

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNYCH  
43-600 Jaworzno, ul. Podwale 128  
Tel. 509 406 788

TOM Id

## PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO W ZAKRESIE  
WEJŚĆ DO ODDZIAŁU, PRZYJECIA PACJENTA I POCZEKALNI  
Z WENTYLACJĄ  
ORAZ Z WIATĄ DLA KARETEK NA 2 STANOWISKA,  
Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU , INFRASTRUKTURĄ  
I UKŁADEM KOMUNIKACJI W ZAKRESIE DOJAZDU I CHODNIKÓW DO  
OBSŁUGI SOR.  
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ WIATY DLA KARETEK Z CZEŚCIĄ PARTEROWEJ  
DOBUDOWY DO BUDYNKU SZPITALNEGO**

**NA DZIAŁCE NR 2007/24 W OŚWIECIMIU UL. WYSOKIE BRZEGI 4.**

**Kategoria obiektu budowlanego: XI**

**Inwestor:**

ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ W OŚWIECIMIU.  
33-600 Oświęcim ul. Wysokie Brzegi 4.

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

**DROGOWA:**

**Projektant:** *mgr inż. Tomasz Świdorski.  
upr nr SLK/5195/POOD/13*

**Sprawdzający:** *mgr inż. Bogusława Ficek  
upr nr SLK/2660/POOD/09*

JAWORZNO: grudzień 2017R.

---

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 OPIS TECHNICZNY
- 1.2 OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI
- 1.2.1 KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR BUD I ZAŚWADCZENIA  
PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB

---

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ DLA INWESTYCJI**

**Przebudowa z rozbudową, remont i termomodernizacja wraz ze zmianą sposobu użytkowania byłego Komisariatu Policji na Przychodnię Zdrowia oraz przebudowa istniejącego zagospodarowania terenu przy ul. Kopalnianej 2 w Knurowie**

*Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133).*

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą technicznego wykonania części składowych niniejszej dokumentacji projektowej są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane,
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43poz 430 )
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 3 listopada 1998 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 140/98 poz. 906),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1987 r. w sprawie szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi (Dz. U. Nr 4, poz. 23)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 46, poz. 543 z późniejszymi zmianami).
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r,

---

## Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia.

- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich KB 8 - 3.3. (7).
- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. PN-S-02205 (styczeń 1998).
- Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-B 11111.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. PN-B-11112.
- Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. PN-B-11113.
- Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-87/B-01100.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. BN-84/6774-02.

Podstawą formalno prawną niniejszego opracowania Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a wykonawcą dokumentacji oraz:

- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci i urządzeń obcych
- Dokonane uzgodnienia.
- Zaktualizowana Mapa do Celów Projektowych
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanej przebudowy SOR opracowany przez uprawnionego architekta, który jest projektem nadrzędnym do którego dostosowane są rozwiązania przyjęte w projektach branżowych.

**1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość.**

### **1. Opis stanu projektowanego**

#### **1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:**

Przeznaczenie projektowanej inwestycji wynika bezpośrednio z jej docelowej funkcji to jest pełnienia funkcji komunikacyjnej dla dojazdu samochodów osobowych/ obsługi szpitala, w związku z planowaną przebudową SOR

---

## **1.2 Plan sytuacyjny:**

Geometria układu drogowego, wynika bezpośrednio z przyjętego sposobu zagospodarowania terenu, oraz założeń narzuconych w tym projekcie. Projektowany Układ komunikacyjny dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego układu komunikacyjnego w miejscach włączenia projektowanej przebudowy w stan istniejący.

Projektowane jezdnie dróg nr 1 i drogi nr 2 posiadać będą szerokość w planie wynoszącą 4.50m. Chodniki zmienną szerokość w zależności od miejsca lokalizacji. Minimalna szerokość chodnika wyniesie 2.00m

