

Głubczyce, dnia 29.08.2018r.

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 1**

1. Czyją własnością jest nadmiar destruktu asfaltowego uzyskanego z frezowania nawierzchni. Jeżeli Zamawiającego, prosimy o wskazanie adresu pod który należy transportować destruk.

**Odp. 1 Jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże plac do składowania z chwilą rozpoczęcia robót.**

2. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej i SST prosimy o jednoznaczne określenie na jakich asfaltach należy wycenić: podbudowę z betonu asfaltowego, warstwę wiążącą, warstwę ścieralną. Wg pliku „opis techniczny dofinansowani.pdf” i rysunku nr 4 „Przekroje typowe”
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego, standard I, AC 11S 50/70
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego, standard, AC 16W 50/70
  - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grysowego, AC 22P – nie określono
- Wg pliku KIP\_glubczyce\_DP.pdf „Karta Informacyjna Przedsięwzięcia” w-wę ścieralną należy wykonać jako SMA. Wg SST D-05-03.05a warstwa ścieralna AC11S PMB 45/80.
- Prosimy o dołączenie SST dotyczącej podbudowy bitumicznej. Czy do w-wy ścieralnej należy stosować mastyks grysowy SMA.

**Odp. 2 Nawierzchnię ścieralną wykonać AC11S. Projektant sugeruje asfalt drogowy 50/70. Karta informacyjna przedsięwzięcia nie stanowi części dokumentacji projektowej, jest tworzona po fazie koncepcyjnej w celu uzyskania decyzji środowiskowej, nie należy sugerować się zapisem o warstwie SMA. Załączamy SST dot. Warstwy podbudowy bitumicznej.**

3. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej docelowej organizacji ruchu wraz z zestawieniem oznakowania o którym mowa przedmiarze robót załącznik nr 5 – Przedmiar – Etap II oraz załączenia SST. Prosimy o podanie parametrów poniższych urządzeń:
- Oświetlenie solarne przejść dla pieszych
  - Radarowy miernik prędkości z oznakowaniem aktywnym solarnym systemem zasilającym

**Odp. 3 Stosowne zestawienia oraz karty techniczne znajdują się w organizacji ruchu. Karty techniczne oraz katalogi producenta stanowią jedynie punkt odniesienia odnośnie parametrów które projektant stosował w trakcie opracowania dokumentacji, nie narzucają one dostawcy czy też producenta urządzeń. Dla przejść należy sprawdzić poziom natężenia pionowego na płaszczyźnie obliczeniowej o wysokości 1,5m usytuowanej na środku przejścia.**



Wymagany poziom oświetlenia dobierać w zależności od luminancji jezdni.

Utrzymane wartości oświetlenia		Utrzymane średnie natężenie pionowe [lx]		
Luminancja jezdni [cd/m2]	Natężenie oświetlenia [lx]	najniższe		najwyższe
		obszar		cały obszar
		podstawowy	uzupełniający	
$1,5 \leq L$	$50 \leq E_{sr}$	doświetlenie nie jest wymagane		
$1,0 \leq L < 1,5$	$30 \leq E_{sr} < 50$	75	50	200
$0,75 \leq L < 1,0$	$20 \leq E_{sr} < 30$	50	30	150
$0,5 \leq L < 0,75$	$10 \leq E_{sr} < 20$	30	20	100
$L < 0,5$	$E_{sr} < 10$	15	10	50

4. W pozycji 35 przedmiaru Załącznik nr 4 – Przedmiar – Etap I występuje „Krawężniki betonowe systemowe odwadniające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej” Prosimy o informację ile studzienek odbiorczych należy przewidzieć w ciągu 256 mb krawężnika odwadniającego.

**Odp. 4 Nie należy przewidzieć żadnej studzienki odbiorczej. Z uwagi na wąski pas drogowy, w toku prac projektowych ustalono z Zamawiającym zastosowanie odwodnienia w krawężniku, z odprowadzeniem wody w kierunku urządzenia odwodnienia drogi w postaci rowu drogowego. Należy przy tym zaznaczyć, że przewidziane odwodnienie będzie ściągało wodę z jednego pasa ruchu, przy projektowanym profilu daszkowym nawierzchni.**

5. Prosimy o podanie parametrów: „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone”.

Prosimy o potwierdzenie że PEO będą montowane rzeczywiście najezdniowo, a nie przykładowo w krawężnikach granitowych.

