wrzesień 2017r.

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt architektoniczno-budowlany

BRANŻA DROGOWA

TEMAT: Przebudowa drogi leśnej na dojazd pożarowy w Leśnictwie Niczonów na terenie działek nr 611, 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1. (1741,00mb)

ADRES OBIEKTU: obręb Świerzno, Gm. Świerzno, powiat Kamień Pomorski, woj. zachodniopomorskie

NR EW. DZIAŁEK: Obręb 0011 Świerzno, działki ew. nr 611, 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV drogi

KODY CPV:
45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.24.52-5 Roboty odwadniające

INWESTOR
Skarb Państwa –PGL LP
Nadleśnictwo Gryfice
Ul. Osada Zdrój 1
72-300 Gryfice

OPRACOWANIE:
SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
Ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2017	
Opracował	Bartłomiej Bandurski	Asystent projektanta		2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt zagospodarowania terenu 3

1.1. Podstawa opracowania 3

1.2. Przedmiot inwestycji 4

1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu 4

1.4. Warunki gruntowo – wodne podłoża 5

1.5. Projektowane zagospodarowania terenu 5

1.6. Ochrona konserwatorska 16

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej 16

1.8. Wpływ inwestycji na środowisko 16

1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu 16

1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi 16

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ... 18

2.1. Część opisowa 19

3. Dokumenty Formalne 23

3.1. Oświadczenia Projektantów 24

3.2. Uprawnienia 25

3.3. Przynależność do Izby Inżynierów 29

3.4. Uzgodnienia 31

4. Część rysunkowa projektu 53

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca bezpośredni pomiar terenu inwestycji – mapa do celów projektowych,

- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.,

- Dokumentacja projektowo- kosztorysowa na przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów wykonana w 2014r. przez biuro Geobet. Sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn,

- Poradnik techniczny „Drogi leśne" Warszawa - Bedoń 2006r.,

-Rozporządzaniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,

- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora,

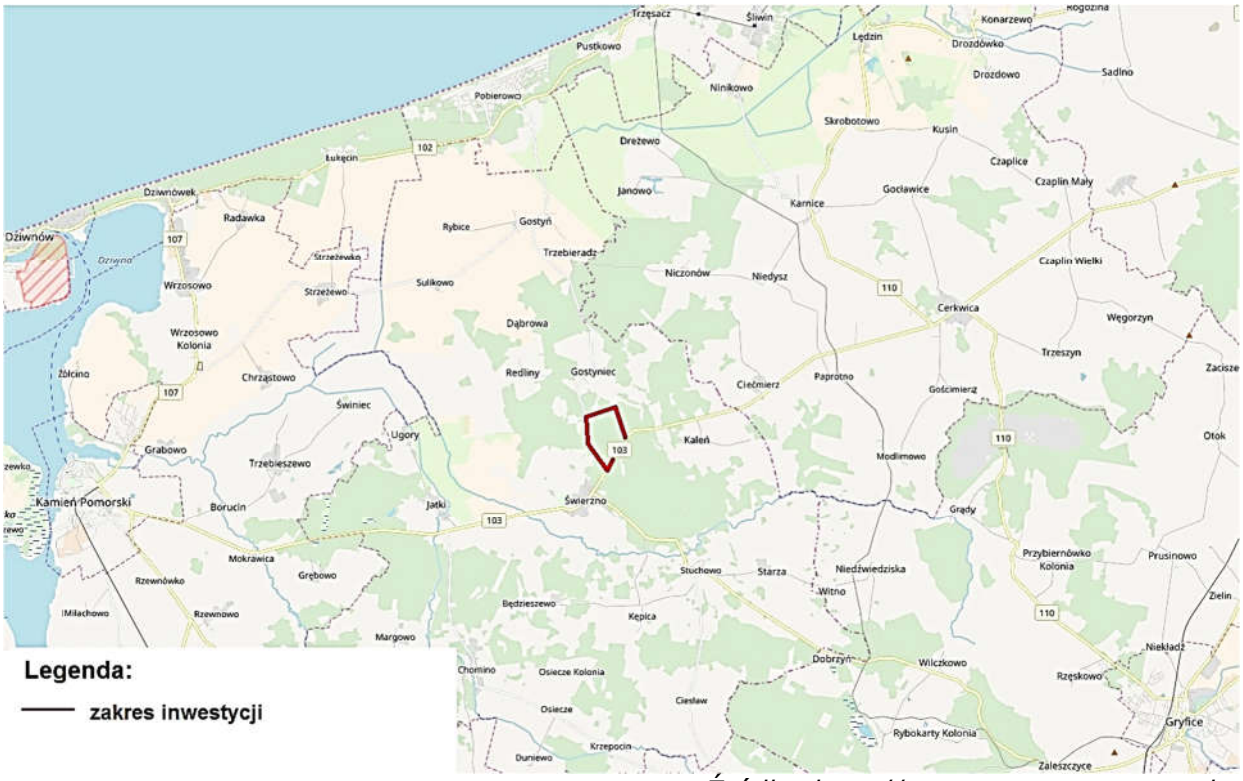
- Wizja lokalna.

