

PRZEDMIAR ROBÓT ETAP I

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO W ZAKRESIE WEJŚĆ DO ODDZIAŁU, PRZYJĘCIA PACJENTA I POCZEKALNI ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Oświęcim ul. Wysokie Brzegi 4
INWESTOR : ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ W OŚWIĘCIMIU.
ADRES INWESTORA : ul. Wysokie Brzegi 4 33-600 Oświęcim
BRANŻA : Drogowa z odwodnieniem

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Świderski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Tomasz Świderski
DATA OPRACOWANIA : 22 styczeń 2018

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys sporządzono zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18.maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym. Wykonanie kosztorysu w oparciu o KNR cenniki producentów oraz informacje o cenach materiałów i sprzętu (ceny czynników produkcji)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22 styczeń 2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obiekt stanowi ogólnodostępną drogę wewnętrzną z uwagi na charakter obiektu na czas robót należy zapewnić pełną obsługę komunikacyjną obiektu, sposób zapewnienia obsługi należy uzgodnić z zarządcą obiektu przed przystąpieniem do robót, należy mieć na uwadze, że na terenie obiektu będzie występować ruch pieszych, ruch pojazdów kołowych oraz ruch pojazdów specjalnych służby zdrowia, podczas prowadzenia prac.

Należy zapewnić utrzymanie w czystości dróg dojazdowych i chodników podczas prowadzenia robót, w razie konieczności należy zapewnić udział odpowiednio przeszkolonych osób do kierowania ruchem.

Sumarycznie:

Powierzchnia jezdni projektowanych 500m²

Powierzchnia nowoprojektowanych chodników 240m²

Powierzchnia regulowanych istniejących chodników 110m²

W tym Etap I

Powierzchnie jezdni proj 354m²

Powierzchnie proj. chodników 25m²

Powierzchnie regulacji istn. chodników 0m²

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze: CPV 4510000-8			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z pełną geodezyjną obsługą inwestycji (50)*0,001	km km	 0,050	 0,050
				RAZEM	0,050
2 d.1	KNNR 1 0111-01 analogia	D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pomiar powykonawczy (50)*0,001	km km	 0,050	 0,050
				RAZEM	0,050
3 d.1	KNR 2-01 0126-01	D.01.02.02 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek usunięcie na odkład celem późniejszego ponownego rozłożenia 65+135+139	m ² m ²	 339,000	 339,000
				RAZEM	339,000
4 d.1	KNR 2-01 0109-06-ana- logia	D.01.02.01 Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podsycia- w tym drzewka o obw. mniejszym niż 10cm 26	szt szt	 26,000	 26,000
				RAZEM	26,000
5 d.1	KNR 2-01 0103-01	D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
6 d.1	KNR 2-01 0103-02	D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 3	szt. szt.	 3,000	 3,000
				RAZEM	3,000
7 d.1	KNR 2-01 0110-02 0110-05	D01.02.01 Wywożenie karpiny na odległość 10 km, -analogia wywóz na wybrane przez wyk- nawcę składowisko odpadów wraz z kosztami składowania/utylizacji (2,0*4+12*1)*0,5	mp mp	 10,000	 10,000
				RAZEM	10,000
8 d.1	KNR 2-01 0110-03 0110-05	D01.02.01 Wywożenie gałęzi na odległość 10 km -analogia wywóz na wybrane przez wyk- nawcę składowisko odpadów wraz z kosztami składowania/utylizacji (2,0*1+12*0,75)*0,5	mp mp	 5,500	 5,500
				RAZEM	5,500
9 d.1	KNR 2-31 0802-07	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm 75+155+49+61	m ² m ²	 340,000	 340,000
				RAZEM	340,000
10 d.1	KNR 2-31 0802-08 z.o. 2.13. 9902- 01	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każ- dy dalszy 1 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę dalsze 5cm grubości Krotność = 5 75+155+49+61	m ² m ²	 340,000	 340,000
				RAZEM	340,000
11 d.1	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej 75+52+35	m m	 162,000	 162,000
				RAZEM	162,000
12 d.1	KNR 2- 310814-02	D01.02.04 Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem 70+22	m m	 92,000	 92,000
				RAZEM	92,000
13 d.1	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (75+52+35)*0,15*0,3	m ³ m ³	 7,290	 7,290
				RAZEM	7,290
14 d.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	D01.02.04 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem- rozebranie istniejących nawierzchni z brukowej kostki betonowej na istniejących chodnikach, jezdniach założono, że 70% materiału z rozbiórki da się wykorzystać ponownie przy wbudo- waniu. 75+155	m ² m ²	 230,000	 230,000
				RAZEM	230,000
15 d.1	KNR 4-01 0108-09	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km qwywóz na składowisko wybrane przez wykonawcę część materiału (dotyczy materiału z rozb. naw. istn jezdni) należy wykorzystać pod wzmocnienie podbudowy chodników [340*0,2-(82+36)*0,2]+7,29+162*0,15*0,3+92*0,3*0,08+230*0,3*0,08	m ³ m ³	 66,708	 66,708
				RAZEM	66,708

