

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNYCH
43-600 Jaworzno, ul. Podwale 128
Tel. 509 406 788

TOM ...

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO W ZAKRESIE
WEJŚĆ DO ODDZIAŁU, PRZYJECIA PACJENTA I POCZEKALNI
Z WENTYLACJĄ
ORAZ Z WIATĄ DLA KARETEK NA 2 STANOWISKA,
Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, INFRASTRUKTURĄ
I UKŁADEM KOMUNIKACJI W ZAKRESIE DOJAZDU I CHODNIKÓW DO
OBSŁUGI SOR.
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ WIATY DLA KARETEK Z CZEŚCIĄ PARTEROWEJ
DOBUDOWY DO BUDYNKU SZPITALNEGO

NA DZIAŁCE NR 2007/24 W OŚWIECIMIU UL. WYSOKIE BRZEGI 4.

Kategoria obiektu budowlanego: XI

Inwestor:

ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ W OŚWIECIMIU.
33-600 Oświęcim ul. Wysokie Brzegi 4.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

DROGOWA:

Projektant: mgr inż. Tomasz Świdorski.
upr nr SLK/5195/POOD/13

Sprawdzający: mgr inż. Bogusława Ficek
upr nr SLK/2660/POOD/09

JAWORZNO: grudzień 2017R.

SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ DLA INWESTYCJI

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133).

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą technicznego wykonania części składowych niniejszej dokumentacji projektowej są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane,
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43poz 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 3 listopada 1998 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 140/98 poz. 906),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1987 r. w sprawie szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi (Dz. U. Nr 4, poz. 23)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 46, poz. 543 z późniejszymi zmianami).
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r,

Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia.

- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich KB 8 - 3.3. (7).
- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. PN-S-02205 (styczeń 1998).
- Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-B 11111.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. PN-B-11112.
- Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. PN-B-11113.
- Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-87/B-01100.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. BN-84/6774-02.

Podstawą formalno prawną niniejszego opracowania Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a wykonawcą dokumentacji oraz:

- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci i urządzeń obcych
- Dokonane uzgodnienia.
- Zaktualizowana Mapa do Celów Projektowych
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanej przebudowy SOR opracowany przez uprawnionego architekta, który jest projektem nadrzędnym do którego dostosowane są rozwiązania przyjęte w projektach branżowych.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego w związku z przebudowa SOR;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący układ drogowy stanowi sieć dróg wewnętrznych niepublicznych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej i przekroju ulicznym.

3.1 WPLYWY GÓRNICZE I GRUNTOWE

Inwestycja znajduje się poza obszarem prowadzonej eksploatacji górniczej **Obiekt zaliczono do I – pierwszej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (j.t. Dz.U z 2012r poz 463)

3.2 UZBROJENIE TERENU:

Sieć uzbrojenia stanowią:

- podziemna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć elektroenergetyczna, nN
- podziemna sieć kanalizacyjna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna w tym sieci WN firm Tauron oraz PSE
- sieć wodociągowa.

Przed przystąpieniem do realizacji prac wykonawca jest zobowiązany wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia ponieważ nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nie zinwentaryzowanych na podkładach geodezyjnych. Należy wykonać zabezpieczenia sieci i urządzeń obcych, zgodnie z protokołem ZUD i uzgodnieniami.

4. Opis stanu projektowanego

Przeznaczenie projektowanej inwestycji wynika bezpośrednio z jej docelowej funkcji to jest pełnienia funkcji komunikacyjnej dla dojazdu samochodów osobowych/ obsługi szpitala, w związku z planowaną przebudową SOR

4.1 Plan sytuacyjny:

Geometria układu drogowego, wynika bezpośrednio z przyjętego sposobu zagospodarowania terenu, oraz założeń narzuconych w tym projekcie. Projektowany Układ komunikacyjny dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego układu komunikacyjnego w miejscach włączenia projektowanej przebudowy w stan istniejący.

Projektowane jezdnie dróg nr 1 i drogi nr 2 posiadać będą szerokość w planie wynoszącą 4.50m. Chodniki zmienną szerokość w zależności od miejsca lokalizacji. Minimalna szerokość chodnika wyniesie 2.00m