**Odp. 5 PEO-1 najezdniowe, dwustronne dwubarwne ( białe + czerwone ) , z odbłyśnikami z tworzywa sztucznego, stosować zgodnie z zał. rysunkowymi, w rozstawie co 6 m. Przy obustronnym stosowaniu należy umieszczać je tak aby znajdowały się w tym samym przekroju jezdni. PEO umieszczać po zewnętrznej części linii krawędziowej. Odległość pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią PEO powinna wynosić 5 cm. Montowane najezdniowo, z trzpieniem, klejone.**

**Przewidywana ilość PEO-1 – 130 szt.**



Współczynnik odblasku	450 mcd/lux – 500 mcd/lux
Zgodność odblasku z normą	EN 1463-1:2009
Odporność na temperaturę	Od –30°C do + 115°C
Odporność na ściskanie	> 180 kN
Gwarancja odblaskowości	Minimum 5 lat w klasie R3

6. Czy Zamawiający posiada zatwierdzone „Typowe schematy oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”

**Odp. 6 Do Wykonawcy należy opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.**

7. Dotyczy wzoru umowy. Prosimy o zmianę sposobu rozliczania wykonanych robót i o umożliwienie wystawienia przejściowych faktur do wysokości 80 % przedmiotu zamówienia. Zgodnie z § 6 pkt. 10 Zamawiający dopuszcza 1 fakturę częściową za wykonanie Etapu I i końcową za wykonanie Etapu II.

**Odp. 7 Zamawiający nie dopuszcza możliwości wystawiania faktur przejściowych.**

8. Dotyczy wzoru umowy. W związku z § 11 pkt 4 „Jeśli Wykonawca nie dotrzyma terminu zakończenia realizacji całości robót objętych inwestycją lub terminów zakończenia realizacji całości robót objętych poszczególnymi Etapami, określonych w § 1 ust. 3 Umowy, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia”.

**Odp. 8 Zamawiający nie dopuszcza zmiany wysokości kar umownych.**

9. Prosimy o umożliwienie zmiany terminu realizacji Etapu I ze względu na:
- przedłużenie terminu realizacji umowy o tyle dni, ile trwało wstrzymanie robót przez Zamawiającego ze względu na wystąpienie zdarzeń losowych (katastrofa naturalna w rozumieniu ustawy o klęsce żywiołowej, znaleziska niewybuchów oraz archeologiczne i przyrodnicze),
  - przedłużenie terminu realizacji umowy o tyle dni, ile trwało wstrzymanie robót przez Zamawiającego ze względu na wystąpienie kolizji z dotychczasowym uzbrojeniem (nie wykazany lub inaczej wykazany w dokumentacji przetargowej),
  - przedłużenie terminu realizacji umowy o tyle dni, ile będą trwały ciągle opady deszczu nieprzerwanie w okresie powyżej 3 dni (udokumentowane wpisem w dzienniku budowy i potwierdzone przez inspektora nadzoru), które nie pozwolą na realizację robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej
  - przedłużenie terminu realizacji umowy o tyle dni, ile będą trwały warunki atmosferyczne (udokumentowane wpisem w dzienniku budowy i potwierdzone przez inspektora nadzoru) - inne niż opady deszczu, które nie pozwolą na realizację robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej (np. opad gradu, śniegu, występowanie mrozu, zamarznięty/rozmokły teren w wyniku panujących warunków atmosferycznych)
  - przedłużenie terminu realizacji umowy o tyle dni, ile trwały opóźnienia w wydawaniu decyzji, zezwoleń, uzgodnień, itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres, przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. decyzje powinny zostać wydane oraz

*nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, (decyzja o zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu).*

*- przedłużenie terminu realizacji umowy o tyle dni, ile trwały odmowy wydania przez właściwe organy decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp. z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę, (decyzja o zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu).*

**Odp. 9 Przypadki, które mogą spowodować zmianę terminu realizacji zostały wyszczególnione w pkt. 22.2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

10. Wnoszę uwagi do projektu umowy :

1/ w & 6 ust.5 otrzymuje brzmienie :

„5. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy podlega waloryzacji o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług za IV kwartał roku 2018 , z zastrzeżeniem , że waloryzacja dotyczy wyłącznie II etapu realizacji umowy określonego w & 1 ust.3 pkt 2 niniejszej umowy.”

2/ w & 11 ust.4 proponuję zmienić zapis „1% wynagrodzenia umownego brutto” na zapis „0,1% wynagrodzenia umownego brutto” - w ocenie oferenta kara umowna proponowana przez Zamawiającego w wysokości 1 % wynagrodzenia umownego brutto /.. ./jest rażąco wygórowana i nie znajduje uzasadnienia prawnego .

3/ w & 11 ust.8 proponuję zmienić kwotę „10.000 zł” na kwotę „5.000 zł” Jako karę umowną zbyt wygórowaną.

**Odp. 10 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów projektu umowy.**

Kierownik  
Wydziału Drogownictwa  
mgr Bogusław Maciaszczyk