

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa Zjazdu dla inwestycji:

**„Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach
przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr.
Niedźwiedź gm. Kobyłanka”**

Nazwa i adres Inwestora:


Nadleśnictwo Kliniska

Pucko 1

72-123 Kliniska Wielkie

Lokalizacja inwestycji:

Działka 832/3 Obręb Niedźwiedź

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	

Maj 2018



Pucko, dnia 10.06.2018r.

SA.270.2.12.2018

NADLEŚNICTWO KLINISKA

Pucko 1
72-123 KLINISKA WIELKIE
tel. 418-14-70, 431-21-21, tel./fax 418-15-60
REGON 810539150
Konto: BGŻ S.A. O/Szczecin
52 2030 0045 1110 0000 0055 6240

PROMIT Robert Mituta
ul.Frezjowa 47
72-003 DOBRA

Dotyczy: przekazania uzgodnień w sprawie przygotowanej dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy zjazdu dla inwestycji „Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej działki 831/2 obręb Niedźwiedź, gmina Kobylanka”

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dn. 04.06.2018r. dot. projektu stałej i czasowej organizacji ruchu oraz projektu przebudowy zjazdu dla inwestycji pn. „Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej działki 831/2 obręb Niedźwiedź, gmina Kobylanka”. Nadleśnictwo Kliniska informuje co następuje.

1. Nadleśnictwo Kliniska akceptuje projektowane parametry techniczne oraz geometrię zjazdu z drogi, jednak mając na uwadze odpowiednie umocnienie i wyprofilowanie zjazdów na drogi leśne, wynikające z wykorzystywania ich przez pojazdy gaśnicze oraz wysokotonażowe samochody do wywozu surowca drzewnego.
2. Nadleśnictwo Kliniska akceptuje projekt czasowej organizacji ruchu i projekt stałej organizacji ruchu

W załączeniu:

1. projekt przebudowy zjazdu – 2 egz.
2. Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.
3. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwo Kliniska
Piotr Kmet

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny

2. Plansza Oznakowania skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa Zjazdu dla inwestycji:

„Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr. Niedźwiedź gm. Kobylanka”

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie zjazdu publicznego z drogi znajdującej się w powiecie stargardzkim (działka nr 832/3 obręb Niedźwiedź) na teren działki nr 831/2 obręb Niedźwiedź w gminie Kobylanka (powiat Stargard), prowadzącego na drogę wewnętrzną przeciwpożarową leśną, będącą w zarządzie Nadleśnictwa Kliniska. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej polegającego na poprawie jego parametrów geometrycznych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 poz. 143)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w rejonie zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m z obustronnym poboczem gruntowym. Istniejący zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 3,5 m. Prowadzi na drogę wewnętrzną przeciwpożarową, będącą w zarządzie Leśnictwa Niedźwiedź (Nadleśnictwo Kliniska), planowaną do przebudowy. Obecne parametry Zjazdu są niewystarczające dla obsługi ww. drogi.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo, poprzez spływ wody na pobocza.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Zjazd prowadzi na projektowaną wewnętrzną drogę przeciwpożarową o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3,5 m. Przebudowa Zjazdu będzie polegała na wykonaniu zabruków z kostki kamiennej 15/17 obramowanych krawężnikiem betonowym, mających na celu poprawienie parametrów geometrycznych. Zastosowano wyłukowania o promieniach 11 m.

W związku z pracami związanymi z przebudową Zjazdu zachodzi potrzeba dostosowania istniejącego oznakowania poziomego na drodze.

Zakłada się usunięcie linii segregacyjnej P-3a na długości 13,0 m, oraz linii krawędziowej P-7b na łącznej długości 12,0 m.

W miejsce usuniętego oznakowania projektuje się odpowiednio linię P-1e (dł. 13,0 m), oraz linię P-7c (łączna dł. 12,0 m)

Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego.

Znaki poziome powinny być wykonane w technologii malowania cienkowarstwowego.

