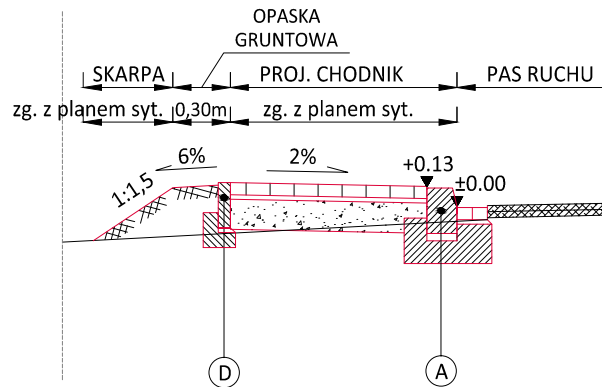


**PRZYPISY:**  
1) - analogicznie chodnik po stronie lewej;  
2) - analogicznie poszerzenie po stronie prawej;  
3) - zgodnie z planem sytuacyjnym

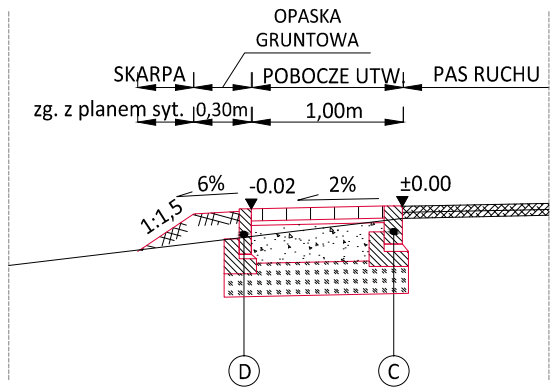
ul. Portowa:  
- klasa drogi: L  
- kategoria ruchu: KR2  
- kategoria gruntu: G3  
- prędkość projektowa: Vp=30km/h

## ROZWIĄZANIA TYPOWE KRAWĘDZI JEZDNI: (analogicznie dla strony przeciwnej)

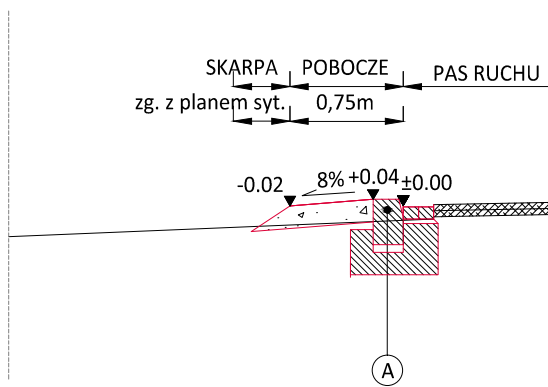
- z projektowanym chodnikiem:



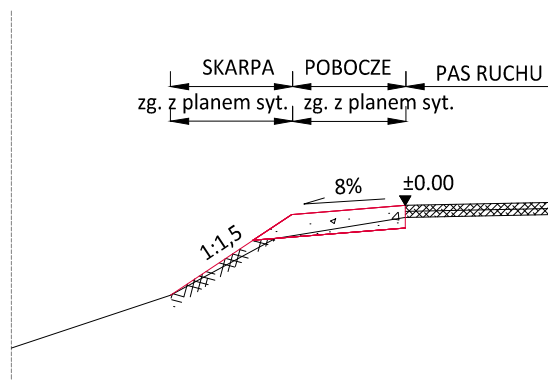
- z projektowanym poboczem utwardzonym:



- z projektowanym krawężnikiem i pob.:



- z projektowanym poboczem:



- KONSTRUKCJA WZMONIENIA NAWIERZCHNI (+8cm)**  
4cm warstwa ścieralna AC-11S  
4cm warstwa wyrównawcza AC-16W  
*Warstwy nawierzchni należy ułożyć na istniejącej konstrukcji jezdni*
- KONSTRUKCJA WZMONIENIA NAWIERZCHNI (+0cm)**  
4cm warstwa ścieralna AC-11S  
4cm warstwa wyrównawcza AC-16W  
*Wykonanie frezowania profilującego grubości średnio 8cm*
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA JEZDNI KR2**  
4cm warstwa ścieralna AC-11S  
4cm warstwa wyrównawcza AC-16W  
— siatka szklana o wytrzymałości na rozciąganie min 200kN/m (poprz.), 120kN/m (podł.). Max wydł. 3%.  
4cm warstwa wiążąca AC-16W  
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie  
22cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 MPa  
*Podłoże gruntowe G3*  
*Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E<sub>2</sub> ≥ 120MPa, I<sub>s</sub> ≥ 1,03*  
*Warstwy nawierzchni bitum. należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E<sub>2</sub> ≥ 160MPa, I<sub>s</sub> ≥ 1,03*
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA**  
15cm warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**  
8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy  
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie  
*Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E<sub>2</sub> ≥ 80MPa, I<sub>s</sub> ≤ 2,2*
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO**  
8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy  
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie  
22cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 MPa  
*Podłoże gruntowe G3*  
*Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E<sub>2</sub> ≥ 120MPa, I<sub>s</sub> ≥ 1,03*

	Gmina Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice	Inwestor:	
		Wykonawca:	
		Nazwa opracowania:	
 Sebastian Gwizdek 32-200 Miechów, Dziewięcioły 11 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com			
<b>Przebudowa ulicy Portowej na terenie Niepołomic</b>			
Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI
Województwo:	MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Jacek Kocjan		
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupała		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe	Nr rys.:	5.1
Dziewięcioły, sierpień 2018			