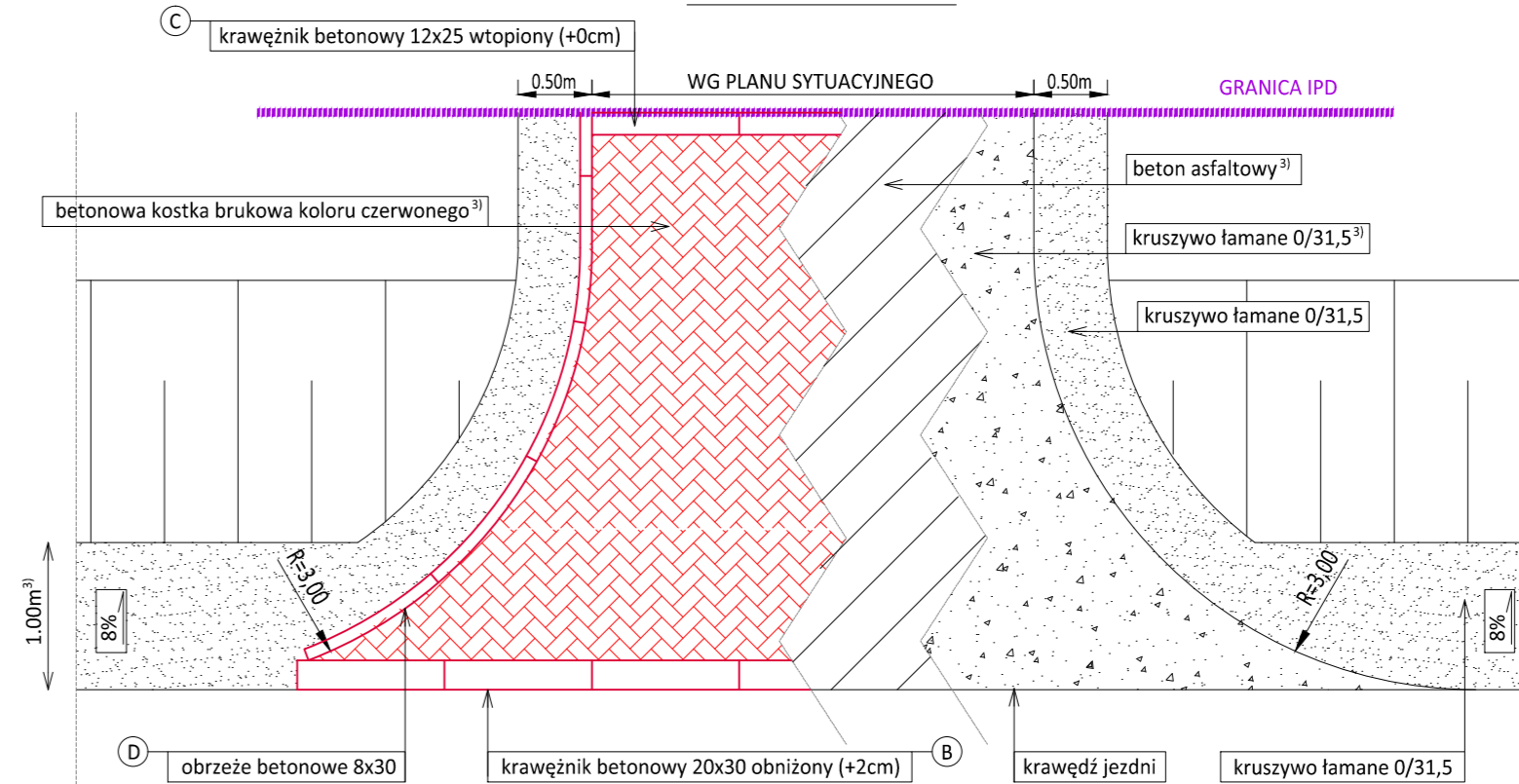
- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na istniejącej konstrukcji jezdni

- 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- 20cm warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na istniejącej konstrukcji jezdni

