

Czerwiec 2017r.



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

TEMAT:	Budowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów		
ADRES OBIEKTU:	obręb Świerżno, Gm. Świerżno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.		
NR EW. DZIAŁEK:	118		
KODY CPV:	45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg	
	45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowaniu terenu po budowę i roboty ziemne	
	45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
INWESTOR:	Skarb Państwa –PGL LP Nadleśnictwo Gryfice Ul. Osada Zdrój 1 72-300 Gryfice		
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. Ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo		

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Opracował (asystent projektanta)	Bartłomiej Bandurski	-	-	2017	



***Budowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z
do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów***

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Opis techniczny	<i>str.3</i>
2.	Załącznik nr.1 –Uprawnienia Budowlane	<i>str.6</i>
3.	Załącznik nr.2 – Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa	<i>str.8</i>
4.	Załącznik nr.3 – Oświadczenie projektanta	<i>str.9</i>
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	<i>str.10</i>
6.	Decyzje i uzgodnienia	<i>str.13</i>
7.	Część Rysunkowa	<i>str.26</i>

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1. OPIS TECHNICZNY

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy istniejącego zjazdu i lokalizacji nowego zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z do drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Niczonów - Nadleśnictwo Gryfice.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienie z Inwestorem dotyczące przebiegu drogi i stanu prawnego gruntów.
- Drogi Leśne – Poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, Warszawa – Bedoń 2006r.,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 zawierający bezpośredni pomiar wysokościowy terenu inwestycji – mapa do celów projektowych,
- Decyzja ZDP w Kamieniu Pomorskim z dnia 27.07.2017r. znak sprawy ZDP.7332-1.LZ.19.12.2017MB,
- Uzgodnienie ZDP projektu budowlanego przebudowy zjazdu z dnia 27.07.2017r. znak sprawy ZDP.7334-3.PZ.10.2017.MB,
- Decyzja Pozwolenie wodnoprawne z dnia 05.09.2017r. znak sprawy Boś.6341.41.2017.FKT,

1.2. STAN ISTNIEJĄCY I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zjazdy zlokalizowane są w Leśnictwie Niczonów – Nadleśnictwo Gryfice w ciągu drogi powiatowej. Budowa zjazdów jest konieczna ze względu na potrzeby transportu leśnego oraz dojazdu przeciwpożarowego.

Inwestycja jest konieczna w aspekcie planowanej przebudowy drogi leśnej i pozwoli na znaczne poprawienie bezpieczeństwa warunków ruchu drogowego.

1.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na podstawie warunków gruntowo – wodnych podłoża, wytycznych inwestora i założeń kategorii ruchu, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na podbudowie z certyfikowanej mieszanki stabilizacyjnej kruszywa łamanego z gruzu betonowego 0-63mm o grubości 20cm z nawierzchnią z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm nawierzchnia obramowana krawężnikiem wtopionym 12x25cm na ławie z oporem.

Zjazd Nr 1 – do działki 622/1

Lokalizacja zjazdu pozwoli na uproszczenie dojazdu do przebudowywanej drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Niczonów, dodatkowo poprawi stopień skomunikowania z drogą powiatową.

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony w formie dwuspadowej, spadki poprzeczne 3%. Szerokość jezdni od 7,50m zmienna (na połączeniu z drogą powiatową 24,00m. – Parametry związane z założeniami promienia łuków na drogach leśnych Ppoż.

Przekrój podłużny zaprojektowany wg nowej osi drogi projektowanej do zjazdu z drogi powiatowej nr 1031Z. Pochylenie podłużne zjazdu na odcinku 6 mb od początku drogi będzie w stronę drogi leśnej, co pozwoli skutecznie ukierunkować spływ wód deszczowych w stronę projektowanej drogi leśnej. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano odtworzenie rowu odwadniającego z obu strony projektowanego zjazdu i drogi leśnej oraz przepust 800 z rur karbowanych prefabrykowanych $S_n \geq 8kN$ dł. 12mb.

Projektowany zjazd będzie włączony do projektowanej drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej.

Zjazd Nr 2 – do działki 613

Lokalizacja zjazdu pozwoli na uproszczenie dojazdu do przebudowywanej drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Niczonów, dodatkowo poprawi stopień skomunikowania z drogą powiatową.

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony w formie dwuspadowej, spadki poprzeczne 3%. Szerokość drogi od 6,50m zmienna (na połączeniu z drogą powiatową 23,00m.

Przekrój podłużny zaprojektowany wg starej trajektorii osi zjazdu na omawianym odcinku drogi. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Spadek nachylenia zjazdu na odcinku 6 mb od początku drogi będzie ukierunkowany w stronę drogi leśnej, co pozwoli skutecznie ukierunkować spływ wód deszczowych w stronę projektowanej drogi leśnej. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano odtworzenie istniejącego rowu odwadniającego z obu strony projektowanego zjazdu i drogi leśnej. oraz przepust 800 z rur karbowanych prefabrykowanych $S_n \geq 8kN$ dł. 14,00mb.

Projektowany zjazd będzie włączony do projektowanej drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej.

Przeprowadzone zostaną prace ziemne z odwozem, odrzuceniem i rozplantowaniem urobku. Do uzyskania projektowanej rzędnej nawierzchni oraz uzupełnienia ubytków w szerokości korony drogi potrzebne jest wykonanie koryta w nasypie wraz z odwozem urobku na miejsce wskazane przez inwestora.

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rys. [D.02]

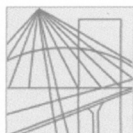
1.4. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

Szczegółowy zakres robót dla inwestycji przy stanie istniejącym drogi został określony w formie opisowej i graficznej w projekcie budowlano – wykonawczym dla przebudowy drogi leśnej.

