

Wrzesień 2017r.

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>TEMAT:</b>	Projekt Tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowę zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z na działkę 622/1 i 613”.
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	Obręb Świerżno, Gm. Świerżno, powiat Kamień Pomorski, woj. Zachodniopomorskie.
<b>NR EW. DZIAŁEK:</b>	118.
<b>INWESTOR:</b>	Skarb Państwa –PGL LP Nadleśnictwo Gryfice Ul. Osada Zdrój 1 72-300 Gryfice
<b>WYKONAWCA:</b>	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. Ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Opracował	inż. Łukasz Kowalski	BRANŻA DROGOWA -	-	2017	

## SPIS TREŚCI

<b>1. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
1.6. ZNAKI DROGOWE.....	5
2.1. TERMIN REALIZACJI .....	6
2.2. UWAGI KOŃCOWE.....	7

## **1. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu dla budowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z (działka nr 118) na działkę 613 i 622/1 w Leśnictwie Niczonów, Nadleśnictwo Gryfice.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

### **1.3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na czas robót związanych z budową zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z, zapewniającego bezpieczeństwo ruchu drogowego, bezpieczeństwo pracowników prowadzących roboty oraz maksymalną płynność ruchu (efektywność organizacji ruchu).

### **1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Droga powiatowa nr 1031Z w Leśnictwie Niczonów, Nadleśnictwo Gryfice jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy G o nawierzchni bitumicznej.

## SZKIC LOKALIZACJI INWESTYCJI



źródło: <http://maps.google.pl>

### 1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie miejsca budowy zjazdów przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z jej budową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie poddanym budowie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem wykonania projektowanej inwestycji. Na czas robót realizowane będą roboty, których wykonanie możliwe będzie przy zajęciu fragmentu pasa jezdni drogi powiatowej nr 1031Z w Leśnictwie Niczonów, Nadleśnictwo Gryfice.

*Zakres organizacji w załączniku rys. D.01a, D.01b.*

#### **1.6. ZNAKI DROGOWE**

Zgodnie z załącznikami graficznymi należy wykonać tymczasowe oznakowanie pionowe dla projektowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zamontować odpowiednią ilość tymczasowych znaków pionowych, 2 tablice kierujące oraz 2 zapory drogowe.

##### **Oznakowanie projektowane**

<b>Lp.</b>	<b>Typ znaku</b>	<b>Ilość</b>
1.	A-14	4
2.	A-12b	2
3.	A-12c	2
4.	B-25	4
5.	B-33	8
6.	B-42	4
4.	U-3d	2
5.	U-20b	2
6.	U-21b	20

Krawędź jezdni w obszarze robót należy wyznaczać za pomocą tablic kierujących U-21, rozmieszczonych co 3m. Zmiana toru jazdy musi być wyznaczona przy pomocy tablic kierujących U-21 w rozstawie co 3 metry. Do wygradzania stref robót stosuje się zapory drogowe i tablice prowadzące.

Tymczasowe oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w projekcie. Ustawiając oznakowanie należy pamiętać o:

- znaki drogowe związane z organizacją czasową ruchu nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych,
- nie mogą ograniczać widoczności w rejonie skrzyżowań i wjazdów,

- znaki należy umieszczać na wys. min. 2,20m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku,
- znaki należy ustawiać w odległości min. 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku,
- jakość znaków stosowanych do oznakowania robót nie może być niższa niż oznakowanie istniejące,
- lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2,
- w czasie wykonywania robót należy sprawować nadzór nad prowadzonymi robotami i oznakowaniem zgodnym z projektem,
- konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność,
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót,
- nie dopuszcza się do zaklejania istniejącego oznakowania drogowo-szkazowego materiałami mogącymi uszkodzić oznakowanie (taśmy). W przypadku uszkodzenia istniejącego oznakowania w czasie objazdu, wykonawca robót jest zobowiązany do jego wymiany,
- znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.),
- po zakończeniu robót znaki należy zdemontować, a teren przywrócić do stanu ustalonego z Inwestorem.

#### **1.7. TERMIN REALIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego - IV kwartał 2017r.

Dokładny termin zostanie przekazany przez Wykonawcę robót do zarządcy drogi (Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim), oraz odpowiedniej Komendy Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

### **1.8. UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym od zarządcy drogi,
- ustawić oznakowanie pionowe.

Wszelkie roboty należy przeprowadzić w sposób możliwie jak najmniej uciążliwy dla otoczenia, a w przypadku wywozu gruzu i innych odpadów należy dbać o utrzymanie czystości nawierzchni poza terenem placu budowy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia prac.

