



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482


NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa Zjazdu dla inwestycji:
„Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach
przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr.
Niedźwiedź gm. Kobylanka”**

Nazwa i adres Inwestora: **Nadleśnictwo Kliniska
Pucko 1
72-123 Kliniska Wielkie**

Lokalizacja inwestycji: **Działka 832/3 Obręb Niedźwiedź**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	

Maj 2018



Pucko, dnia 19.06.2018r.

SA.270.2.12.2018

NADLEŚNICTWO KLINISKA

Pucko 1
72-123 KLINISKA WIELKIE
tel. 418-14-70, 431-21-21, tel./fax 418-15-60
REGON 810539150
Konto: BGŻ S.A. O/Szczecin
52 2030 0045 1110 0000 0055 6240

PROMIT Robert Mituta
ul.Frezjowa 47
72-003 DOBRA

Dotyczy: przekazania uzgodnień w sprawie przygotowanej dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy zjazdu dla inwestycji „Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej działki 831/2 obręb Niedźwiedź, gmina Kobylanka”

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dn. 04.06.2018r. dot. projektu stałej i czasowej organizacji ruchu oraz projektu przebudowy zjazdu dla inwestycji pn. „Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej działki 831/2 obręb Niedźwiedź, gmina Kobylanka”. Nadleśnictwo Kliniska informuje co następuje.

1. Nadleśnictwo Kliniska akceptuje projektowane parametry techniczne oraz geometrię zjazdu z drogi, jednak mając na uwadze odpowiednie umocnienie i wyprofilowanie zjazdów na drogi leśne, wynikające z wykorzystywania ich przez pojazdy gaśnicze oraz wysokotonażowe samochody do wywozu surowca drzewnego.
2. Nadleśnictwo Kliniska akceptuje projekt czasowej organizacji ruchu i projekt stałej organizacji ruchu

W załączeniu:

1. projekt przebudowy zjazdu – 2 egz.
2. Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.
3. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwo Kliniska
Piotr Kmet

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny

2. Plansza Oznakowania

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa Zjazdu dla inwestycji:

„Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr. Niedźwiedź gm. Kobylanka”

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie zjazdu publicznego z drogi znajdującej się w powiecie stargardzkim (działka nr 832/3 obręb Niedźwiedź) na teren działki nr 831/2 obręb Niedźwiedź w gminie Kobylanka (powiat Stargard), prowadzącego na drogę wewnętrzną przeciwpożarową leśną, będącą w zarządzie Nadleśnictwa Kliniska. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej polegającego na poprawie jego parametrów geometrycznych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 poz. 143)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w rejonie zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m z obustronnym poboczem gruntowym. Istniejący zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 3,5 m. Prowadzi na drogę wewnętrzną przeciwpożarową, będącą w zarządzie Leśnictwa Niedźwiedź (Nadleśnictwo Kliniska), planowaną do przebudowy. Obecne parametry Zjazdu są niewystarczające dla obsługi ww. drogi.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo, poprzez spływ wody na pobocza.

4. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W związku z pracami budowlanymi zachodzi potrzeba czasowego zwężenia istniejącej drogi, co stanowi potencjalne zagrożenie dla ruchu samochodowego. W celu jego zminimalizowania projekt przewiduje oznakowanie miejsc prac zgodnie z Wytocznymi, oraz wprowadzenie dodatkowych znaków dla uczestników ruchu.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Zjazd prowadzi na projektowaną wewnętrzną drogę przeciwpożarową o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3,5 m. Przebudowa Zjazdu będzie polegała na wykonaniu zabruków z kostki kamiennej 15/17 obramowanych krawężnikiem betonowym, mających na celu poprawienie parametrów geometrycznych. Zastosowano wyłukowania o promieniach 11 m.

W związku z pracami budowlanymi prowadzonymi w pasie drogi, niezbędne jest zajęcie odcinka jezdni o szerokości 0,5 m na długości ok. 25 m.