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Roboty budowlane polegają na przebudowie drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Niczonów - Nadleśnictwo Gryfice (dł. cał 1741,00mb). Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Gminie Świerzno, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie.

Tereny pod planowaną przebudowę budowę (dz. ew. nr 611, 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1) stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie Nadleśnictwa Gryfice.

SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Źródło: http://www.openstreetmap.pl

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przylegający do przebudowywanej drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i kolidują ze skrajnia drogową oraz rowami przylegającymi do poboczy jezdni. Przebudowa drogi jest konieczna ze względu na potrzeby transportu leśnego oraz dojazdu przeciwpożarowego. W wyniku miejscowych trudnych warunków i wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji gruntowej, sprawność eksploatacyjna drogi jest niska. Droga jest fragmentami wzmocniona, a pobocza wyniesione. Większość istniejących rowów odwadniających w skutek czasu została zarośnięta i zamulona.

Istniejący pas nie spełnia parametrów, potrzebna jest przebudowa drogi - brak przygotowanego miejsca do mijania, zawracania i składowania, szerokość pasa nie

pozwala na poprawne przeprowadzenie geometrii drogi oraz zjazdów na drogi boczne, działowe oraz szlaki zrywkowe.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego ok. 9,40- 18,10 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni:

- nawierzchnia gruntowa,
- szerokość korony 2,50 – 3,50m,
- szerokość jezdni 2,30 – 3,00m,
- szerokość poboczy 0,00 – 0,50m,
- obciążenie ruchem kategorii KR1 – 100kN,
- parametry pojazdów eksploatujących drogę:
  - szerokość do 2,50m,
  - ładowność 28Mg,
  - promień zawracania (skrętu) – do 8,00m.

1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono występowanie gruntów rodzimych reprezentowanych przez niewysadzinowe piaski drobne, wilgotne gliny w stanie twardoplastycznym oraz torfy. Grunty na większości obszaru planowanej inwestycji, można zaliczyć do klasy nośności G1. Do grupy gruntów G1 nie należą tereny: Odcinka DROGA 2 w km 0+200 – 0+320, Odcinek DROGA1 w km 0+520 – 0+760.

Warunki wodne dla projektowanej drogi można w zależności od odcinka uznać za dobre, przeciętne lub złe.

W związku z powyższym sugeruje się zaliczyć obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Powyższe wyniki badań należy traktować jako lokalne i zmienne w czasie.

1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektem przebudowy objęto istniejący ślad drogi leśnej, a także miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie, w przypadku lokalizacji mijanek, placów składowych oraz w przypadku korekty istniejącego przebiegu drogi leśnej. Wzdłuż przebudowywanej drogi zostaną umiejscowione zjazdy do przebudowy.

Ze względu na swoją złożoność projektowaną drogę podzielono na trzy odcinki o następujących długościach:

- DROGA 1: od km 0+000 do km 1+233

- DROGA 2: od km 0+000 do km 0+361
- DROGA 3: od km 0+000 do km 0+157

W ramach zagospodarowania projektuje się drogę leśna o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi. Projektowane rowy mają w większości funkcję odsączającą oraz odparowującą, a w przypadku, gdy droga przecina istniejący ciek – są do niego doprowadzone.

W projekcie ujęto umiejscowienie mijanek konieczne dla ułatwienia eksploatacji drogi ppoż. oraz place składowe i zjazdy. W miejscach istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy o poprawionej geometrii i funkcjonalności.

W ramach przebudowy drogi leśnej ujęto przebudowę 2 zjazdów na drogę powiatową Nr 1031Z oraz zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103. Zjazdy uzgodniono z PZD w Kamieniu Pomorskim oraz ZZDW Koszalin w ramach oddzielnego opracowania.