Przewidywany okres wprowadzania czasowej organizacji ruchu:

do 30.12.2019

Opracował:
mgr inż. Robert Mituta



Lokalizacja zjazdu



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr. Niedźwiedź gm. Kobylanka

Temat rysunku:

Plan orientacyjny - przebudowa Zjazdu

Stadium oprac.:

PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

Nr rys.:

1

Nr tomu:
1

Skala:
1:500

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

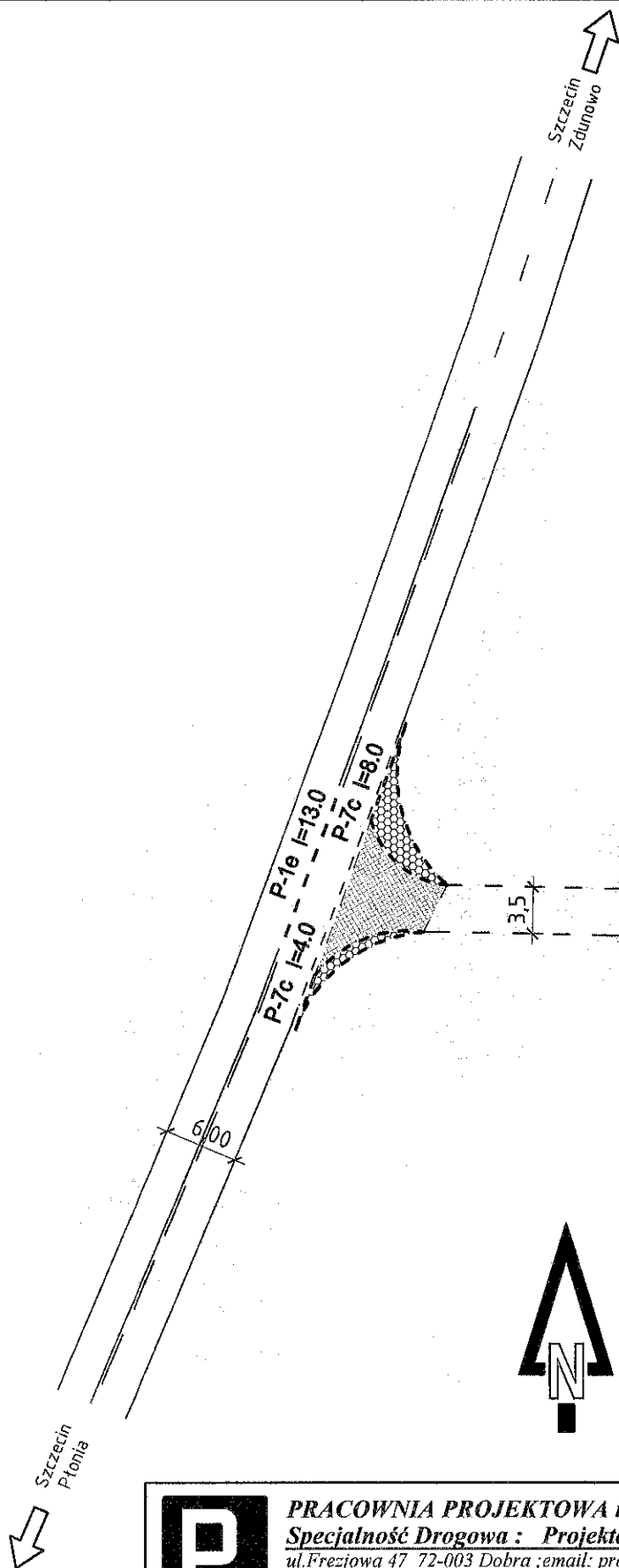
ZAP/0057/PWOD/06

Robert Mituta



Data:

MAJ 2018

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.



LEGENDA:

- Granice działek
- - - Krawężnik betonowy obniżony
- Krawężnik projektowanej drogi leśnej
-  Nawierzchnia projektowanych zabruków z kostki kamiennej
-  Nawierzchnia istniejącego zjazdu bitumicznego
- == Oznakowanie poziome projektowane
- == Oznakowanie poziome istniejące



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogorowa : Projektowanie - Nadzór

ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa wewnętrznej drogi przeciwpożarowej w ramach przebudowy leśnej drogi wewnętrznej, dz. nr geod. 831/2 obr. Niedźwiedź gm. Kobylanka

Stadium oprac.:

PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

Nr rys.:

2

Nr tomu:

1

Skala:

1:500

Temat rysunku:

Plansza oznakowania - przebudowa Zjazdu

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Robert Mituta

Data:

MAJ 2018

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.