Przewiduje się wydzielić fragment jezdni szerokości 0,5 m wyłączonej z ruchu za pomocą tablic U-3d i U-20b, oraz słupków U-21 zlokalizowanych w odstępach co 4m. Na tablicy U-3d i słupkach U-21 należy zastosować 2 szt. urządzeń ostrzegawczych nadających sygnały żółte U-35, migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj. $2 \pm 0, 25$ Hz, tj. 120 ± 15 przerw/minutę).

Tablice od strony Szczecina Płoni będą poprzedzone zestawem znaków A-12b i A-14 (odległość 200 m przed zjazdem) na wspólnym słupku oraz zestawem znaków B-25 i B-33 (odległość 70 m przed zjazdem) na wspólnym słupku. Znaki B-25 i B-33 zostaną odwołane znakiem B-42, który zostanie ustawiony 20 m. za końcem prowadzonych robót.

Od strony Szczecina Zdunowa tablice będą poprzedzone zestawem znaków: A-12c i A-14 (odległość 200 m przed zjazdem) na wspólnym słupku oraz zestawem znaków B-25 i B-33 (odległość 70 m przed zjazdem) na wspólnym słupku. Znaki B-25 i B-33 zostaną odwołane znakiem B-42, który zostanie ustawiony 20 m. za końcem prowadzonych robót.

Dla ruchu pojazdów należy pozostawić jezdnię o szerokości min. 2,75 m. Po zakończeniu, miejsce robót zostanie uporządkowane, a tymczasowe oznakowanie usunięte.

Wysokość umieszczenia zapór drogowych powinna wynosić od 0,9 m do 1,1 m, licząc od górnej krawędzi zapory do poziomu płaszczyzny jezdni.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planszy oznakowania w skali 1:500.

Wszystkie znaki pionowe w niniejszym projekcie powinny posiadać wymiary jak dla znaków z grupy średniej.

Znaki należy wykonać na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej grubości min. 1,25 mm, jako znaki płaskie z profilami usztywniającymi walcowanymi lub zaginane krawędziowo. Lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub z folii pryzmatycznej. Tył znaku malowany farbą proszkową koloru szarego. Słupki do znaków z rur ocynkowanych ogniowo koloru szarego o średnicy 60 mm.

Wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą bezwzględnie posiadać świadectwo certyfikacji, wydane przez uprawnioną jednostkę certyfikującą oraz metrykę określającą m.in. datę produkcji, adres producenta itp. Folia do znaków powinna mieć gwarancję 7-letnią, potwierdzoną znakiem wodnym. Zabrania się pozostawiania na jezdni pojazdów budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Pojazdy budowy wykonujące prace na drodze powinny wysyłać żółte sygnały błyskowe widoczne z odległości co najmniej 500 m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Pomiędzy znakami projektowanymi i istniejącymi należy zachować odległość min. 10 m.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

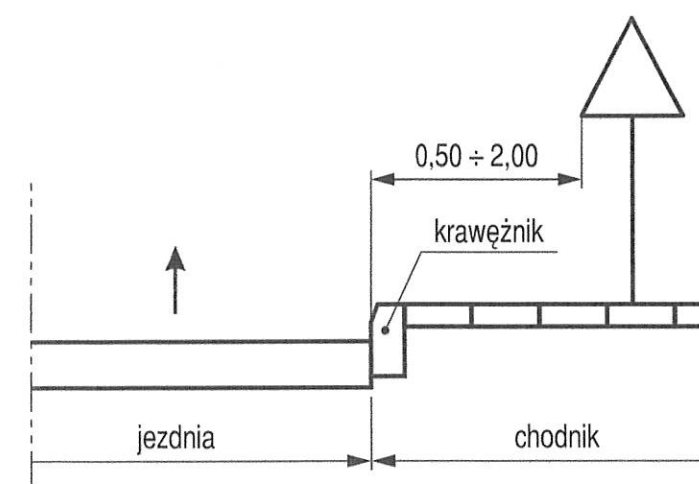
Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do D.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

