

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonać drogę łączącą SOR z lądowiskiem długości około 110 metrów i szerokości 3 metrów .
wykonanie:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym km- 0,11
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15 cm za pomocą spycharki 550m²
- korytka o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV
- koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV -
– za każde dalsze 5 cm ponad 20cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm – za każdy dalszy 1 cm
- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo – piaskowej
- nawierzchnia z kostki betonowej typu 60/8 grubości 80mm na podsypce cementowo – piaskowej grubość 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową(przystosowanego dla pojazdów) (droga powinna posiadać obrzeża drogowe, odprowadzenie wody opadowej na teren działki
- wykonać przy tej drodze miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów specjalnych w ilości 10 szt. o wym. jednego miejsca 6,00 x 3,00 metry,
- wykonać monitoring tej drogi sygnał z monitoringu doprowadzić do pomieszczenia ochrony i uruchomić tj dostawić urządzenia aktywne - odległość około 450 metrów)
- wykonać inwentaryzację tej drogi wraz miejscami postojowymi dla pojazdów specjalnych i nanieść ją na mapę (koncepcja zlokalizowania drogi w załączeniu).
- podczas budowy drogi dojazdowej do lądowiska należy rozebrać fragment odrodzenia od str. wjazdu na SOR i zamontować szlaban z kontrolą dostępu, kolejny szlaban należy zamontować zaraz za nowo wybudowanymi miejscami parkingowymi, a trzeci szlaban należy zamontować w miejscu bramy przy oddziale zakaźnym. Miejsca montażu szlabanów z kontrolą dostępu (3szt.)wskazane na mapce sytuacyjnej.
- Zdemontowane ogrodzenie złożyć w miejsce wskazane przez zamawiającego, na terenie Szpitala, pozostałe fragmenty ogrodzenia należy zakończyć w sposób estetyczny i bezpieczny tak aby nie wystawały z niego żadne ostre krawędzie. Elementy metalowe, które zostały ucięte zabezpieczyć przed korozją (poprzez malowanie farbą anty korozyjną) poprzednio oszlifować stara farbą do czystego metalu. Gruz po skuciu fundamenty należy sprzątnąć i wywieźć z placu budowy.
- Nowo wybudowana droga musi łączyć się z istniejącą drogą dojazdowa do oddziału SOR bez żadnych uskoków czy też przerw powodujących wstrząsy pojazdów (KARETEK POGOTOWIA RATUNKOWEGO)

- dostarczyć i zamontować na drodze w trzech miejscach szlabany wjazdowo-wyjazdowe wraz z monitoringiem. Szerokość ramion dobrać do szerokości drogi, zamontować domofon w słupkach szlabanowych i połączyć ten domofon z dyżurką z SOR-em i pomieszczeniem ochrony Szpitala, kamery zewnętrzne z IP – monitoring doprowadzić do pomieszczenia ochrony, podłączyć z istniejącym systemem za pomocą aktywnych urządzeń (ruter) odległość do pomieszczenia ochrony szpitala około 450 metrów

- **Wykonawca musi wykonać prace zgodnie z ustawą – Prawo budowlane i akty wykonawcze do tej ustawy, w szczególności rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie**
- **rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**
- **Wykonawca musi wykonać prace zgodnie z wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn na rynku pracy w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.**