

## PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania:

**Przebudowa drogi wewnętrznej przeciw pożarowej.  
w leśnictwach Morawsko i Niedźwiedź, Nadleśnictwo Kliniska.**

Branża:

**Drogowa.**

Faza:

**Projekt budowlany.**

Obiekt:

**Droga wewnętrzna przeciw pożarowa.**

Adres:


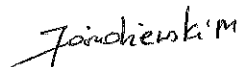
**Nadleśnictwo Kliniska, Leśnictwo Morawsko i Niedźwiedź, dz.  
geod. nr 806/5, 807/4, 808/2, 809/2, 810/2, 811/2, 812/2, 813/4,  
824/3, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831/2 obręb Niedźwiedź**

Inwestor:

**PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Kliniska  
Pucko 1  
72-123 Kliniska Wielkie**

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. Nr 243 z 2010rpoz.1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa wchodząca w skład w/w projektu budowlanego została opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	inż. Ireneusz Sinica upr. nr ZAP/0180/POOD/10	Ireneusz Sinica  UPRAWNIENIA BUDOWLANE ZAP/0180/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski upr. nr ZAP/0193/POOD/09	

grudzień 2014

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### Część opisowa.

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
II.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
III.	STAN ISTNIEJĄCY.....	2
IV.	STAN PROJEKTOWANY. ....	2
1.	Plan sytuacyjny. ....	2
2.	Plan wysokościowy.....	3
3.	Przekroje konstrukcyjne. ....	3
4.	Odwodnienie. ....	4
5.	Kolizja z istniejącą zielenią.....	4
6.	Roboty ziemne. ....	4
7.	Roboty rozbiórkowe.....	4
8.	Forma prowadzenia robót budowlanych. ....	5
9.	Uwagi końcowe.....	5

### Część rysunkowa.

1.	Plan orientacyjny.	rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy.	rys. nr 2.1÷2.4
3.	Profil podłużny.	rys. nr 3.1÷3.6
4.	Przekroje normalne.	rys. nr 4
5.	Schematy typowych elementów sytuacyjnych.	rys. nr 5

- droga wewnętrzna przeciwpożarowa
- prędkość projektowana  $V_p=30\text{km/h}$
- nośność nawierzchni 100kN
- szerokość jezdni 3,5m, przekrój daszkowy o spadku 4%
- mijanki szerokości 3,0m i długości 23,0m (najazdy o skosie 1:7)
- szerokość pobocza 0,75 m, spadek poprzeczny 7%
- rowy retencyjne, odparowujące, trapezowe (istniejące, do odtworzenia)

Początek drogi projektuje się w punkcie o współrzędnych:  $X = 5484016.0888$ ;  $Y = 5915326.8990$ , który to punkt usytuowany jest na granicy pasa drogowego drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (działka nr geod. 832/3). Koniec w punkcie o współrzędnych:  $X = 5487085.8300$ ;  $Y = 5915438.2200$ , który to punkt usytuowany jest na granicy nieruchomości gruntowej będącej w zarządzie GDDKiA obecnie droga o nawierzchni gruntowej (działka nr geod. 806/2 i 824/1).

Droga na całym projektowanym odcinku realizowana będzie jako droga o nawierzchni z kruszywa łamanego, i przebiegać będzie z zachód na wschód z niewielkimi odchyleniami w taki sposób aby maksymalnie wpasować się w ślad istniejącej drogi. Na długości całej drogi występuje szereg skrzyżowań z istniejącymi drogami wewnętrznymi technologicznymi oraz szereg mijanek z zachowaniem odległości min. 300m pomiędzy nimi. Na drogi wewnętrzne technologiczne mniej uczęszczane lub służące tylko do pozyskania surowca drzewnego zaprojektowano szereg zjazdów służących tylko i wyłącznie do dostarczenia w/w surowca na skraj projektowanej drogi w celu załadunku go na środek transportu i dalszego wywozu.

Promienie łuków poziomych zaprojektowano o wartościach odpowiednio: W11- 500,0m; W1-600,0m; W6-900m; W8-1100,0m; W9, W10-1200,0m; W2-1650,0m. Promienie skrzyżowania na skrzyżowaniu wykryła się łukami o promieniu  $r=11,0\text{m}$ , oraz 8,0m.

Szczegółowy schemat typowego skrzyżowania, zjazdu oraz mijanki pokazano w części graficznej projektu.

Szczegóły sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

## 2. Plan wysokościowy.

Wysokościowo podobnie jak sytuacyjnie projektowaną drogę dowiązano do istniejących stałych punktów terenowych takich jak: poziom nawierzchni istniejącej drogi, skrzyżowania z innymi drogami, zjazdami. Spadek podłużny na długości drogi waha się pomiędzy 0,1% a 4,0%. Zmiany stopnia pochylenia oraz zmiany kierunku pochylenia wykryła się łukami pionowymi o promieniach: 500,0m; 1000,0m; 2000,0m; 3000,0m; 5000,0m; 10000,0m.

Szczegóły wysokościowe przedstawiono na rysunkach: „Plan sytuacyjno-wysokościowy”, „Profile podłużne”, oraz „Przekroje normalne”.

## 3. Przekroje konstrukcyjne.

➤ USTALENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI – w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

#### 8. *Forma prowadzenia robót budowlanych.*

Wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego inżyniera oraz z zachowaniem przepisów BHP i przy odpowiednim oznakowaniu terenu robót a także w bezpośrednim jego sąsiedztwie.

#### 9. *Uwagi końcowe.*

Roboty prowadzone w okolicy punktów osnowy geodezyjnej oraz Reperów Niwelacji Państwowej prowadzić w sposób zapewniający niezmiennność ich położenia, a w przypadku ich uszkodzenia należy odtworzyć zniszczone elementy osnowy.

Opracował:

*Sinica*

inż. Ireneusz Sinica