Załącznik nr 1



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

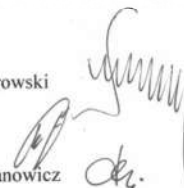
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Załącznik nr 2



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-2WZ-CSC-CAD *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Budowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT:	Budowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów.		
ADRES OBIEKTU:	obręb Świerżno , Gm. Świerżno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.		
NR EW. DZIAŁEK:	118		
KODY CPV:	45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg	
	45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowani terenu po budowę i roboty ziemne	
	45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
INWESTOR:	Skarb Państwa –PGL LP Nadleśnictwo Gryfice Ul. Osada Zdrój 1 72-300 Gryfice		
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. Ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo		

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania „Lokalizacja i przebudowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów 2726mb”.

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni opartej na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwach ścieralnych z kostki betonowej

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym. Bezpośrednie sąsiedztwo drogi publicznej.

1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej (zwłaszcza w sezonie zwiększonej palności).
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu.

1.1.4. Miejsce

- Droga leśna wewnętrzna w Leśnictwie Niczonów - Nadleśnictwo Gryfice, na połączeniu z drogą powiatową 1031Z.

1.1.5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu

- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: równiarka, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

1.1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego „Budowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów”.
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

Świerzo, dnia 24.04.2014r.

Znak:GP.6730.4.2014

DECYZJA

o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), art. 59 ust. 1, art. 60 ust.1, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r., poz. 647z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.02.2014r. złożonego do Urzędu Gminy w Świerzie przez Geobet Sp. z o.o., ul. Towarowa 17, 10-416 Olsztyn, w sprawie wydania warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na : **Przebudowie i lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z (działka 118) do działki nr 622/1 oraz 613; oraz przebudowie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 (działka 117) do działki nr 620/1, w Obr. Świerzo , Gm. Świerzo.**

ustalam

na rzecz Nadleśnictwa Gryfice, Osada Zdrój 1.

warunki zabudowy

dla inwestycji polegającej na :

Przebudowie i lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z (działka 118) do działki nr 622/1 oraz 613; oraz przebudowie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 (działka 117) do działki nr 620/1, w Obr. Świerzo , Gm. Świerzo.

1.Rodzaj inwestycji.

Planowana inwestycja obejmuje :

- Przebudowę i lokalizację zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z (działka 118) do działki nr 622/1 oraz 613; oraz przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 (działka 117) do działki nr 620/1, w Obr. Świerzo , Gm. Świerzo.

2.Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

Zakres rzeczowy inwestycji objętej wnioskiem dotyczy terenu, na którym brak jest planu miejscowego, zatem decyzję niniejszą wydano zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589): zjazd z drogi.

3.1. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego.

a/. **obowiązująca linia zabudowy** : nie dotyczy.

Dla zjazdu obowiązują:

- Przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U Nr 75, poz. 690 z późn. zm.), oraz przepisy odrębne ustawy o drogach publicznych.

b/. **wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu** – nie dotyczy.

c/. **szerokości elewacji frontowej** : nie dotyczy.

d/. **wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki** – nie dotyczy.

e/. **geometria dachu** – nie dotyczy.

Parametry i charakterystyka inwestycji:

- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej obudowane obustronnym krawężnikiem wtopionym.
- Przebudowa i lokalizacja zjazdów wiąże się z odtworzeniem istniejących rowów drogowych i budową przepustów (działka nr 118), odprowadzających wodę z korony drogi .
- Planowana długość zjazdów ok. 30m.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- Inwestycja jest częścią przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów, dla której to inwestycji wydana została decyzja o warunkach zabudowy przez Wójta Gminy Świerzo z dnia 07.01.2014r., znak GP.6730.38.2010.

3.2 Inwestycja powinna być zgodna z przepisami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.) Zakres i treść projektu budowlanego powinna być dostosowana do specyfikacji i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych (art. 34 ust. 2), zawartość projektu budowlanego zgodna z art. 34 ust. 3. Obowiązuje zgodność projektu budowlanego z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi w zakresie ustalonym w art. 5.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462). Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w w/w Rozporządzeniu oraz z wynikającymi z w/w ustawy przepisami odrębnymi, w zależności od zakresu inwestycji.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463). Należy ustalić geotechniczne warunki posadowienia projektowanych obiektów budowlanych zgodnie z rozporządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455): Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu (przylączy) należy uzgodnić ze starostą zgodnie z rozporządzeniem.
- ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 2006, Nr 123 poz. 858, z późn. zm.),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. z 2012r. poz. 145),
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2013r., poz. 627); Inwestycja poza obszarami Natura 2000.

4. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

Inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

- 4.1 Planowana inwestycja powinna być zgodna z warunkami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232).
- 4.2 Inwestycja powinna być zgodna z warunkami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.).
- 4.3 Planowana inwestycja nie może pogorszyć stanu środowiska i wpływać negatywnie na środowisko, ponad dopuszczalne normy, w tym określone przepisami Prawa ochrony środowiska oraz Prawa wodnego.
- 4.4 Planowana inwestycja powinna być zgodna z Rozporządzeniem z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko; Zgodnie z ww. treścią Rozporządzenia ww. inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

5. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Inwestycja musi być zgodna z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.). Nie dotyczy.

6. Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

6.1 Obsługa komunikacyjna: Dostęp do drogi publicznej :

- wojewódzkiej nr 103.
- bezpośredni dostęp do drogi publicznej, powiatowej 1031Z.
- Planowaną inwestycję należy traktować jako drogę leśną wewnętrzną służącą jako dojazd pożarowy w gospodarce leśnej.
- Należy uzyskać uzgodnienie Zarządcy dróg.

6.2 Likwidacja kolizji i zbliżenia od istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej na warunkach określonych przez jej Zarządców.

7. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich.

