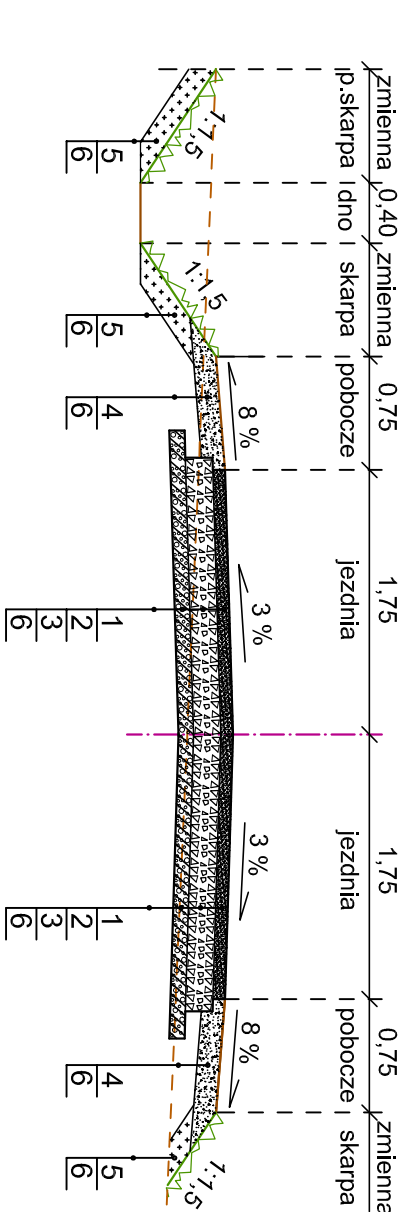


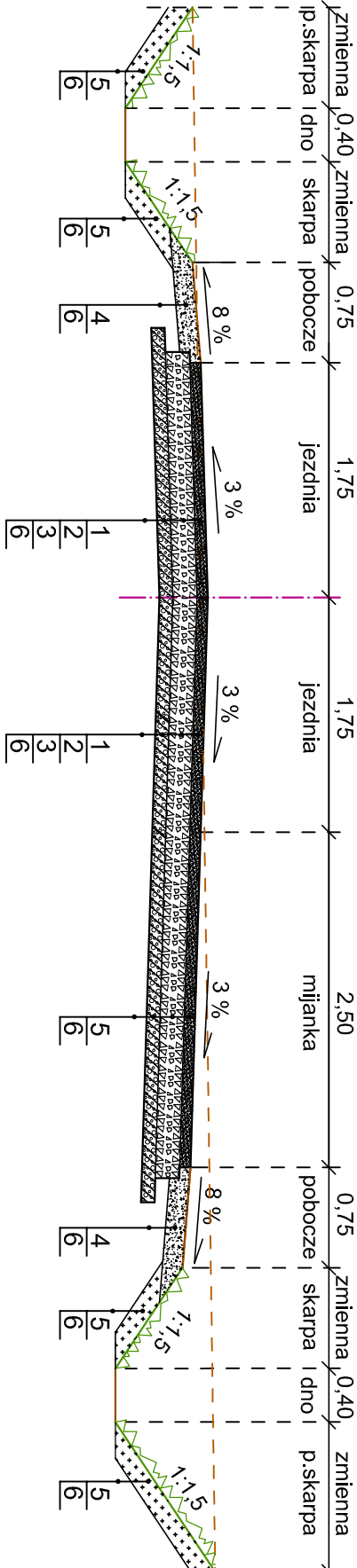
PRZEKRÓJ 1

Odcinek prosty-spadek daszkowy z rowem jednostronnym



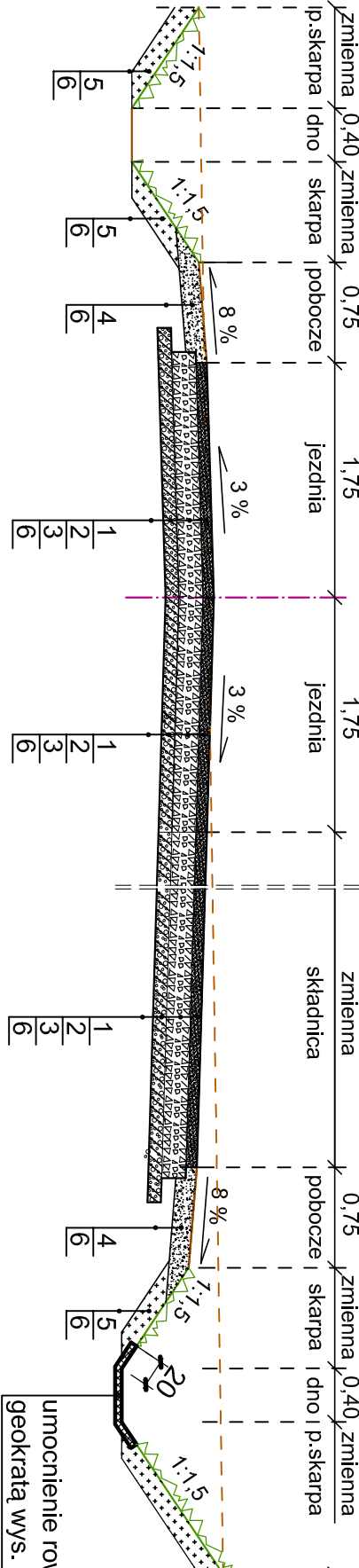
PRZEKRÓJ 2

Odcinek prosty z mijanką-spadek daszkowy, rów obustronny

