

<u>Jednostka projektowa:</u> Komplet Inwest S.J Tomasz Granops Elżbieta Prażanowska –Nieboj Al. 11 Listopada 91k, 66-400 Gorzów Wlkp.		Nr egzemplarza <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">1</div>
<u>BRANŻA DROGOWA</u>		
<u>Nazwa inwestycji:</u> <i>„Budowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Kłodawa w m. Janczewo, Gralewo i Płomykowo na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.”</i>	<u>Adres inwestycji:</u> dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok	
<u>Nazwa inwestora:</u> Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kłodawa 66-415 Kłodawa Ul. Gorzowska 31	<u>Adres inwestora:</u> Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kłodawa 66-415 Kłodawa Ul. Gorzowska 31	
<u>Temat opracowania:</u> Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kłodawa 66-415 Kłodawa Ul. Gorzowska 31	<u>Data opracowania:</u> 30.12.2015r.	
	PKOB 2212112	
<u>Stadium:</u> PROJEKT BUDOWLANY		
<u>Projektant:</u> mgr inż. Tomasz Granops upr.konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg Nr ewid. 507/Sz/94		
<u>Zawartość opracowania:</u> Szczegółowy spis zawartości znajduje się na stronie 2		
GORZÓW WLKP. Grudzień 2015 R.		

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

		Opis projektu	3
I		Podstawa opracowania	3
II		Stan istniejący, położenie terenu	3
	1.	Położenie terenu	3
	2.	Lokalizacja.	4
	3.	Cel i zakres opracowania.	4
	3.1.	Dane ogólne	4
	3.2.	Zakres opracowania, droga leśna w planie.	4
	3.3.	Badania geologiczne.	5
	3.4.	Przekrój normalny budowanej drogi leśnej.	5
		Oświadczenie projektanta	7
		Informacja do planu BIOZ	8-11
		UZGODNIENIA, DECYZJE	
		Karta rejestracyjna udostępnienia mapy cyfrowej	12
		Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	13
		Decyzja o warunkach zabudowy	14-20
		Uzgodnienie dokumentacji projektowej - Starosta	21-22
		Uzgodnienie dokumentacji projektowej – Zarząd Powiatu Gorzowskiego	23-24
		Decyzja o nadaniu uprawnień	25
		Przynależność do izby	26

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany sytuacyjny	Rys.1.0 – 1.12	-	skala 1:500, str. 27-40
2. Niweleta	Rys.2.0 – 2.13	-	skala 1:50/500, str.
3. Przekroje, szczegóły	Rys.3.0	-	skala 1:50, str.

OPIS PROJEKTU

„Budowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Kłodawa w m. Janczewo, Gralewo i Płomykowo na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.”

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa,
2. Mapa cyfrowa terenu w skali 1: 500,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
5. Instrukcja ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych – opracowana przez Zakład Ochrony Przeciwpożarowej Lasu Instytutu Badawczego Leśnictwa
6. „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.
7. Badania geotechniczne.
8. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

1. Położenie terenu

Budowana droga leśna polegająca na (ujednoliceniu szerokości do 3,5m wraz z budową mijanek) oraz budowie nowej nawierzchni zlokalizowana jest na terenie gminy Santok, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej od 2,5 – 3,5 m. Istniejące odcinki dróg leśnych przebiegają w terenie pagórkowatym. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze Natura 2000, „Ostoja Barlinecka” oraz „Puszcza Barlinecka”, należy ją realizować uwzględniając zakazy określone w art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r. poz .627). Zgodnie z decyzją Wójta Gminy Santok nr RGKROŚ.6220.1.2015.HG z dnia 08.10.2015r. postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało uznane jako bezprzedmiotowe. Inwestycja ma za zadanie poprawę warunków p. poż.. Bu-

dowa drogi leśnej nie będzie miała negatywnego oddziaływania na wskazane tereny. Teren na którym prowadzona będą prace nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Droga jest w złym stanie technicznym spowodowanym przez:

- brak pochyłości poprzecznych - woda gromadząca się w koleinach niszczy istniejącą nawierzchnię),
- koleiny,
- brak wymaganej skrajni,
- brak mijanek (rozjeżdżone są pobocza)

W związku z budową nowej nawierzchni drogi konieczne będzie budowa drogi leśnej na długości 5,668,90 km. Budowany obiekt zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym, w pasie drogi nie występują sieci podziemne.

2. Lokalizacja.

Droga leśna zlokalizowana będzie na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest zaprojektowanie drogi leśnej z budową nowej nawierzchni drogi.

3.1. Dane ogólne

Parametry jezdni drogi leśnej przedstawiają się następująco:

Stopień dostępności :	droga leśna
Długość projektowanego odcinka 1:	5668,90 m,
Prędkość projektowa:	20- 30 km/h,
Przekrój poprzeczny podstawowy – jezdnia o szerokości 3,5 m	
Szerokość podstawowa jezdni wraz z mijanką	6,0 m,
Szerokość poboczy 2 x	0,75 m,
Kategoria ruchu	KR2,
Obciążenie	100 kN/oś,
Nawierzchnia	tłuczniowa,

3.2. Zakres opracowania, droga leśna w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu drogi leśnej. Zaprojektowana droga leśna ma przekrój jednostronny o pochyleniu poprzecznym daszkowym 3,0.%.