Realizację inwestycji należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności nie może :

- ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- emitować hałasu, wibracji, promieniowania i powodować zakłóceń elektrycznych,
- zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.
- Inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek.
- W projekcie budowlanym należy zastosować takie rozwiązania, aby nie wnosić dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiednie, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań.
- Realizacja inwestycji nie może zmienić stosunków wodnych na sąsiednich działkach.
- Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu należy uzgodnić z gestorami poszczególnych sieci.

8. Ochrona według przepisów odrębnych.

8. 1 Teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górniczym.

8. 2 Ochrona gruntów rolnych i leśnych - Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013r. poz. 1266).

9.Linie rozgraniczające teren inwestycji – obszar lokalizacji inwestycji oznaczono na kopii mapy ewidencyjnej w skali 1: 2000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 06.02.2014r. wpłynął wniosek do Urzędu Gminy w Świerznie złożony do Urzędu Gminy w Świerznie przez Geobet Sp. z o.o., ul. Towarowa 17, 10-416 Olsztyn, w sprawie wydania warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na : Przebudowie i lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z (działka 118) do działki nr 622/1 oraz 613; oraz przebudowie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 (działka 117) do działki nr 620/1, w Obr. Świerzno, Gm. Świerzno.

Firma Geobet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Towarowej nr 17, w Olsztynie działa w imieniu inwestora Nadleśnictwa Gryfice zgodnie z pełnomocnictwem z dnia 11.09.2013r., znak SA-2710-11/13.

Planowana Inwestycja jest częścią przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów, dla której to inwestycji wydana została decyzja o warunkach zabudowy przez Wójta Gminy Świerzno z dnia 07.01.2014r., znak GP.6730.38.2010.

Zakres rzeczowy inwestycji objętej wnioskiem dotyczył terenu, na którym brak jest planu miejscowego, zatem decyzję niniejszą wydano zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 61. 1. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

- 1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;
- 2) teren ma dostęp do drogi publicznej;
- 3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- 4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;
- 5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Stwierdza się, że warunki, o których mowa w art.61 ust.1 pkt 1-5 tej ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami), zostały spełnione.

Decyzję wydano po uzgodnieniu z :

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg w Koszalinie.
2. Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków o których mowa w art. 61 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2012r., poz. 647).

1. Nazwa inwestycji.

- Przebudowa i lokalizacja zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z (działka 118) do działki nr 622/1 oraz 613; oraz przebudowie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 (działka 117) do działki nr 620/1, w Obr. Świerzo, Gm. Świerzo.

2. Oznaczenie inwestycji. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r., w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589 r.) § 2. 1 ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy zapisuje się, stosując w szczególności następujące nazewnictwo: zjazd z drogi.

3. Analiza – zgodnie z art. 61.ust. 1 ww. ustawy, wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

- 1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;
- 2) teren ma dostęp do drogi publicznej;
- 3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- 4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;
- 5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

4. Wyznaczenie obszaru analizowanego. Zgodnie z przepisami: § 3. 1. W celu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu właściwy organ wyznacza wokół działki budowlanej, której dotyczy wniosek o ustalenie warunków zabudowy, obszar analizowany i przeprowadza na nim analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-5 ustawy.

- Nie dotyczy.

5. Ustalenie wymagań dla nowej zabudowy. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 poz. 1588). § 1. Rozporządzenia określa sposób ustalania w decyzji o warunkach zabudowy wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w tym wymagania dotyczące ustalania:

- 1) linii zabudowy;
- 2) wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu;
- 3) szerokości elewacji frontowej;
- 4) wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki;
- 5) geometrii dachu (kąta nachylenia, wysokości kalenicy i układu połaci dachowych).

- Nie dotyczy.

6. Celem badania zgodności zamierzenia inwestycyjnego inwestora z przepisami prawa tj. 5rt. 61 ust. 1 – 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przeprowadzono analizę uwarunkowań faktycznych i prawnych w oparciu o art. 53.3 ww. ustawy.

Dla zjazdu obowiązują:

- Przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U Nr 75, poz. 690 z późn. zm.), oraz przepisy odrębne ustawy o drogach publicznych.

Parametry i charakterystyka inwestycji:

- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej obudowane obustronnym krawężnikiem wtopionym.
- Przebudowa i lokalizacja zjazdów wiąże się z odtworzeniem istniejących rowów drogowych i budową przepustów (działka nr 118), odprowadzających wodę z korony drogi .
- Planowana długość zjazdów ok. 30m.
- Inwestycja jest częścią przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów , dla której to inwestycji wydana została decyzja o warunkach zabudowy przez Wójta Gminy Świerzo z dnia 07.01.2014r., znak GP.6730.38.2010.
- Obszar działki użytki BRIVA. Inwestycja nie dotyczy użytków RIII, nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na nierolne.

3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim – zgoda milcząca.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

Organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 3) Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
3. Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Decyzja o warunkach zabudowy nie upoważnia do rozpoczęcia realizacji inwestycji. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę we właściwym Starostwie Powiatowym.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul. Pi. Batorego 4, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, projekt decyzji sporządziła mgr inż. arch. Anita Wszolkowska - Szewczyk - Zachodniopomorska Okręgowa Izba Architektów Nr ZP - 0474, uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 14/ZPOIA/2005.

Załączniki:

- mapa w skali 1: 2000.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg zał. nr 1 – akta sprawy.
3. a/a



URZĄD GMINY ŚWIERŻNO
72-405 Świerżno 13
tel. 091 383 26 95
REGON 00544266, NIP 857-10-37-360

- Teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górnictwem.