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.1	KNR 4-01 0108-10	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km dalsze 9km Krotność = 9 $[340*0,2-(82+36)*0,2]+7,29+162*0,15*0,3+92*0,3*0,08+230*0,3*0,08$	m ³ m ³	 66,708	
				RAZEM	66,708
17 d.1		D.01.02.04 Utylizacja gruzu z rozbiórki . $[340*0,2-(82+36)*0,2]+7,29+162*0,15*0,3+92*0,3*0,08+230*0,3*0,08$	m ³ m ³	 66,708	
				RAZEM	66,708
2		Roboty ziemne: CPV 45112400-9			
18 d.2	KNR 2-01 0301-03	D.02.01.01 Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.IV) założono 10% robót ręcznie 20	m ³ m ³	 20,000	
				RAZEM	20,000
19 d.2	KNR 2-01 0206-04	D.02.01.01 Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 90% robót wyk. mechanicznie 180	m ³ m ³	 180,000	
				RAZEM	180,000
20 d.2	KNR-W 2-01 0210-04 analogia	D.02.01.01 Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 337,50	m ³ m ³	 337,500	
				RAZEM	337,500
3		Zabezpieczenia i regulacja urz. obcych: CPV 45232410-9			
21 d.3	KNR-W 2-18 0408-05 analogia	Rury ochronne o śr.nom.110 mm - zabezpieczenie istn. sieci eN <i>rury PVC ochronne dwudzielne typu Arota lub równoważne. 110 mm</i> 8	m m	 8,000	
				RAZEM	8,000
4		Podbudowy: CPV 45230000-8			
22 d.4	KNR 2-31 0101-01	D.04.01.01 Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20cm Koryto dla przebudowywanego układu komunikacyjnego - jezdnie gr całk 66cm -chodniki gr całk 46cm -chodniki do regulacji 20cm $(157+140+25+25+7)+(89+36)$	m ² m ²	 479,000	
				RAZEM	479,000
23 d.4	KNR 2-31 0101-02	D.04.01.01 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości jezdnie dalsze 46cm Krotność = 9,2 $(157+140+25+25+7)$	m ² m ²	 354,000	
				RAZEM	354,000
24 d.4	KNR 2-31 0101-02	D.04.01.01 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości chodniki dalsze 26cm Krotność = 5,2 $(89+36)$	m ² m ²	 125,000	
				RAZEM	125,000
25 d.4	KNR 4-01 0108-07	D.02.03.01 Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt kat. IV $(157+140+25+25+7)*0,66+(89+36)*0,46$	m ³ m ³	 291,140	
				RAZEM	291,140
26 d.4	KNR 4-01 0108-08	D.02.03.01 Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km, kolejne 9km odwóz nadmiaru ziemi z korytowania na dowolne składowisko wybrane przez wykonawcę wraz z kosztami składowania i utylizacji Krotność = 9 $(157+140+25+25+7)*0,66+(89+36)*0,46$	m ³ m ³	 291,140	
				RAZEM	291,140
27 d.4	KNR 2-31 0103-03	D.04.04.02 Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI profilowanie podłoża pod nawierzchnię Typ III $(157+140+25+25+7)+(89+36)$	m ² m ²	 479,000	
				RAZEM	479,000
28 d.4	KNR 2-31 0111-03 z.o. 2.13. 9902-01 0111-06	D.04.05.01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę - doziarnienie w ilości 0.1 m3/m2 Rm min 5MPa 157+140+25+25+7	m ² m ²	 354,000	
				RAZEM	354,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.4	KNR 2-31 0111-04 z.o. 2.13. 9902-01	D.04.05.01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszkarkami doczebnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę - dalsze 5cm Krotność = 5 157+140+25+25+7	m ² m ²	 354,000	 354,000
				RAZEM	354,000
30 d.4	KNR 2-31 0104-07 analogia	D.04.05.01 Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm, gr. całkowita 15 cm-warstwa mrozochronna pod nawierzchnie z piasku grubego WP>35 k <8m/24h 157+140+25+25+7	m ² m ²	 354,000	 354,000