Łańcuch osi w planie powyżej 3° wyokrąglono łukami kołowymi.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu z korektami.

Wzdłuż projektowanego odcinka zaprojektowano mijanki. Szerokość jezdni wraz z mijanką wynosi 6,0 m na odcinku prostym, na łuku wraz z poszerzeniem. W celu uzyskania jak najlepszych warunków widoczności, odległości pomiędzy mijankami zostały zagęszczone.

3.3. Badania geologiczne.

Dane geotechniczne.

Przeprowadzone badania obejmowały wiercenia otworów badawczych, sondowania pobranie próbek do badań laboratoryjnych, badania makroskopowe uziarnienia gruntów oraz niwelację geodezyjną otworów badawczych. Wykonanych zostało łącznie 12 otworów badawczych, które zostały przewiercone do głębokości 2,0 m p.p.t..

Warunki wodne podłoża konstrukcji są dobre w otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

W podłożu stwierdzono występowanie gruntów niespoistych – piasków drobnych oraz namulów piaszczystych, przy czym pod bezpośrednio pod powierzchnią występują grunty niespoiste, w związku z tym podłoże istniejące należy zaliczyć do niewysadzinowych. Warunki gruntowe występujące w podłożu projektowanych dróg są proste.

Dla budowli drogowych w projekcie przyjęto I kategorię geotechniczną.

3.4. Przekrój normalny budowanej drogi leśnej.

Projektowana droga leśna posiada przekrój jednojezdniowy o spadku dwustronnym wynoszącym 3 %. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m, a szerokość pobocza wynosi 2x0,75 m. Pochylenie poboczy wynosi 6-8%. Pochylenie skarp wynosi 1:1,5.

Podstawową nawierzchnię jezdni drogi leśnej zaprojektowano z kruszywa łamanego. Grubości poszczególnych warstw dla konstrukcji z kruszywa łamanego przedstawiają się następująco

Warstwa zamykająca:

- Górna warstwa gr. 5 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm zamkniętego miałem kamiennym 0,075-4 mm (pochodzenia skalnego, skała lita)
- Podbudowa zasadnicza:
- niesort kamienny 0/63 stabilizowany mechanicznie grubości 20 cm,

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić walcem wibracyjnym lub płytą wibracyjną przy optymalnej wilgotności.

Przed przystąpieniem do wykonywania nawierzchni należy przeprowadzić badanie nośności płytą VSS w celu określenia modułów nośności. W przypadku uzyskania wyników nośności poniżej 40 MPa w korycie oraz wartości wskaźnika odkształcenia większego niż 3,0 należy wykonać wzmocnienie gruntu w postaci ułożenia warstwy wzmacniającej z geokraty wysokości min. 15 cm wypełnionej kruszywem 0-25mm, warstwa separacyjno – filtracyjna gr. 15 cm z kruszywa naturalnego 15 cm 0-63mm warstwa odcinająca z geowłukniny (zgodnie z ST)

Opracował:

mgr inż. Tomasz Granops

Gorzów Wlkp. 30.12.2015r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 punkt 1 podpunkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U.00.106.1126 z późn. zm.) projekt

„Budowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Kłodawa w m. Janczewo, Gralewo i Płomykowo na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.”

BRANŻA DROGOWA

został opracowany zgodnie z przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Jednostka projektowa: Komplet Inwest S.j Tomasz Granops Elżbieta Prażanowska –Nieboj Al. 11 Listopada 91k, 66-400 Gorzów Wlkp.		Nr egzemplarza <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">1</div>
<u>BRANŻA DROGOWA:</u> „Budowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Kłodawa w m. Janczewo, Gralewo i Płomykowo na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.”		
<u>Nazwa inwestycji:</u> „Budowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Kłodawa w m. Janczewo, Gralewo i Płomykowo na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.”	<u>Adres inwestycji:</u> dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok	
<u>Nazwa inwestora:</u> Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kłodawa 66-415 Kłodawa Ul. Gorzowska 31	<u>Adres inwestora:</u> Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kłodawa 66-415 Kłodawa Ul. Gorzowska 31	
<u>Temat opracowania:</u> „Budowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Kłodawa w m. Janczewo, Gralewo i Płomykowo na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.”	<u>Data opracowania:</u> 30.12.2015r.	
<u>INFORMACJA DO PLANU BIOZ</u>		
<u>Projektant:</u> mgr inż. Tomasz Granops upr.konstr.507/Sz/94		
GORZÓW WLKP. Grudzień 2015 R.		

PLANU BIOZ

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres inwestycji obejmuje:

„Budowa drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Kłodawa w m. Janczewo, Gralewo i Płomykowo na dz. nr ew. 441, 739/3, 740, 762/5, 764, 785, 786, 809, 810, 811 obr. Janczewo 295/8, 720, 721, 722, 724, 746, 747, 765, 766, 782/2, 783 obr. Gralewo 40 obr. Płomykowo Gmina Santok.”

BRANŻA DROGOWA

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

9. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obiekty do rozbiórki:

- nie przewiduje się.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren placu budowy należy odpowiednio, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m, podczas wykonywania skarp powyżej 0,50m teren powinien być odgradzony w taki sposób aby uniemożliwić spadnięcie pieszych.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie zabezpieczenia.

Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być zabezpieczone przenośnymi zaporami

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie przygnieciem w trakcie rozładunku elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów w obrębie budowy.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruwować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.