|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Załącznik nr 10 – PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |  |
| **Lp.** | **Podst** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz** | **Razem** |  |
| **1** | **linia oddziałowa 52 a, f** | |  |  |  |  |
| 1 | **KNR 2-31** | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m**2** |  |  |  |
| d.1 | **0101-01** | cie kat.I-IV |  |  |  |  |
|  |  | 112\*3.5 | m**2** | 392.000 |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **392.000** |  |
| 2 | **KNR 2-31** | Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grub.po za- | m**2** |  |  |  |
| d.1 | **0114-01** | Gęszcz. 10 cm (40% powierzchni) |  |  |  |  |
|  |  | 112\*3.5\*0.4 | m**2** | 156.800 |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **156.800** |  |
| 3 | **KNR 2-31** | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm | m**2** |  |  |  |
| d.1 | **0114-05** | 112\*3.5 | m**2** | 392.000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **392.000** |  |
| 4 | **KNR 2-31** | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm | m**2** |  |  |  |
| d.1 | **1402-05** | 112\*0.75 | m**2** | 84.000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **84.000** |  |
| **2** | **linia oddziałowa 43 f** | |  |  |  |  |
| 5 | **KNR 2-31** | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m**2** |  |  |  |
| d.2 | **0101-01** | cie kat.I-IV |  |  |  |  |
|  |  | 55\*3.0+56\*3.0 | m**2** | 333.000 |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **333.000** |  |
| 6 | **KNR 2-31** | Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grub.po za- | m**2** |  |  |  |
| d.2 | **0114-01** | Gęszcz. 10 cm (20% powierzchni) |  |  |  |  |
|  |  | 55\*3\*0.2 | m**2** | 33.000 |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **33.000** |  |
| 7 | **KNR 2-31** | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm | m**2** |  |  |  |
| d.2 | **0114-05** | 55\*3.0+56\*3.0 | m**2** | 333.000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **333.000** |  |
| **3** | **Linia oddziałowa 28 b** | |  |  |  |  |
| 8 | **KNR 2-25** | Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie koryta | m**2** |  |  |  |
| d.3 | **0407-01** | 88 | m**2** | 88.000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **88.000** |  |
| 9 | **KNR 2-25** | Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej | m**2** |  |  |  |
| d.3 | **0407-02** | 88 | m**2** | 88.000 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **88.000** |  |
| 10 | **KNR 2-25** | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m2) - budowa (Materiał | m**2** |  |  |  |
| d.3 | **0407-03** | Zamawiającego) |  |  |  |  |
|  |  | 88 | m**2** | 88.000 |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **88.000** |  |
| 11 | **KNR 2-31** | Transp.wewn.mat.sztukowych o masie 200-1000 kg na odl.do 0.5 km z załad.i | t |  |  |  |
| d.3 | **1507-03** | wyład.mechanicznym samochodem 5-10 t |  |  |  |  |
|  |  | 19 | t | 19.000 |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **19.000** |  |
| 12 | **KNR 2-31** | Dod.do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 | t |  |  |  |
| d.3 | **1508-02** | T |  |  |  |  |
|  |  | Krotność = 19 |  |  |  |  |
|  |  | 19 | t | 19.000 |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **19.000** |  |