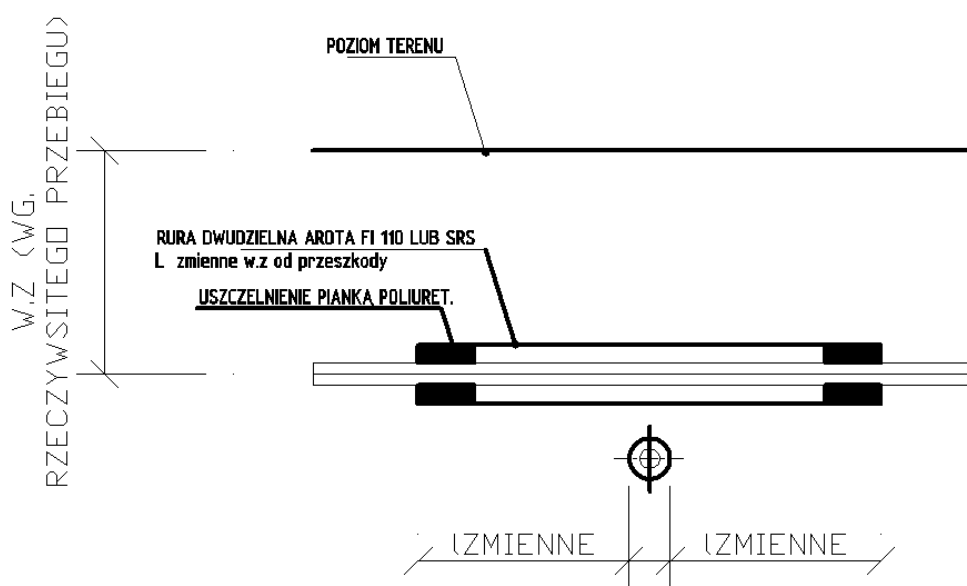
## **1.3 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu komunikacyjnego zapewniają zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne, odwodnienie wgłębne istniejąca kanalizacja deszczowa, Przewiduje się zabudowę wpustów typowych= krawężnikowo jezdniowych w miejscu korekty geometrii drogi nr 1. Przewiduje się wyminę pokrywy nastudziennej na pokrywę z włazem typu ciężkiego, w związku z korektą geometrii drogi.

## 1.4 Zabezpieczenie sieci i urządzeń obcych

Zabezpieczenia sieci dokonać pod nadzorem branżowym ich właścicieli. Zabezpieczenie sieci nie jest przedmiotem niniejszego opracowania, warunki techniczne, zgodnie z projektami branżowymi i PZT. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest wykonać szczegółowe przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia.

### PROFIL ZABEZPIECZENIA SIECI KABLOWYCH RYSUNEK POGLĄDOWY



## 2) FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO, SPÓSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU, OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY(...)

### 2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu. Nawierzchnia rozbieralna będzie wykonana z brukowej kostki betonowej koloru szarego, czerwonego, stosownie typu Holland stosownie do rodzaju nawierzchni, co pokazano w części rysunkowej. Przejścia dla pieszych malowane linią P-10 na jezdniach. W rejonie przejść dla pieszych na chodnikach wykonać 40cm pas z kostki integracyjnej- to jest z wypustkami koloru żółtego

---

## 2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Projektowany układ komunikacyjny został sytuacyjnie i wysokościowo dowiązany do istniejącego i projektowanego zagospodarowania działki.

**3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..)ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.**

## 3. Warunki gruntowo-wodne i górnicze.

Istniejące warunki gruntowo wodne jak i charakter obiektu, każą zakwalifikować go do pierwszej grupy kategorii posadowienia obiektów. Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze wpływów aktualnie prowadzonej eksploatacji górniczej **Obiekt zaliczono do I – pierwszej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (j.t. Dz.U z 2012r poz 463)

### 3.1 Przekrój poprzeczny:

Konstrukcję wszystkich typów projektowanych nawierzchni przewidziano jak dla kategorii ruchu KR2 i podłoża G4.

#### 3.1.1 Konstrukcja nawierzchni drogi nr 1:

8cm	Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej szarej typu Holland
3cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:3
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm (nie dopuszcza się kruszyw sztucznych)
15cm	Warstwa mrozochronna z piasku WP>35 K >8m/24h
20cm	Stabilizacja podłoża cementem Rm min 5MPa

Razem 66cm

#### 3.1.2 Konstrukcja nawierzchni drogi nr 1:

8cm	Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej czerwonej typu Holland
3cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:3
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm (nie dopuszcza się kruszyw sztucznych)

15cm Warstwa mrozochronna z piasku WP>35 K >8m/24h  
 20cm Stabilizacja podłoża cementem Rm min 5MPa