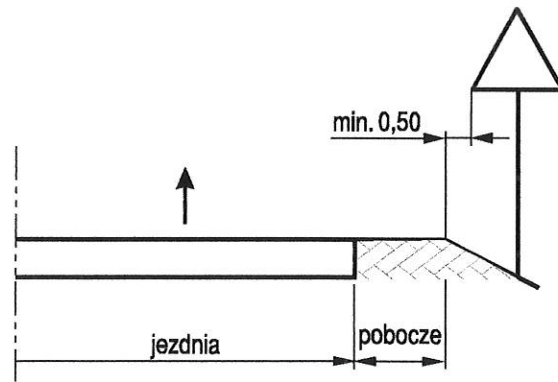
Przewidywany okres wprowadzania czasowej organizacji ruchu:

do 30.12.2019

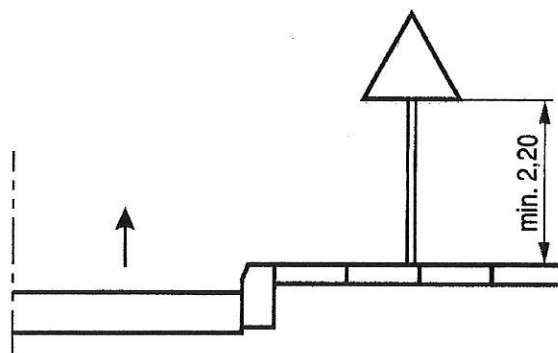
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



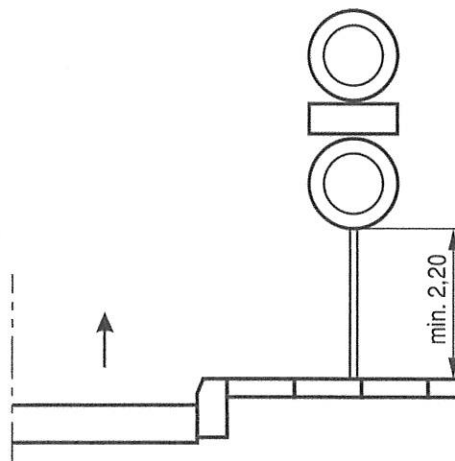
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



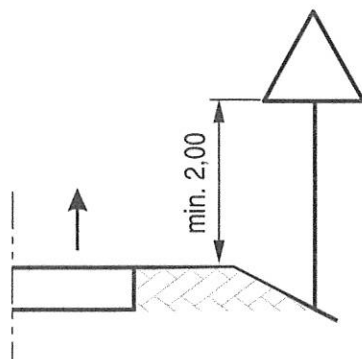
Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



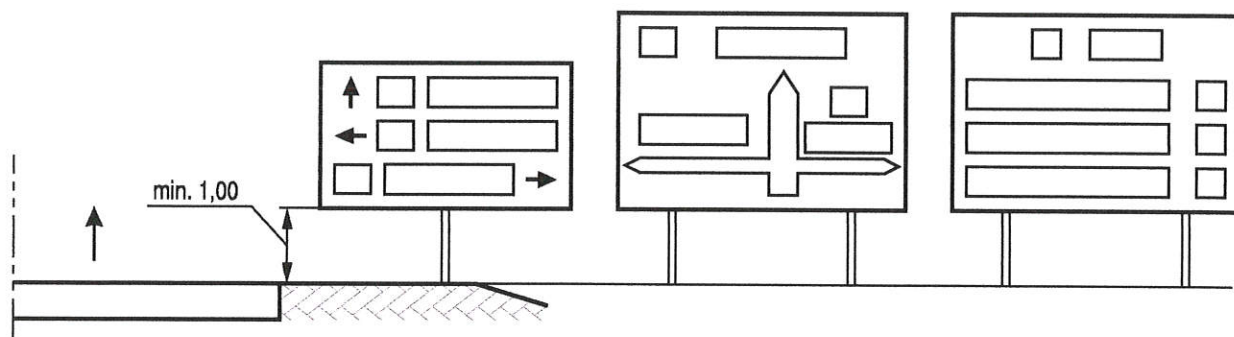
Rys.3. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