Podsumowanie: Teren lokalizacji inwestycji spełnia warunki określone w art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588.) : § 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 2) funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu - należy przez to rozumieć sposób użytkowania obiektów budowlanych oraz zagospodarowania terenu zgodny z przepisami odrębnymi;
- 3) cechach zabudowy i zagospodarowania terenu - należy przez to rozumieć w szczególności gabaryty, formę architektoniczną obiektów budowlanych, usytuowanie linii zabudowy oraz intensywność wykorzystania terenu;
- 4) obszarze analizowanym - należy przez to rozumieć teren określony i wyznaczony granicami, którego funkcję zabudowy i zagospodarowania oraz cechy zabudowy i zagospodarowania analizuje się w celu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania;
- 5) froncie działki - należy przez to rozumieć część działki budowlanej, która przylega do drogi, z której odbywa się główny wyjazd lub wejście na działkę.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, sporządziła mgr inż. arch. Anita Wszolkowska - Szewczyk - Zachodniopomorska Okręgowa Izba Architektów Nr ZP - 0474, uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 14/ZPOIA/2005.

Otrzymują: Wnioskodawca, Strony postępowania., a/a

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Nowoprojektowana 1
72-400 Kamień Pomorski
tel. 91/382 32 03, fax 91/321 27 60
NIP 986-01-32-705, REGON 8125105+1
ZDP.7332-1.LZ.19.2017.MB

Kamień Pomorski, dnia 27.07.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), § 55 ust. 1 pkt. 3, § 77 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), a także Uchwały Nr 6/78/2015 Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim z dnia 11 lutego 2015 r., w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim;

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 29.06.2017 r., (data wpływu: 29.06.2017 r.), złożonego przez pełnomocnika: Pana **Łukasza Roman** – reprezentującego: „SIGMA TRANSFER” Sp. z o.o., zs. ul. **Wodnika nr 34, 11-034 Tomaszkowo**; działającego w imieniu inwestora: **Nadleśnictwa Gryfice**, zs. ul. **Osada Zdrój nr 58, 72-300 Gryfice**, na podstawie pełnomocnictwa z dnia: 29.06.2017 r.; w sprawie wyrażanie zgody na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr **1031Z Gostyń + Świerzno** (działka drogowa nr **118**, obręb **0011 Świerzno**, gmina **Świerzno**) do działki nr ewid. gr. **613** oraz nr **622/1**, położonych na terenie obrębu **0011 Świerzno**, gminy **Świerzno**.

zezwała się wnioskodawcy

- na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr **1031Z Gostyń + Świerzno** (działka drogowa nr **118**, obręb **0011 Świerzno**, gmina **Świerzno**) do działki nr ewid. gr. **613** oraz nr **622/1**, położonych na terenie obrębu **0011 Świerzno**, gminy **Świerzno**.

1. Zjazdy należy lokalizować zgodnie z wymogami określonymi w § 77 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

2. **Warunki lokalizacyjne zjazdów:**

- zjazdy należy lokalizować w miejscu oznaczonym graficznie na zatwierdzonym planie lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
- zezwolenie nie obejmuje budowy miejsc parkingowych, które wnioskodawca jest zobowiązany umieścić poza granicą pasa drogowego;

3. **Parametry techniczne zjazdów:**

- szerokość zjazdów nie mniejsza niż 5,0 m w tym jezdnia zjazdów o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
- nawierzchnia zjazdów twarda w granicach pasa drogowego;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi powiatowej wyokraglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m z zastosowaniem przekroju typu drogowego;
- pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdów nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%;
- odwodnienie zjazdów wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z przedmiotowej działki w pas drogowy drogi powiatowej;

str. 1

- w korpusie zjazdów należy umieścić przepusty w celu umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi powiatowej – zgodnie z obowiązującymi przepisami o następujących parametrach:
 - minimalna długość: 12,00 m
 - minimalna średnica: 800 mm
- 4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi wnioskodawca, na którym ciąży obowiązek wykonania tych prac.
- 5. W rejonie zjazdów należy zapewnić wolne od przeszkód pole widoczności, zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- 6. W przypadku kolizji inwestycji z roślinnością przydrożną lub kolizji z urządzeniami technicznymi drogi, lub istniejącymi urządzeniami lub sieciami umieszczonymi w pasie drogowym na podstawie odrębnych decyzji, wnioskodawca własnym staraniem i na własny koszt dokona usunięcia kolizji, po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń.
- 7. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazdu nie zostaną wybudowane.
- 8. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do jego właściciela (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).
- 9. Zgodnie z art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy wystąpić z wnioskiem do Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego.
- 10. Projekt budowlany/dokumentację techniczną należy przedstawić w celu zatwierdzenia.
- 11. Należy przygotować projekt czasowej organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym, który należy zatwierdzić i przedstawić przed przystąpieniem do robót polegających na budowie przedmiotowych zjazdów.
- 12. Niniejsza decyzja wraz z zatwierdzonym projektem lub dokumentacją techniczną stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Uzasadnienie

W dniu 29 czerwca 2017 r., Pan Łukasz Roman – reprezentujący: „SIGMA TRANSFER” Sp. z o.o., zs. ul. Wodnika nr 34, 11-034 Tomaszkowo, działający, jako pełnomocnik: Nadleśnictwa Gryfice, zs. ul. Osada Zdrój nr 1, 72-300 Gryfice, złożył wniosek o lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1031Z Gostyń + Świerzno (działka drogowa nr 118, obręb 0011 Świerzno, gmina Świerzno) do działki nr ewid. gr. 613 oraz nr 622/1, położonych na terenie obrębu 0011 Świerzno, gminy Świerzno.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, zezwolił na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1031Z Gostyń + Świerzno (działka drogowa nr 118, obręb 0011 Świerzno, gmina Świerzno) do działki nr ewid. gr. 613 oraz nr 622/1, położonych na terenie obrębu 0011 Świerzno, gminy Świerzno.. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1, ust. 3 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz § 55 ust. 1 pkt. 3, § 77 oraz § 78 cyt. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124), stwierdzając, że lokalizację zjazdów są zgodne z przedstawionym załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.

str. 2

Wnioskowany zjazd spełnia przesłanki określone w pkt. 3 § 55 ust. 1 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki, które określa, iż zjazd publiczny to określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym oraz warunki wskazane w § 77 cyt. rozporządzenia, które stanowi, że zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadającym wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego, a § 78 określa parametry techniczne zjazdów.