Projektowana droga może służyć jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskania drewna przez odpowiednie jednostki.

Zamierzenie budowlane polega na:

- Wykonanie robót pomiarowych,
- Karczunku karp i zagajników z załadunkiem i odwozem,
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej na drodze i w bezpośrednim sąsiedztwie z odwozem, odrzuceniem i ręcznym rozplantowaniem poza koroną drogi,
- Wykonanie wykopów i nasypów,
- Odtworzenie rowów odwadniających,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia gruntu z geotkaniny separacyjno – wzmacniającej oraz odcinającej,
- Odtworzenie, wykonanie przepustów rurowych z obrukowaniem wlotów i wylotów,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Ułożenie warstwy podbudowy z gruzu betonowego 0-63mm,
- Ułożenie warstw nawierzchni z kruszyw łamanych,
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni na zjazdach,
- Wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

1.5.1. **Parametry techniczne**

- nawierzchnia jezdni	kruszywo łamane naturalne

- nawierzchnia poboczy	pospółka drogowa
- nawierzchnia mijanek	kruszywo łamane naturalne
- nawierzchnia składnic	kruszywo łamane naturalne
- prędkość projektowa	30 km/h
- kategoria ruchu	KR1 - obciążenie nawierzchni 100 kN/oś
- szerokość jezdni	3,50 m
- szerokość poboczy	0,75 m
- szerokość korony drogi	5,00 m

1.5.2. **Roboty rozbiórkowe i ziemne**

Dla projektowanej przebudowy roboty ziemne sprowadzają się do utworzenia przekroju geometrycznego korpusu drogi wraz z odtworzeniem istniejących rowów odwadniająco-odsączających.

Roboty ziemne należy poprowadzić zgodnie z projektowaną linią niwelety, ilość robót została wyliczona na podstawie przekrojów poprzecznych. **Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas wykonywania prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w korpusie drogi.**

Na całej długości drogi prace polegają głównie na zebraniu warstwy humusu korony drogi, skarp - na głębokość średnią 10 cm dla jezdni i 15 cm dla pozostałych elementów drogi.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieść na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 3 km), lub zutylizować we własnym zakresie. ***Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.***

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Teren pod budowę należy oczyścić z humusu, wyprofilować i zagęścić pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Grunt rodzimy i nowe nasypy należy zagęścić wałem wibracyjnym, wykonać zgodnie z STWiORB oraz normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne".

Roboty ziemne należy poprowadzić zgodnie z projektowaną linią niwelety, ilość robót została wyliczona na podstawie przekrojów poprzecznych.

Bilans robót ziemnych DROGA 1						
Pikieta	**Powierzchnia wykopu (m^2)**	**Objętość wykopu (m^3)**	**Powierzchnia nasypu (m^2)**	**Objętość nasypu (m^3)**	**Całk. obj. wykopu (m^3)**	**Całk. obj. nasypu (m^3)**
0+000.000	2.52	0	1.5	0	0	0
0+010.000	0	12.64	2.36	19.3	12.64	19.3
0+020.000	0	0.04	1.18	17.68	12.69	36.98
0+030.000	1.48	7.39	0.21	6.97	20.08	43.95
0+040.000	2.35	19.14	0.04	1.27	39.22	45.22
0+075.000	2.21	80.21	0.01	0.86	119.43	46.08
0+100.000	2.31	56.57	0	0.19	176	46.27
0+119.863	2.74	50.22	0	0	226.22	46.27
0+150.000	3.37	92.12	0	0	318.35	46.27
0+175.000	2.66	75.36	0	0	393.71	46.27
0+200.000	2.06	59.01	0	0	452.71	46.27
0+225.000	1	38.32	0.09	1.07	491.03	47.34
0+253.484	0.21	17.17	0.67	10.67	508.2	58.01
0+280.000	2.86	40.73	0.02	9.03	548.94	67.04
0+300.000	2.2	50.59	0.04	0.58	599.52	67.61
0+321.000	4.23	67.55	0.03	0.71	667.07	68.32
0+344.000	3.91	93.61	0.14	1.92	760.68	70.25
0+365.000	1.86	60.54	0.14	2.92	821.23	73.16
0+400.000	1.67	61.82	0.04	3.12	883.05	76.28
0+425.000	2.24	48.91	0	0.47	931.96	76.76
0+450.000	2.17	55.11	0	0	987.06	76.76
0+475.000	1.91	50.97	0	0	1038.04	76.76
0+485.000	1.53	17.19	0	0	1055.23	76.76
0+515.000	1.88	50.77	0	0	1106	76.76
0+525.000	2.5	21.91	0	0.03	1127.91	76.79
0+548.000	3.25	66.13	0.04	0.56	1194.03	77.34
0+569.031	6.96	107.39	0.17	2.2	1301.42	79.54
0+613.000	1.05	175.98	0.12	6.33	1477.4	85.88
0+625.797	2.4	21.67	0	0.84	1499.08	86.71
0+640.000	1.71	28.99	0	0	1528.07	86.71
0+650.000	1.8	17.55	0	0	1545.62	86.71
0+674.990	2.05	46.77	0.22	2.9	1592.39	89.61
0+700.000	0	24.59	1.29	18.87	1616.98	108.48
0+725.000	2.59	32.35	0.03	16.55	1649.33	125.02
0+750.000	3.4	74.81	0.11	1.68	1724.14	126.71
0+765.000	1.89	39.63	0.24	2.56	1763.77	129.27
0+795.000	4.63	97.07	0.05	3.65	1860.84	132.92