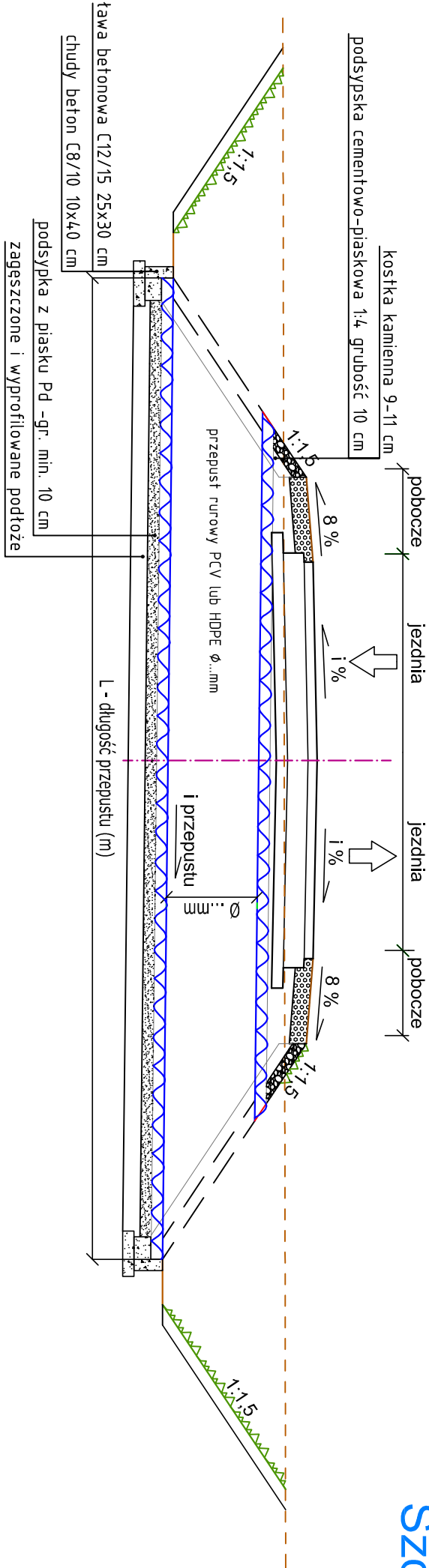


PRZEKRÓJ 3

Odcinek prosty z mijanką-spadek daszkowy, rów obustronny



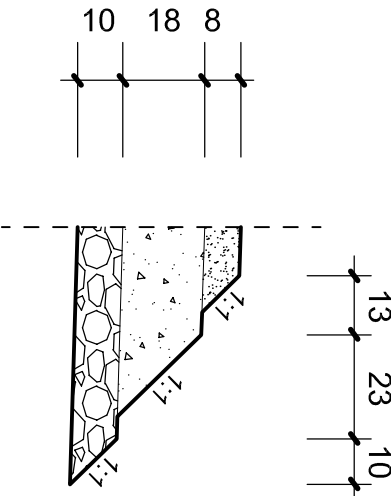
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU



Szczegóły schodkowania warstw

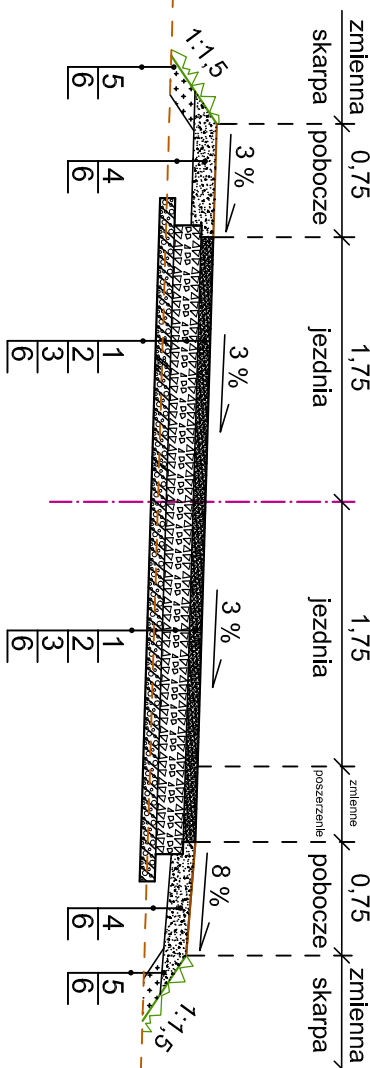
powierzchni

Skala 1:20



PRZEKRÓJ 4

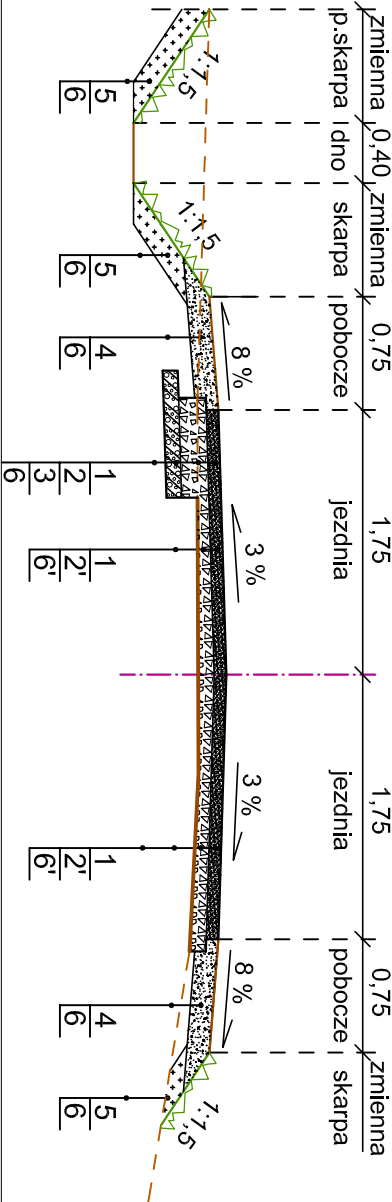
Odcinek w łuku-spadek jednostronny, bez rowów



PRZEKRÓJ 5

Odcinek prosty-spadek daszkowy z wykorzystaniem istn. konstrukcji drogi

Przykład występujący na następujących odcinkach: od km 0+297,60 do km 0+790,15
od km 1+659,81 do km 2+706,85



Legenda oznaczeń:

1. Warstwa górna z kruszywa łamanego, gr. 8 cm,
2. Warstwa dolna z kruszywa łamanego, gr. 18 cm,
3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego - grubość między 0 a 18 cm, (w przypadku konieczności wykonania warstwy wyrównawczej grubości 18 cm należy wykonać nasyp z gruntu mineralnych jak dla warstwy odsączającej do osiągnięcia 18 cm grubości warstwy wyrównawczej i z kruszywa łamanego)
4. Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
5. Warstwa gruntowa, gr. 15 cm,
6. Warstwa ziemi urodzajnej, gr. 15 cm,
6. Istniejące podłoża gruntowe po wyprofilowaniu i zagęszczeniu lub nasyp z gruntu mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu
6. Istniejąca konstrukcja drogi gruntowej do wykorzystania jako podbudowa

Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jazdzewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard			
Budowa drogi leśnej dojazdowej, tłuczniowej przeciwpożarowej zlokalizowanej w obr. Bonin gmina Łobez i obr. Brzeźniak gmina Wągorzyno			
Przekroje konstrukcyjne		skala: 1:100	Rys. Nr 3
Projektował:	mgr inż. Marek Matysiak	Upr. ZAP/0191/P00D/09	
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jazdzewski	Upr. ZAP/0193/P00D/09	Grudzień 2013 r.