Odpowiedzialny za oznakowanie – Kierownik Robót.

## **TABELA UZGODNIENÍ**




## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

---

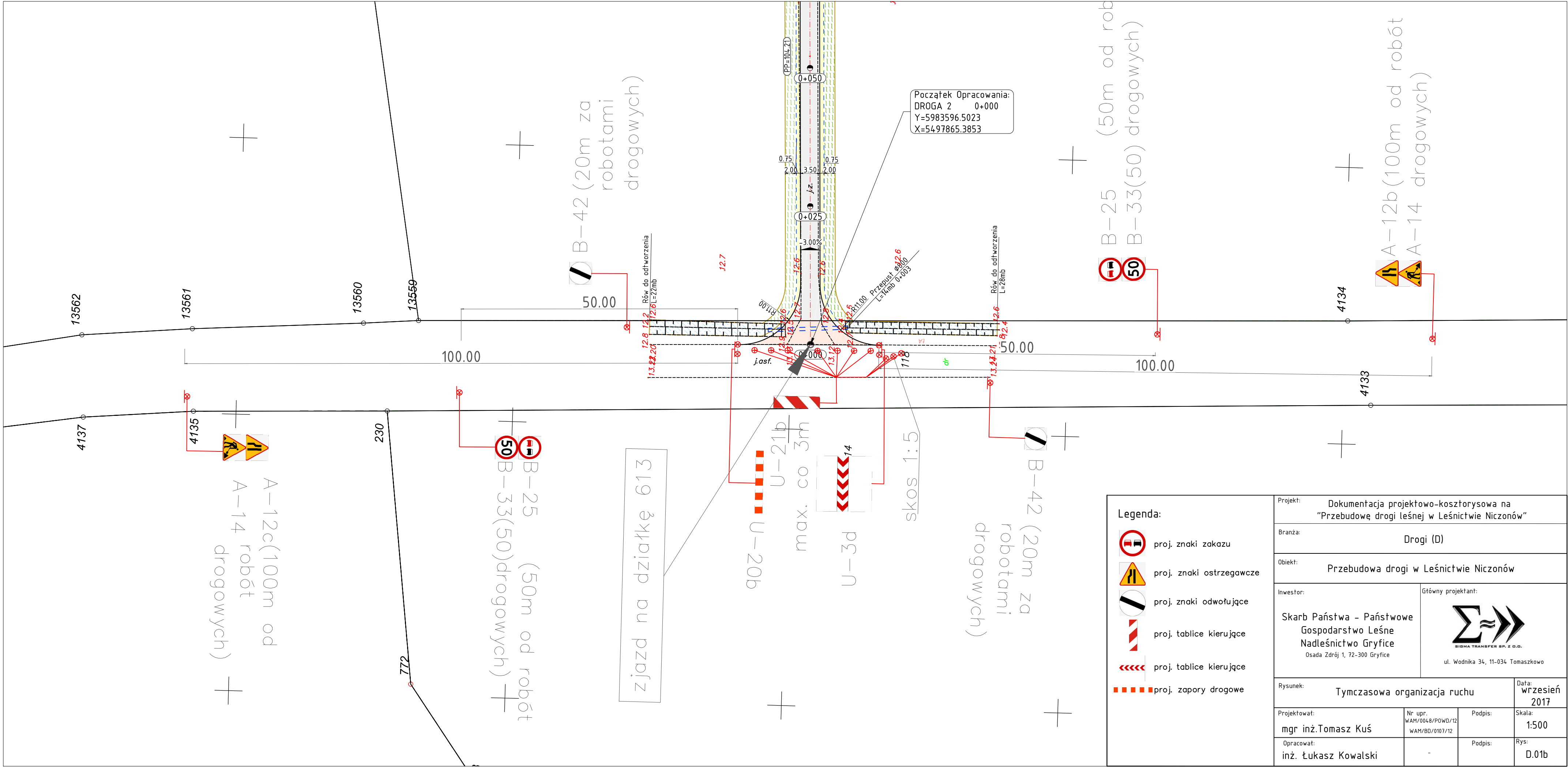


źródło: <http://maps.google.pl>

Legenda:

○ lokalizacja zjazdów

Projekt: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa 1031Z			
Inwestor:		Główny projektant:	
Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		 SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:	Plan lokalizacyjny		Data: wrzesień 2017
Opracował:	inż. Łukasz Kowalski	-	Skala: 1:25000
		Podpis:	Rys: D.00



Projekt: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów			
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Źródło 1, 72-300 Gryfice		Główny projektant:  ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek: Tymczasowa organizacja ruchu			Data: wrzesień 2017
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował: inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:	Rys: D.01b