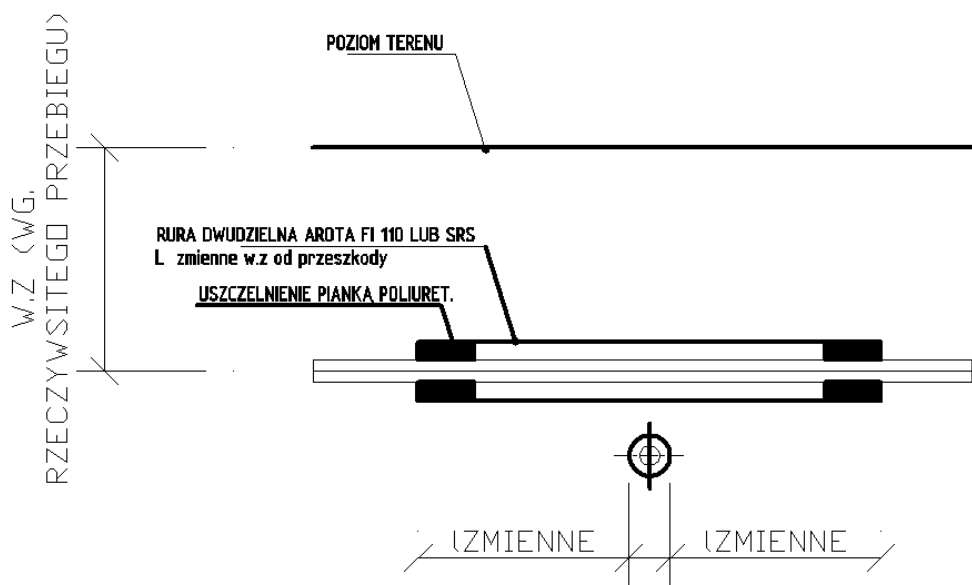
4.2 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu komunikacyjnego zapewniają zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne, odwodnienie wgłębne istniejąca kanalizacja deszczowa, Przewiduje się zabudowę wpustów typowych= krawężnikowo jezdniowych w miejscu korekty geometrii drogi nr 1. Przewiduje się wyminę pokrywy nastudziennej na pokrywę z włazem typu ciężkiego, w związku z korektą geometrii drogi. Szczegółowy sposób odwodnienia w odrębnym opracowaniu branżowym.

4.3 Zabezpieczenie sieci i urządzeń obcych

Zabezpieczenia sieci dokonać pod nadzorem branżowym ich właścicieli. Zabezpieczenie sieci nie jest przedmiotem niniejszego opracowania, warunki techniczne, zgodnie z projektami branżowymi i PZT. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest wykonać szczegółowe przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia.

PROFIL ZABEZPIECZENIA SIECI KABLOWYCH RYSUNEK POGLĄDOWY



4.4 Przekrój poprzeczny:

Konstrukcję wszystkich typów projektowanych nawierzchni przewidziano jak dla kategorii ruchu KR2 i podłoża G4.

4.4.1 Konstrukcja nawierzchni drogi nr 1:

- | | |
|------|--|
| 8cm | Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej szarej typu Holland |
| 3cm | Podsypka cementowo piaskowa 1:3 |
| 20cm | podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm (nie dopuszcza się kruszyw sztucznych) |
| 15cm | Warstwa mrozochronna z piasku WP>35 K >8m/24h |
| 20cm | Stabilizacja podłoża cementem Rm min 5MPa |

Razem 66cm

4.4.2 Konstrukcja nawierzchni drogi nr 1:

- | | |
|-----|--|
| 8cm | Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej czerwonej typu Holland |
|-----|--|

-
- 3cm Podsypka cementowo piaskowa 1:3
 - 20cm podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm (nie dopuszcza się kruszyw sztucznych)

 - 15cm Warstwa mrozochronna z piasku WP>35 K >8m/24h
 - 20cm Stabilizacja podłoża cementem Rm min 5MPa

4.4.3 Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8cm Warstwa ścieralna- brukowa kostka betonowa typu Holland (spoiny zalać zaprawą cementową)
- 3cm podsypka cementowa –piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm Istniejące podłoże $E_2 \geq 80\text{MPa}$ $I_s \geq 1,00$
- 20cm Wymiana gruntu na niewysadzinowy o CBR>25%.

Razem 46cm

Koryto pod projektowane konstrukcje nawierzchni wykonać w dobrych warunkach pogodowych, nie dopuszczając do gromadzenia się wody w podłożu i jego rozmiękania.

Podłoże pod podbudowę (obszarze drogi pożarowej) powinno być nośne (wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120\text{ MPa}$) $I_s \geq 1,03$ równe, dobrze odwodnione; dla podłoża pod nawierzchnie ciągów pieszych $E_2 \geq 80\text{ MPa}$; przy czym stosunek modułów odkształcenia $E_2/E_1 < \text{lub równy } 2,2$

Podłoże pod podbudowę powinno spełniać wymagania określone w SST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża” i SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik obniżony, wystający na wysokość 2-3 cm, a nawierzchnie chodnika wykonać z kostki betonowej integracyjnej (kostka z wypustkami).

Wszystkie łuki wykonać z gotowych krawężników łukowych dostępnych na rynku.

Jako obramowanie nawierzchni przeznaczonych dla ruchu kołowego stosować krawężniki betonowe na ławie z oporem 15x30x100cm. Obramowanie chodników stanowić będą betonowe obrzeża 8x30x100cm na ławie z oporem. Warstwy ścieralne nawierzchni z brukowej kostki betonowej powinny spełniać wymagania techniczne i technologiczne odpowiednich OST GDDP.

Wykorzystane do wbudowania materiały muszą posiadać co najmniej charakterystyki nie gorsze od podanych w SSTWIORB odpowiednie atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Świdorski

SPIS RYSUNKÓW

RYS NR 2.1	PLAN SYTUACYJNY	w skali 1:500
RYS NR 2.2	PLANSZA WYTYCZENIA	w skali 1:500
RYS NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	w skali 1:50
RYS NR 3.2	SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO	w skali 1:20