0+800.000	5.79	26.03	0.03	0.22	1886.87	133.14
0+815.000	4.47	76.88	0.15	1.43	1963.75	134.57
0+825.000	3.42	39.4	0.09	1.23	2003.15	135.8
0+847.000	3.28	73.68	0.05	1.56	2076.83	137.36
0+869.921	0	37.65	1.19	14.38	2114.48	151.73
0+890.000	1.66	16.72	0	12.07	2131.21	163.8
0+905.000	2.77	33.14	0.01	0.07	2164.35	163.87
0+960.000	5.2	219.56	0	0.26	2383.91	164.13
0+975.000	5.27	78.55	0.06	0.42	2462.46	164.55
1+000.000	0.07	66.75	1.33	17.33	2529.21	181.88
1+015.000	0.07	1.04	1.46	20.91	2530.26	202.8
1+045.000	0.2	4.08	0.23	25.35	2534.34	228.15
1+050.000	0.51	1.78	0.11	0.85	2536.11	229
1+075.000	1.42	24.12	0.09	2.49	2560.23	231.49
1+100.000	5.93	91.87	0	1.2	2652.1	232.7
1+125.000	2.91	110.5	0.02	0.33	2762.59	233.03
1+140.000	2.09	37.51	0.08	0.73	2800.1	233.76
1+162.756	2.05	47.1	0.18	2.95	2847.21	236.71
1+200.000	2.09	71.99	0.03	4.18	2919.2	240.88
1+210.000	1.62	18.56	0.02	0.23	2937.76	241.11
1+223.199	2.27	25.69	0.01	0.2	2963.45	241.31

Bilans robót ziemnych DROGA 2						
Pikieta	**Powierzchnia wykopu (m^2)**	**Objętość wykopu (m^3)**	**Powierzchnia nasypu (m^2)**	**Objętość nasypu (m^3)**	**Całk. obj. wykopu (m^3)**	**Całk. obj. nasypu (m^3)**
0+000.000	2.61	0	0.66	0	0	0
0+025.000	1.74	54.33	0.13	9.85	54.33	9.85
0+050.000	1.74	43.47	0	1.66	97.8	11.51
0+075.000	1.86	45.02	0	0.01	142.82	11.52
0+100.000	1.79	45.68	0	0.02	188.5	11.54
0+125.000	1.89	46.18	0	0.1	234.68	11.64
0+150.000	2.8	58.68	0	0.08	293.36	11.72
0+175.000	1.43	52.85	0.02	0.3	346.21	12.02
0+205.000	0.28	25.83	0.37	5.83	372.04	17.86
0+225.000	0.15	4.32	0.6	9.65	376.36	27.51
0+250.000	0.09	3.07	0.82	17.68	379.44	45.19
0+275.000	0.01	1.35	1.67	31.13	380.79	76.32
0+300.000	0	0.19	4.22	73.72	380.98	150.04
0+329.869	0.21	3.17	1.12	79.84	384.14	229.88

0+350.000	7.68	79.44	0	11.3	463.58	241.18
0+360.739	2.5	54.66	0.91	4.88	518.24	246.06