				RAZEM	354,000
31 d.4	KNR 2-31 0104-08 analogia	D04.02.01 Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - dodatek za każdy 1cm grubości grub gr. całkowita 15 cm-warstwa mrozochronna pod nawierzchnie z piasku grubego WP>35 k <8m/24h Krotność = 5 157+140+25+25+7	m ² m ²	 354,000	 354,000
				RAZEM	354,000
32 d.4	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm; grubość całkowita 20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie fr 0/63mm jezdnie 354m ² chodniki 125m ² (157+140+25+25+7)+(89+36)	m ² m ²	 479,000	 479,000
				RAZEM	479,000
33 d.4	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.13. 9902-01	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę dalsze 5cm w-wa górna fr 0/31.5mm Krotność = 5 (157+140+25+25+7)	m ² m ²	 354,000	 354,000
				RAZEM	354,000
5		Nawierzchnie: CPV 45230000-8			
34 d.5	KNR 2-31 23105-03	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm z- kostka szara (157+25+25+7)	m ² m ²	 214,000	 214,000
				RAZEM	214,000
35 d.5	KNR 2-31 23105-03	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm z- kostka czerwona spoiny wypełnić zaprawą cem-piaskową 145	m ² m ²	 145,000	 145,000
				RAZEM	145,000
6		Roboty wykończeniowe: CPV 45230000-8			
36 d.6	KNR 2-01 0506-08	D.06.01.01 Plantowanie skarp i terenu w związku z przebudową układu komunikacyjnego SOR 135+66	m ² m ²	 201,000	 201,000
				RAZEM	201,000
37 d.6	KNR 2-01 0510-01	D.06.01.01 Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 135+66	m ² m ²	 201,000	 201,000
				RAZEM	201,000
38 d.6	KNR 2-01 0510-02	D.06.01.01 Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu 135+66	m ² m ²	 201,000	 201,000
				RAZEM	201,000
7		Elementy ulic: CPV 45230000-8			
39 d.7	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem BET MIN KLASY C12/15 (62+38+14+44+20+25)*0,0575	m ³ m ³	 11,673	 11,673
				RAZEM	11,673
40 d.7	KNR 2-31 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cmna podsypce cem.piaskowej 62+38+14+44	m m	 158,000	 158,000
				RAZEM	158,000
41 d.7	KNR 2-31 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm b na podsypce cem.piaskowej 2*2*5	m m	 20,000	 20,000
				RAZEM	20,000
42 d.7	KNR 2-31 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 łukowe najazdowe cmna podsypce cem.piaskowej 5+5+15	m m	 25,000	 25,000
				RAZEM	25,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.7	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01 Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³		
		97,5*0,0063	m ³	0,614	
				RAZEM	0,614
44 d.7	KNR 2-31 0407-04	D.08.03.01 Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spo- in zaprawą cem. 32,5+43+22	m		
			m	97,500	
				RAZEM	97,500
8		Organizacja ruchu CPV 45230000-8			
45 d.8	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
46 d.8	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01 Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
47 d.8	KNR AT-04 0204-03	D.07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomo- cą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - ozna- kowanie strukturalne (plastomarker SUPER)	m ²		
		P10- 2*5*5.5+2*5*4.5=100mb [(2*5*5.5+2*5*4.5)*0.5]*0.5	m ²	25,000	
				RAZEM	25,000