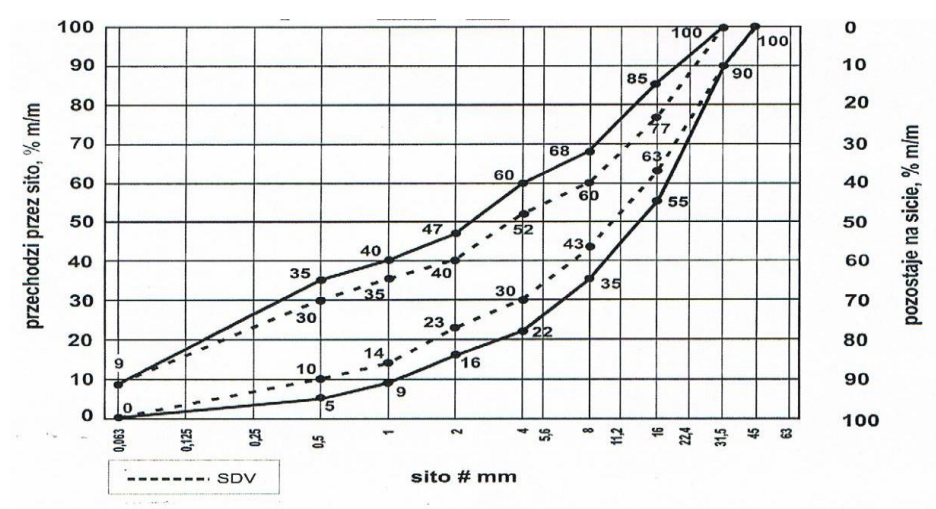
### 3.1.3 Konstrukcja nawierzchni chodników:

8cm Warstwa ścieralna- brukowa kostka betonowa typu Holland  
 ( spoiny zalać zaprawą cementową)  
 3cm podsypka cementowa –piaskowa 1:4  
 15cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm  
 Istniejące podłoże  $E_2 \geq 80\text{MPa}$   $I_s \geq 1,00$   
 20cm Wymiana gruntu na niewysadzinowy o CBR>25%.

#### Razem 46cm

Krzywe uziarnienia kruszywa do warstw podbudowy powinno spełniać wymagania zawierania się w

połu dobrego uziarnienia. Jako materiały podbudowy należy stosować kruszywa naturalne.



Koryto pod projektowane konstrukcje nawierzchni wykonać w dobrych warunkach pogodowych, nie dopuszczając do gromadzenia się wody w podłożu i jego rozmiękania.

Podłoże pod podbudowę (obszarze drogi pożarowej) powinno być nośne (wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120\text{ MPa}$ )  $I_s \geq 1,03$  równe, dobrze odwodnione; dla podłoża pod nawierzchnie ciągów pieszych  $E_2 \geq 80\text{ MPa}$ ; przy czym stosunek modułów odkształcenia  $E_2/E_1 < \text{lub równy } 2,2$

Podłoże pod podbudowę powinno spełniać wymagania określone w SST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża” i SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.



---

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik obniżony, wystający na wysokość 2-3 cm, a nawierzchnie chodnika wykonać z kostki betonowej integracyjnej (kostka z wypustkami).

**Wszystkie luki wykonać z gotowych krawężników łukowych dostępnych na rynku.**

Jako obramowanie nawierzchni przeznaczonych dla ruchu kołowego stosować krawężniki betonowe na ławie z oporem 15x30x100cm. Obramowanie chodników stanowić będą betonowe obrzeża 8x30x100cm na ławie z oporem. Warstwy ścieralne nawierzchni z brukowej kostki betonowej powinny spełniać wymagania techniczne i technologiczne odpowiednich OST GDDP.

### **3.2 Sprawy prawnowłasnościowe**

Inwestycja położona jest na terenie, co do którego inwestor posiada stosowne prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane, szczegółowy wykaz działek został zamieszczony na stronie tytułowej projektu budowlanego oraz w opisowej części architektury.

**4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego-sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.**

Nie dotyczy branży drogowej, z uwagi na charakter i zakres rzeczowy opracowania.

**5) W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego-podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;**

Nie dotyczy branży drogowej.

**6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

Nie dotyczy.

**7) rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.**

Nie dotyczy.