Jednocześnie w korpusie zjazdów w istniejących rowach przydrożnych należy umieścić przepusty w celu umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi powiatowej – zgodny z wymogami rozdziału 2 - przepusty Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

Wyrażając zgodę na budowę wnioskowanych zjazdów organ I instancji nie znalazł rażących przeciwwskazań do budowy przedmiotowych zjazdów ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
 - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego lub dokumentacji technicznej zjazdu.
2. Prowadzenie robót w pasie drogowym bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).
3. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, złożone za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł. zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej część III pkt. 44 ppkt. 2 pkt. 9 kol. 4 załącznika do ww. ustawy (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.).

Załącznik:

1. Zatwierdzona lokalizacja na planie

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
mgr Marcin Kuśkiewicz
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

str. 3

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Nowoprojektowa 1
72-400 Kamień Pomorski
tel. 91/382 32 03, fax 91/321 27 60
NIP 986-01-32-705, REGON 812510511

**Budowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z
do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów**

Kamień Pomorski, dnia 27.07.2017 r.

ZDP.7334-3.PZ.10.2017.MB

Pan

Łukasz Roma

„SIGMA TRANSFER” Sp. z o.o.

ul. Wodnika nr 34

11-034 Tomaszkowa

Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim, uzgadnia bez uwag projekt budowlany dla zadania pn. „Lokalizacja i przebudowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów”, który wraz z decyzją lokalizacyjną: ZDP.7332-1.LZ.19.2017.MB z dnia 27.07.2017 r., stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

Zarząd Dróg Powiatowych
Dyrektor
mgr Marcin Kwaśkowski

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt budowlany (str. 2 projektu)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza ROMAN, działającego w imieniu i na rzecz Nadleśnictwa Gryfice, w sprawie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego

ORZĘKAM

1. Udzielam Inwestorowi: Nadleśnictwo Gryfice, ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – 2 przepustów pod zjazdami na działki ew. Nr 613 i 622/1 w ciągu drogi powiatowej Nr 1031Z, obręb Świeržno, gmina Świeržno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.

2. Charakterystyka urządzeń wodnych - przepustów:

2.1. Lokalizacja:

- w ciągu drogi powiatowej Nr 1031Z relacji Świeržno-Gostyń, działka ew. Nr 118 na dz. ew. Nr 613 i 622/1, obręb Świeržno, gmina Świeržno

2.2.1. Przepust Nr 1:

- średnica przepustu D = 800 mm
- sztywność obwodowa przepustu SN8
- długość 12,00 m
- rzędna rowu w miejscu wlotu do przepustu 14,90 m n.p.m. (tolerancja ±10 cm)
- średni spadek dna rowu 0,4 %
- projektowany spadek przepustu 0,5 %
- rzędna wlotu projektowanego przepustu 14,90 m n.p.m.
- rzędna wylotu projektowanego przepustu 14,84 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne przepustu: układ odniesienia 2000:
wlot: N 53° 58' 32,66" E 14° 58' 14,89"
wylot: N 53° 58' 32,98" E 14° 58' 14,89"

2.2.2. Przepust Nr 2:

- średnica przepustu D = 800 mm
- sztywność obwodowa przepustu SN8
- długość 14,00 m
- rzędna rowu w miejscu wlotu do przepustu 12,01 m n.p.m. (tolerancja ±10 cm)
- średni spadek dna rowu 0,4 %
- projektowany spadek przepustu 0,5 %
- rzędna wlotu projektowanego przepustu 12,01 m n.p.m.
- rzędna wylotu projektowanego przepustu 11,94 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne urządzenia wodnego – przepustu: układ odniesienia 2000:
wlot: N 53° 59' 00,11" E 14° 58' 02,98"
wylot: N 53° 58' 59,65" E 14° 58' 03,03"

-1-

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych oraz rozmiar i warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach:

- 1/ Planowany okres rozruchu nastąpi po zakończeniu i odbiorze prac.
- 2/ W przypadku zatrzymania działalności urządzeń do oczyszczania ze względu na brak długotrwałych opadów, należy dokonać konserwacji urządzeń oraz ponownie uruchomić urządzenie. Stan urządzenia wodnego powinien być stale kontrolowany przez użytkownika. W przypadku stwierdzenia niekorzystnych zjawisk takich jak np. zatkanie wylotów, należy jak najszybciej usunąć zanieczyszczenia.
- 3/ Planowane do wykonania urządzenie wodne nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

W przypadku awarii urządzeń wodnych należy przystąpić niezwłocznie do usunięcia uszkodzeń, a w przypadku występowania wysokiego poziomu wód opadowych napływających do tych urządzeń należy zapewnić alternatywne ich przemieszczenie np. poprzez zastosowanie zestawu pompowego, wyłączając z eksploatacji uszkodzony odcinek urządzeń przesyłowych. W przypadku niewielkiego uszkodzenia rury przepustu powodujących jej nieszczelność można zastosować opaski systemowe w celu naprawy uszkodzonego miejsca, z użyciem ewentualnie środków uszczelniających. W przypadku zniszczenia fragmentu przepustu, należy zdemonstrować fragment uszkodzony i wstawić nowy z zastosowaniem złączy systemowych i użyciem materiału uszczelniającego złącza.