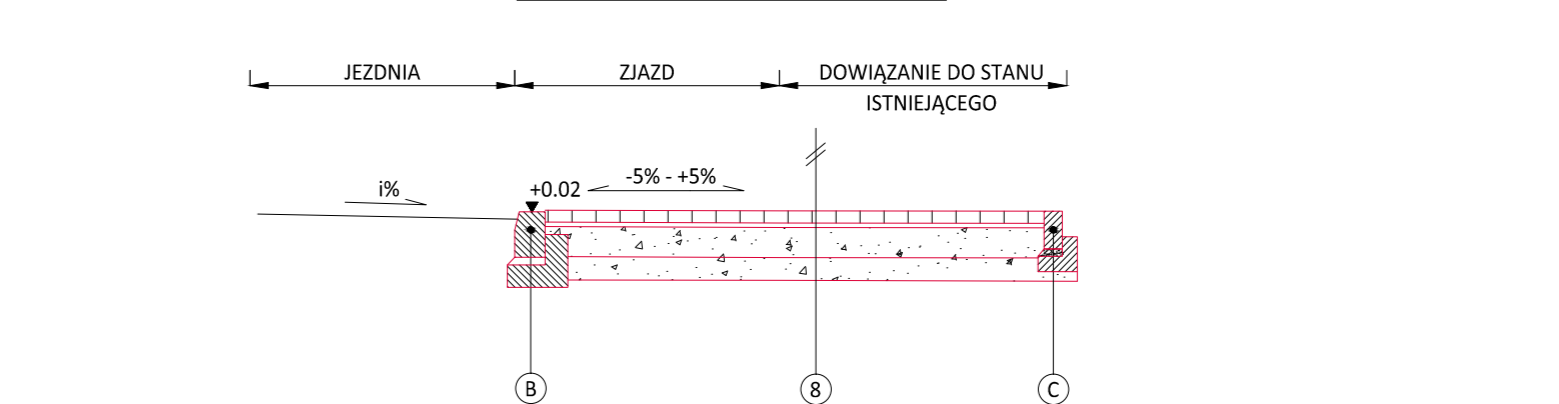
- 10 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO
- 4cm warstwa ścierna z AC-11S (asfalt zwykły)
 - 4cm warstwa wiążąca AC-16W (asfalt zwykły)
 - 22cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Podłoże gruntowe G3
- Wszystkie nawierzchnie górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ > 120MPa, I_s < 1,03

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ POBOCZE (nawierzchnia z kruszywa łamanego/betonu asfaltowego/kostki betonowej⁷⁾)

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY





- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E₂ > 120MPa, I_s < 2,2

- 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- 20cm warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na istniejącej konstrukcji jezdni

- 10 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO
- 4cm warstwa ścierna z AC-11S (asfalt zwykły)
 - 4cm warstwa wiążąca AC-16W (asfalt zwykły)
 - 22cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- Podłoże gruntowe G3
- Wszystkie nawierzchnie górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ > 120MPa, I_s < 1,03

- PRZYPISY:
- 1) - analogicznie chodnik po stronie lewej;
 - 2) - analogicznie posterzenie po stronie prawej;
 - 3) - zgodnie z planem sytuacyjnym

		Gmina Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice		Investor: Wykonawca: Nazwa opracowania:		 Sebastian Gwizdek 32-200 Miechów, Dzielęcioły 11 Regon: 240004271, NIP: 642-256-32-38 tel. 935-090-878, email: biuro.niewielea@gmail.com	
Przebudowa ulicy Portowej na terenie Niepołomic							
Gmina: NIEPOŁOMIC		Powiat: WIELICKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE			
Część projektu: Projekt wykonawczy				Skala: 1:500			
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07		Nr rys.: 5.3			
Opracowujący: mgr inż. Jacek Kocjan							
Opracowujący: mgr inż. Tomasz Cupał							
Nazwa rysunku: Zjazdy indywidualne							
				Dzielęcioły, sierpień 2018			