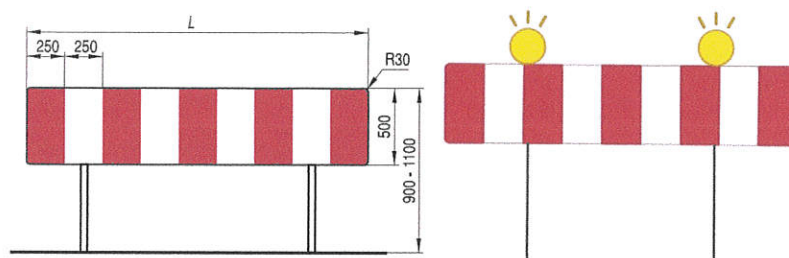
Rys. 4. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku



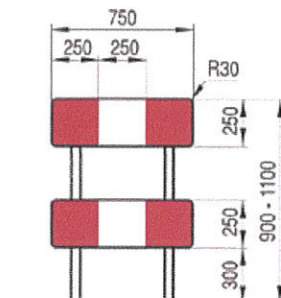
Rys. 5. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys. 6. Wysokość umieszczania przy drodze znaków E-1



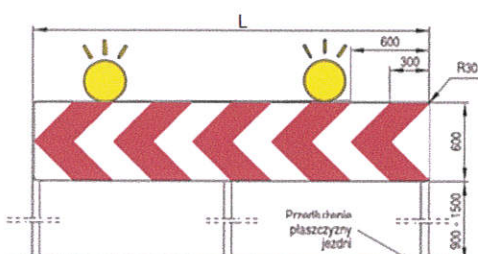
Rys. nr 7. Wzór zapory drogowej U-20b



Rys. nr 8. Wzór zapory drogowej podwójnej U-20c

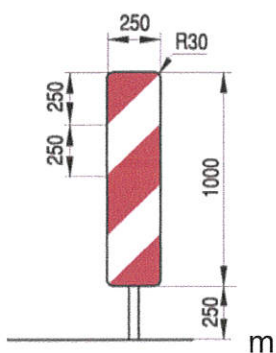
Wysokość w mm	250	250	250	250	250
Długość w mm	750	1250	1750	2250	2750