---

**8) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem**

Nie dotyczy branży drogowej

**9) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego**

Nie dotyczy branży drogowej

**9) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (..)**

A) Zapotrzebowania w wodę

Nie dotyczy

B) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

C) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Inwestycja nie zalicza się do obiektów mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

D) Warunki ochrony ppoż. określone w odrębnych przepisach.

Nie dotyczy

Całość prac prowadzić z zachowaniem przepisów Ppoż BHP planem BIOZ., przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia, zapoznać się i stosować do uwag zawartych w uzyskanych warunkach technicznych od Gestorów sieci. o ile w dokumentacji użyto określeń dot. Wyrobów budowlanych, wykonawca może zastosować inne równoważne, dostępne na rynku o co najmniej nie gorszych parametrach technicznych.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Świdorski

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 1994r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

**PRZEBUDOWA SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO W ZAKRESIE WEJŚĆ DO  
ODDZIAŁU, PRZYJECIA PACJENTA I POCZEKAJNI  
Z WENTYLACJĄ  
ORAZ Z WIATĄ DLA KARETEK NA 2 STANOWISKA ,  
Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, INFRASTRUKTURĄ  
I UKŁADEM KOMUNIKACJI W ZAKRESIE DOJAZDU I CHODNIKÓW DO OBSŁUGI SOR.  
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ WIATY DLA KARETEK Z CZĘŚCIĄ PARTEROWEJ DOBUDOWY DO  
BUDYNKU SZPITALNEGO**

**NA DZIAŁCE NR 2007/24 W OŚWIECIMIU UL. WYSOKIE BRZEGI 4.**

**Kategoria obiektu budowlanego: XI**

**Inwestor:**

ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ W OŚWIECIMIU.

33-600 Oświęcim ul. Wysokie Brzegi 4.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża: DROGOWA

Projektant: mgr inż. Tomasz Świdorski

Upr. Bud bez ograniczeń w specjalności drogowej

Do projektowania: Nr SLK/5195/POOD/13

Do kierowania robotami: Nr SLK/5998/WBD/15

Sprawdzający : mgr inż. Bogusława Ficek

Upr. Bud bez ograniczeń w specjalności drogowej

Do projektowania: Nr SLK/2990/POOD/09



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/5195/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Świderski**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 21 sierpnia 1980 w Grudziądzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/5195/POOD/13**  
**do projektowania**  
**w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

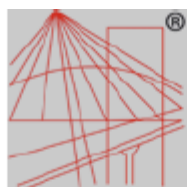
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Świderski  
Kolista 6 A/6  
41-709 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-KWJ-7D3-4VZ \*

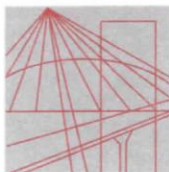
Pan Tomasz Świdorski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8538/14  
adres zamieszkania ul. Kolistą 6a/6, 41-709 Ruda Śląska  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

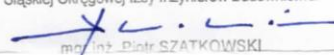
Katowice, dn. 17.12.2015r.

Biuro Projektów Komunikacji  
Lądowej „TRASA”  
ul. Kolistą 6A/6  
41-709 Ruda Śląska

SLK/OKK/857/15

W odpowiedzi na pismo nr TS 256/31/10/2015 z dnia 31.10.2015r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń upoważniona jest do zaprojektowania kanalizacji deszczowej służącej do odwadniania drogi.

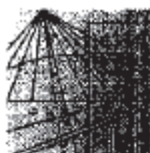
PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Otrzymują:

1. adresat
2. aa OKK





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2660/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

**Panu(!) Bogusławowi Ficek**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 13 maja 1964 w Tychach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2660/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(!) Bogusław Ficek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(!) Bogusław Ficek  
Torowa 23  
43-150 Bieruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**zakres:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Bogusław Ficek** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
DLA SPECJALNOŚCI INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-XQ7-TKJ-3TD \*

Pani Bogusława Ficek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8671/03  
adres zamieszkania ul. Torowa 23, 43-150 Bieruń  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

---

## **SPIS RYSUNKÓW**

RYS NR 2.1	PLAN SYTUACYJNY	w skali 1:500
RYS NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	w skali 1:50
RYS NR 3.2	SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO	w skali 1:20