4. Zobowiązuję Inwestora do:

- 4.1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać wymagane prawem zezwolenia.
- 4.2. Wykonania robót ściśle wg projektu i na warunkach uzgodnień oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 4.3. Wszelkie prace związane z inwestycją przeprowadzić tak, aby nie zagrażały osobom trzecim.
- 4.4. Utrzymania urządzeń wodnych w pełnej sprawności technicznej.
- 4.5. Usunięcia wszystkich zniszczeń powstałych w wyniku prowadzonych robót, doprowadzenia urządzeń wodnych do pełnej sprawności technicznej.
- 4.6. Wykonania, po zakończeniu robót, inwentaryzacji geodezyjnej.

5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń - art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne.

6. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – przepustów, udzielam bezterminowo.

7. Czynnę wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne straty wynikłe z wykonania niniejszej decyzji.

8. Decyzja niniejsza i operat wodnoprawny muszą znajdować się u Inwestora i być dostępne organom kontrolnym.

UZASADNIENIE

Pozwolenie wodnoprawne wydano w oparciu o złożony wniosek wraz z „Operatem wodnoprawnym w ramach inwestycji pn.: „Lokalizacja i przebudowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów na: budowę urządzeń wodnych – budowa 2 przepustów o średnicy Ø 800 mm pod zjazdami na działki ew. nr 613 oraz 622/1 w ciągu drogi powiatowej nr 1031Z, obręb Świerżno, gm. Świerżno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.

Operat wodnoprawny został wykonany przez SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. z siedzibą w Tomaszowie, w dacie: 2017 r.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 ustawy Prawo wodne, przedmiotowe przepusty są zaliczane do urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Wójt Gminy Świerżno decyzją z dnia 24.04.2014 r., znak: GP.6730.4.2014, ustalił na rzecz Nadleśnictwa Gryfice warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie i lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z (działka ew. Nr 118) do działki nr 622/1 oraz 613, obr. Świerżno, gmina Świerżno.

Zarząd Dróg Powiatowych decyzją z dnia 27.07.2017 r., znak: ZDP.7332-1.L.Z.19.2017.MB, określił warunki planowanej inwestycji – wykonania przepustów.

Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych udzielono bezterminowo. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne - Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Natomiast w myśl art. 135 pkt 3 – pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli: zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Inwestor pouczone został także o tym, że Organ może cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania pozwolenie wodnoprawne, jeżeli zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu.

Po analizie materiałów złożonych do wniosku Organ stwierdza, że projektowana realizacja urządzeń wodnych – przepustów, w ciągu drogi powiatowej w obrębie Świerżno, gmina Świerżno, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie, nie narusza ustaleń przepisów ustawy Prawo wodne, w szczególności art. 125 ustawy Prawo wodne oraz innych ustaw. W prowadzonym w przedmiotowej sprawie postępowaniu administracyjnym nie stwierdzono negatywnych przesłanek do udzielenia wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając wyniki postępowania, złożony wniosek rozpatrzono pozytywnie. Podczas postępowania wodnoprawnego organ spełnił ustawowy obowiązek i zgodnie z art. 127 ust. 6 Ustawy Prawo wodne, podał do publicznej wiadomości informację o wszczętym postępowaniu w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie zgodnie z treścią art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w ustawowo przewidzianym terminie przed wydaniem decyzji. Żadna ze stron uwag ani zastrzeżeń w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wniosła.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, za pośrednictwem Starosty Kamieńskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W myśl art. 135 pkt. 3 – pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli: zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
3. Organ może cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania pozwolenie wodnoprawne, jeżeli zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję – art. 127 § 1 kpa. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127 § 2 kpa.

-3-



Z up. Starosty
Jarosław Zaleski
Naczelnik Wydziału Budownictwa
Ochrony Środowiska i Kultury

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Otrzymują:

1. Inwestor:
Nadleśnictwo Gryfice
ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice
2. Pan Łukasz ROMAN – Pełnomocnik
Adres do korespondencji:
Sigma Transfer
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo
3. Starosta Kamieński
ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim
ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski
5. Boś – aa

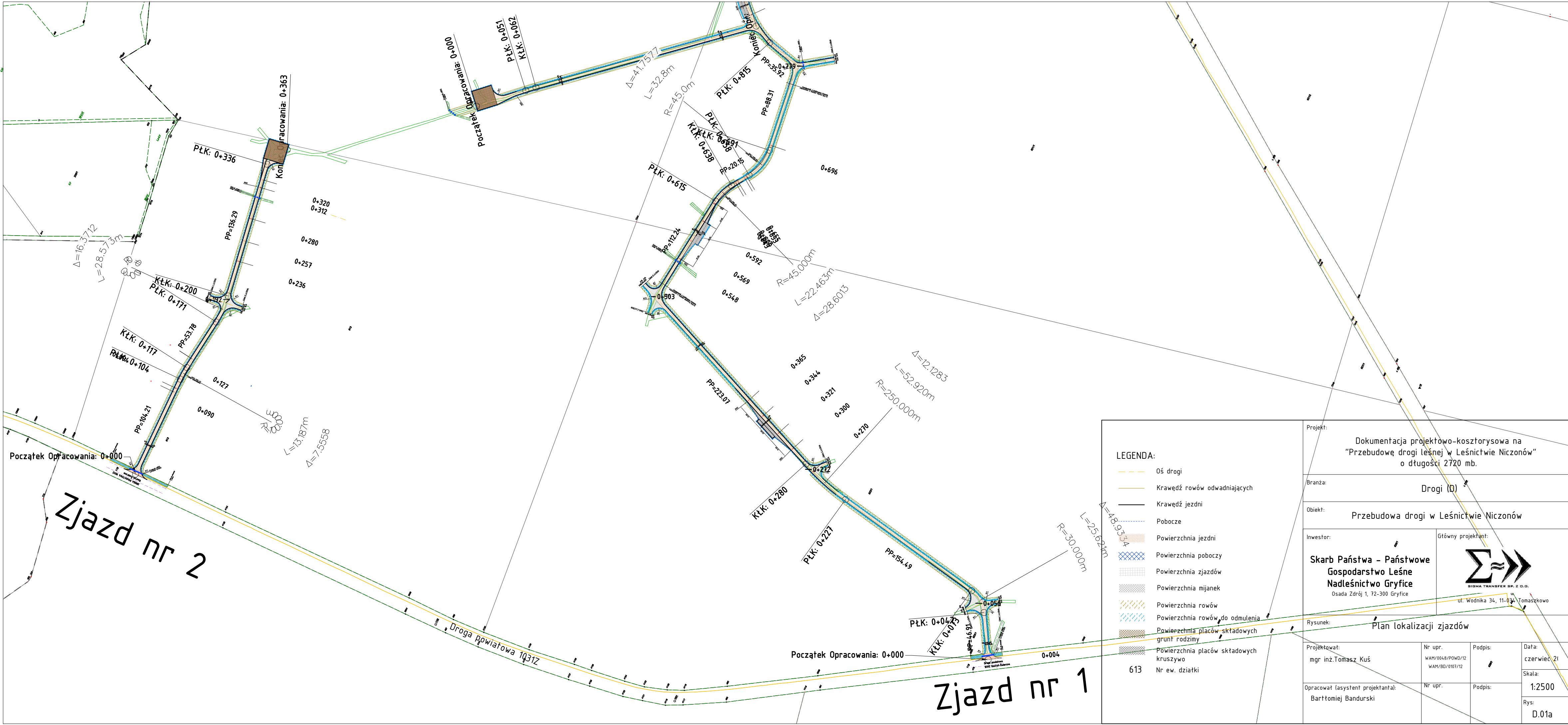
Do wiadomości:



1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
3. Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70 – 540 Szczecin
4. Wójt Gminy Świerzno
Świerzno 13, 72-405 Świerzno
5. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin
6. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
O/T Kamień Pomorski
ul. Strzelecka 1, 72 – 400 Kamień Pomorski

Wniezione opłaty szczyt: 217 04.08.2017
komunikacja 01 0012 9600 2000 0012 67 1313 0000
pobrano w kasie 0012 67 1313 0000
Inspektor
Franciszka Kabanek-Tarłowicz
/wzrost i waga /
/wzrost i waga /
/wzrost i waga /

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKTU



Projekt: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów" o długości 2720 mb.			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów			
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek: Plan lokalizacji zjazdów			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: czerwiec 21
Opracował (asystent projektanta): Bartłomiej Bandurski	Nr upr.	Podpis:	Skala: 1:2500
			Rys: D.01a

DRUGA POWIATOWA 1031Z

Gostyń-Świerzno

118

Rów do odmulenia
L=28mb

Przebieg
L=14mb
Ø800
0+003


Początek Opracowania: 0+000

Rów do odmulenia
L=22mb

613

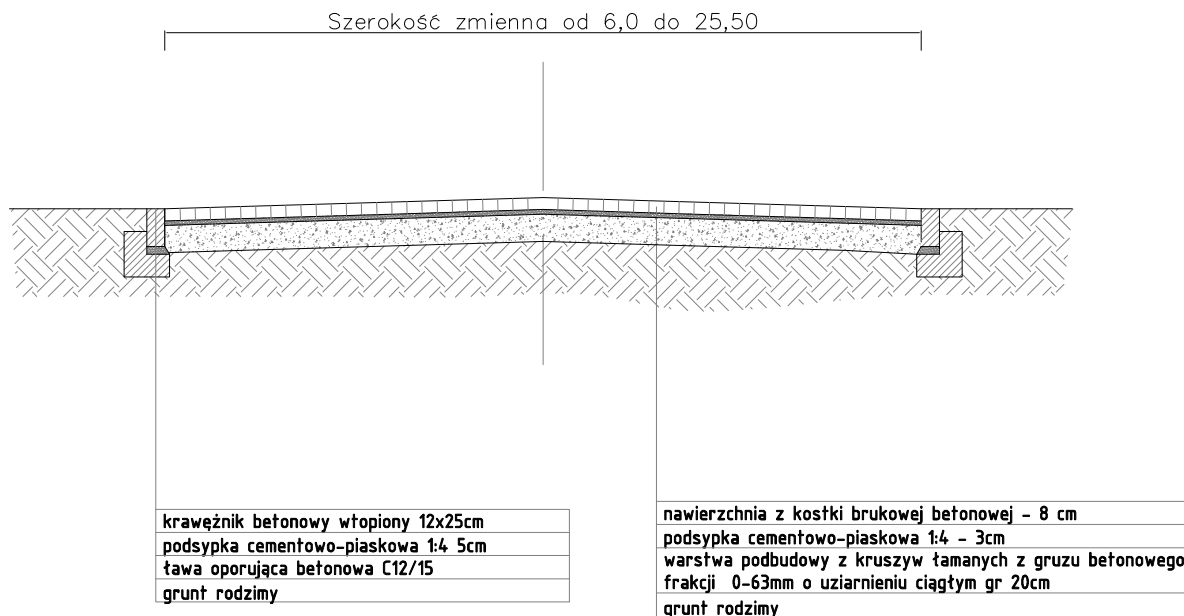
LEGENDA:


- Oś drogi
- Krawędź rowów odwadniających
- Krawędź jezdni
- Pobocze
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia mijanek
- Powierzchnia rowów
- Powierzchnia rowów do odmulenia
- Powierzchnia placów składowych grunt rodzimy
- Powierzchnia placów składowych kruszywo
- 613 Nr ew. działki

Projekt: <div>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów" o długości 2720 mb.</div>			
Branża: <div>Drogi (D)</div>			
Obiekt: <div>Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów</div>			
Inwestor: <div>Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice</div>		Główny projektant: <div> SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo</div>	
Rysunek: <div>Zjazd nr 2</div>			
Projektował: <div>mgr inż.Tomasz Kuś</div>	Nr upr. <div>WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12</div>	Podpis:	Data: <div>czerwiec 2017</div>
			Skala:
Opracował (asystent projektanta): <div>Bartłomiej Bandurski</div>	Nr upr.	Podpis:	1:200
			Rys:
			D.01c