Typoszerzeg zapór drogowych



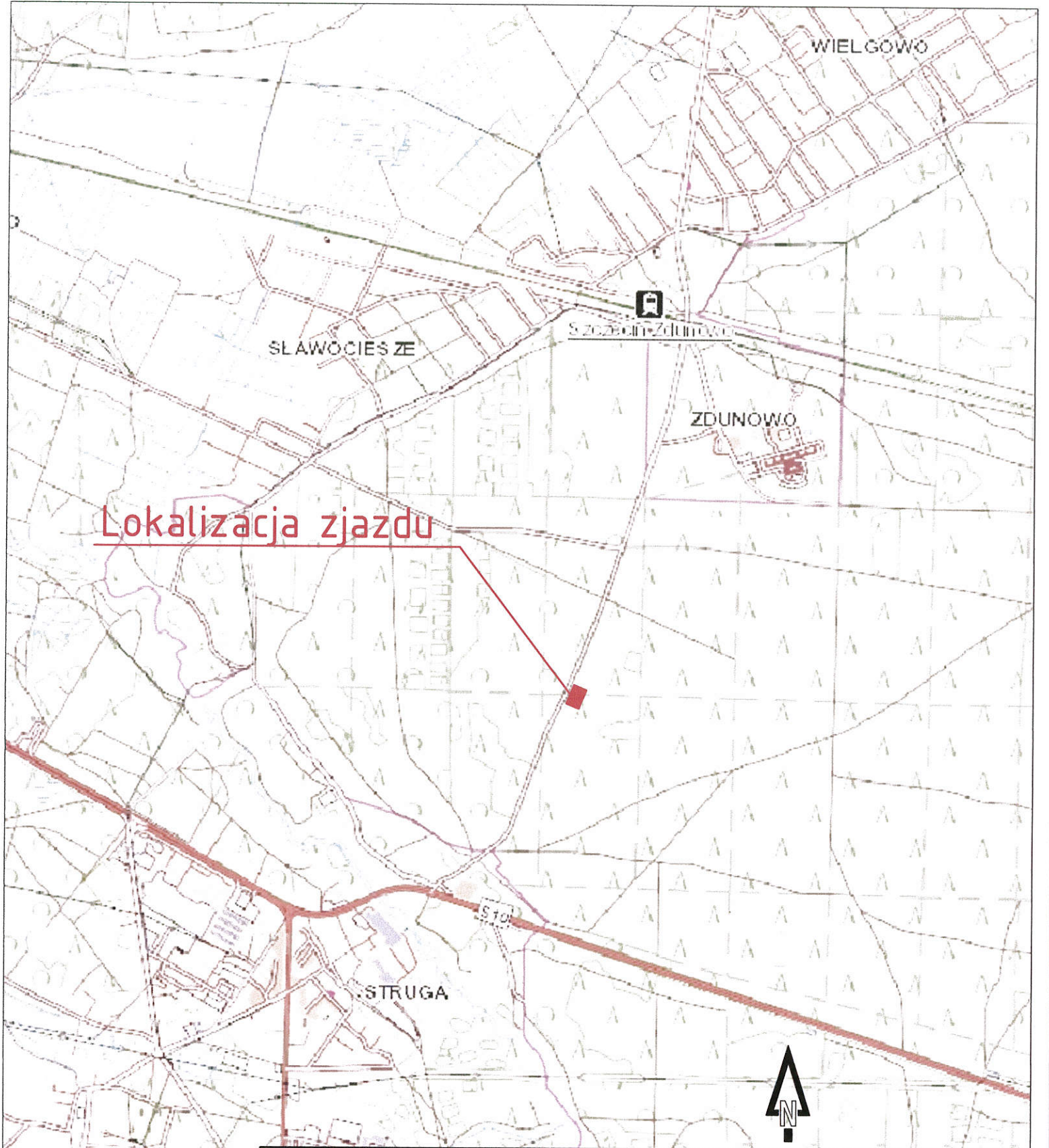
Wysokość	600	600	600	600
Długość	1200	1800	2400	3000

Rys. nr 9. Wzór tablicy prowadzącej ciągłej w lewo U-3d



Rys. nr 10. Wzór tablicy kierującej U-21b

Opracował:
mgr inż. Robert Mituta



Lokalizacja zjazdu



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogową: Projektowanie - Nadzór
ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr. Niedźwiedź gm. Kobylanka

Temat rysunku:

Plan orientacyjny - przebudowa Zjazdu

Stadium oprac.:

PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

Nr rys.:

1

Nr tomu:

1

Skala:

1:500

Nr edycji:

1

Projektował:

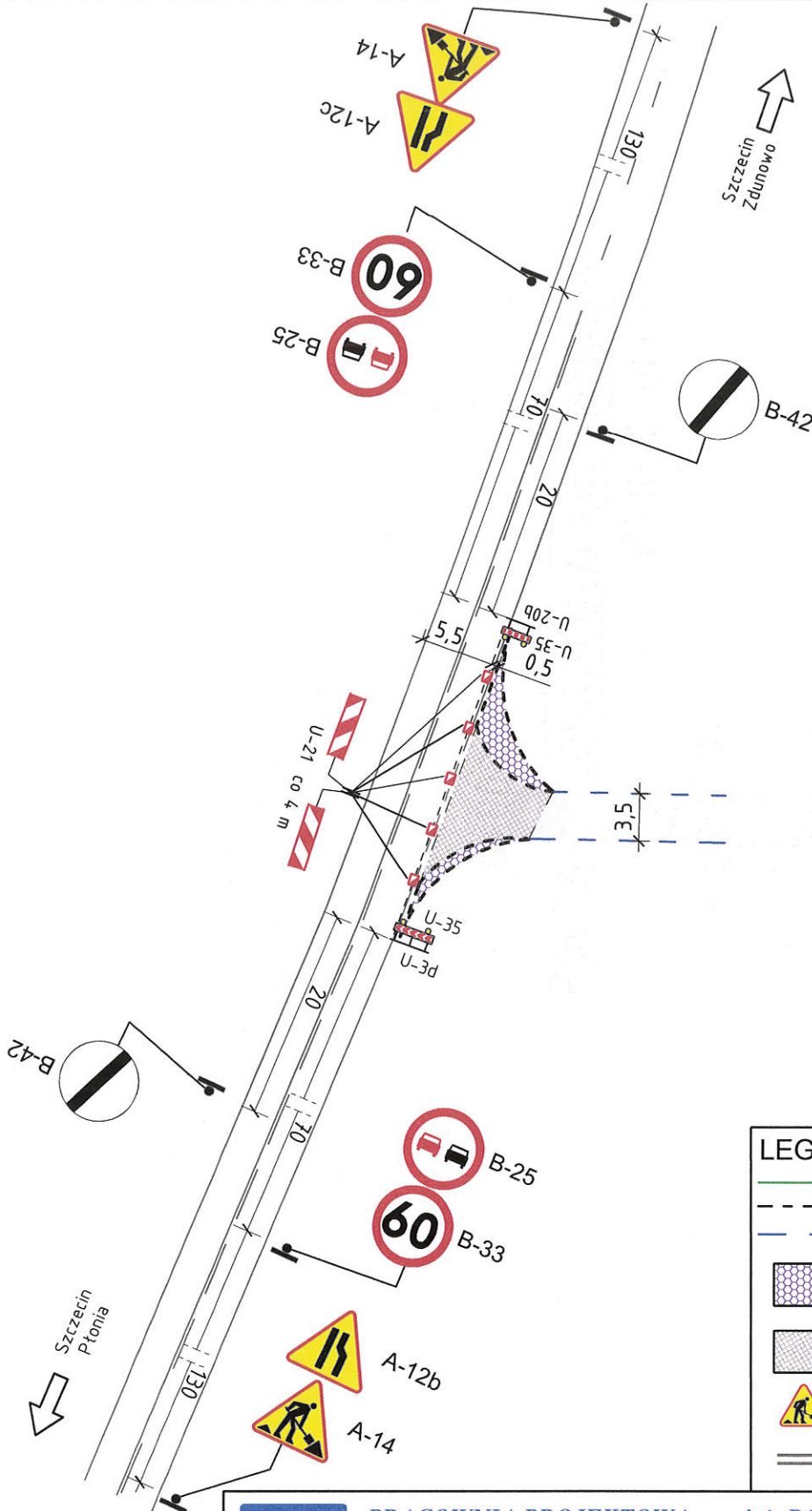
mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PW0D/06




Data:

MAJ 2018

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.



LEGENDA:

- Granice działek
- Krawężnik betonowy obniżony
- Krawężnik projektowanej drogi leśnej
-  Nawierzchnia projektowanych zabruków z kostki kamiennej
-  Nawierzchnia istniejącego zjazdu bitumicznego
-  Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr. Niedźwiedź gm. Kobylanka

Temat rysunku:

Plansza oznakowania - przebudowa Zjazdu

Stadium oprac.:

PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

Nr rys.:

2

Nr tomu:
1

Skala:
1:500

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Mituta

Data:

MAJ 2018

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