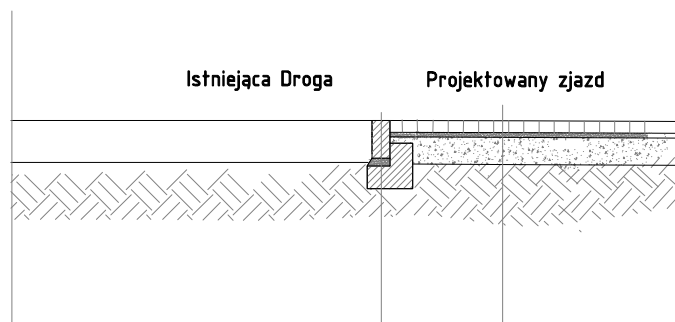
Przekrój typowy

skala 1:50




Projekt:			
"Budowę zjazdów z drogi powiatowej 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Zjazdy z drogi powiatowej nr 1031Z			
Inwestor:		Główny projektant:	
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		 SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek: Przekrój konstrukcyjny			
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		czerwiec 2017
Opracował (asystent projektanta):		Podpis:	Skala:
Bartłomiej Bandurski	-		1:50
			Rys: D.02a

Połączenie zjazdu z drogą skala 1:50



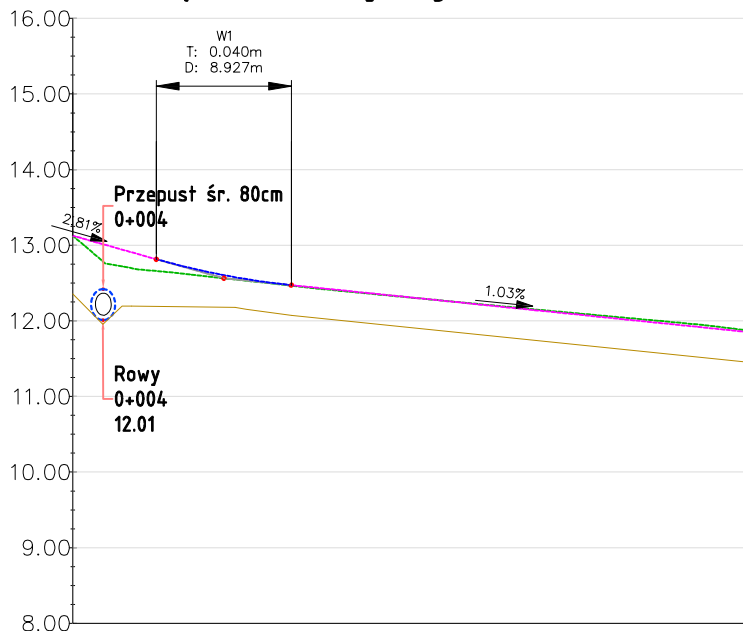
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
warstwa podbudowy z kruszyw łamanych z gruzu betonowego
frakcji 0-63mm o uziarnieniu ciągłym gr 20cm
grunt rodzimy

krawężnik betonowy wtopiony 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm
ława oporująca betonowa C12/15
grunt rodzimy

Projekt:			
"Budowę zjazdów z drogi powiatowej 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Zjazdy z drogi powiatowej nr 1031Z			
Inwestor:		Główny projektant:	
Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		 SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:			
Przekrój konstrukcyjny			
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		czerwiec 2017
Opracował (asystent projektanta):		Podpis:	Skala:
Bartłomiej Bandurski	-		1:50
			Rys:
			D.02b

PROJEKT ODRĘBNIENIA													
Rzędne niwelety	16.26	16.26	16.12	15.97	15.96	15.87	15.97	16.04	16.15	16.34	16.41	16.52	16.67
Rzędne istniejące	16.26	16.26	15.51	15.58	15.58	15.65	15.70	15.98	16.10	16.26	16.31	16.41	16.55
Różnice rzędnych	0.00	0.60	0.40	0.38	0.22	0.16	0.12	0.06	0.06	0.05	0.08	0.11	0.12
Elementy niwelety													
Elementy trasy	PROSTA L = 46.91m						ŁUK POZIOMY R = 30.00m L = 25.62m			PROSTA L = 154.49m			
Odległości	00.00	00.01	10.00	20.00	20.72	30.00	37.21	40.00	50.00	53.70	60.00	70.00	73.56
Kilometraż													

D 03a



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	13.12	12.84	12.81	12.60	12.60	12.47	12.46	12.36	12.26	12.15	12.05	11.95	11.84
Rzędne istniejące	13.12	12.67	12.66	12.56	12.56	12.47	12.45	12.35	12.26	12.16	12.07	11.98	11.86
Różnice rzędnych	0.00	0.18	0.16	0.04	0.04	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.01	-0.02	-0.03	-0.02
Elementy niwelety	<div> <div>L=11.04m i=-2.81%</div> <div>R=1000.00m L=17.84m</div> <div>L=66.15m i=-1.03%</div> </div>												
Elementy trasy	<div>PROSTA</div> <div>L=104.21m</div>												
Odległości	00.00	10.00	11.04	19.96	20.00	28.88	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00
Kilometraż	0+000												0+090

- Rzędna istniejące
- Rzędna niwelety
- Rowy odwadniające
- Przepust

Projekt:			
Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów			
Inwestor:		Główny projektant:	
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		 SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:			
Profil podłużny zjazdu nr 2			
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		czerwiec 20'
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12		1:100/1000
Opracował (asystent projektanta):		Podpis:	Rys:
Barbara Biedunski	-		0 03h