Bilans robót ziemnych DROGA 3						
Pikieta	**Powierzchnia wykopu (m^2)**	**Objętość wykopu (m^3)**	**Powierzchnia nasypu (m^2)**	**Objętość nasypu (m^3)**	**Całk. obj. wykopu (m^3)**	**Całk. obj. nasypu (m^3)**
0+000.000	5.33	0	0	0	0	0
0+020.000	0.76	60.9	0.05	0.45	60.9	0.45
0+040.000	2.65	34.15	0	0.45	95.05	0.9
0+047.000	2.1	16.65	0	0	111.69	0.9
0+081.921	2.94	86.09	0.04	0.8	197.78	1.7
0+100.000	0.57	29.59	0.1	1.39	227.37	3.09
0+120.000	1.08	16.52	0	1.11	243.9	4.2
0+140.000	2.08	31.59	0	0.06	275.48	4.27
0+157.358	5.13	62.55	0	0	338.03	4.27

Całkowita objętość humusu do usunięcia wynosi: ok.3950,00m^3

Całkowita objętość wykopu: ok. 3819,72m^3

Całkowita objętość nasypu: ok. 491,64m^3

1.5.3. Geometria korpusu

Geometria pozioma - przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony w formie dwuspadowej, miejscowo w jednospadowej, lokalnie zostanie skorygowany do warunków określonych w normatywie dróg leśnych. Prędkość projektowa wynosi 30 km/h. Spadki poprzeczne dla jezdni 3%, poboczy 6%, składnice i mijanki 3%. Szerokość jezdni 3,50 m, szerokość poboczy po 0,75 m, szerokość poszerzeń na łukach zgodnie z PZT.

W projekcie uwzględniono wykonanie poszerzeń jezdni odpowiednio do przyjętych promieni łuków poziomych. Zmiany szerokości jezdni wykonuje się na prostych przejściowych równych 25,00 m dla promieni R>40m. Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań wynikają z warunków terenowych oraz zaleceń Inwestora.

Projektowane trasy odcinków pokrywają się z istniejącymi wraz z niezbędnymi korektami. Osie tras wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych.

Geometria pionowa - przekrój podłużny zaprojektowany wg. istniejącej trajektorii osi trasy na omawianym odcinku drogi, z wprowadzeniem wyłukowań w załamaniach niwelety w celu uzyskania płynności jazdy oraz dobrej widoczności.

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez zamawiającego.

Układ komunikacyjny

Nie zmienia się sposobu użytkowania ani układu komunikacyjnego. Przez wykonanie nowej nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej zostaną poprawione parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

1.5.4. **Układ komunikacyjny**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmieni układu komunikacyjnego obecnie istniejących dróg leśnych.

1.5.5. **Jezdnia**

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m, o spadku poprzecznym daszkowym dwustronnym 3%, z dopasowaniem do normatywu dróg, wykonaną w technologii kruszywowej. Zaprojektowano konstrukcję jezdni o następujących grubościach i parametrach:

Konstrukcja jezdni (podłoże gruntowe G1)

- w. górna ścieralna – kruszywo naturalne łamane (kliniec) stabilizowane mechanicznie frakcji 4-31 mm zamiałowane miałem kamiennym frakcji 0-4 mm **gr. 10cm**
- w. dolna – podbudowa kruszywo łamane z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm **gr. 20cm**
- podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni (odc. DROGA 2 km 0+200-0+320)

- w. górna ścieralna – kruszywo naturalne łamane (kliniec) stabilizowane mechanicznie frakcji 4-31 mm zamiałowane miałem kamiennym frakcji 0-4 mm **gr. 10cm**
- w. dolna – podbudowa kruszywo łamane z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm **gr. 20cm**
- warstwa separacyjno-wzmacniająca -materac z geotkaniny wypełniony warstwą z kruszywa łamanego z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63mm **gr.25cm**

- podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni (odc. DROGA 1 km 0+518-0+760)

- w. górna ścieralna – kruszywo naturalne łamane (kliniec) stabilizowane mechanicznie frakcji 4-31 mm zamiałowane miałem kamiennym frakcji 0-4 mm **gr. 10cm**
- w. dolna – podbudowa kruszywo łamane z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm **gr. 20cm**
- warstwa odcinająca z geotkaniny
- podłoże gruntowe

1.5.6. **Pobocza**

Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m o spadku poprzecznym równym 6%. Pobocza należy wykonać w technologii kruszywowej (warstwowej). Parametry i grubości warstw pobocza przedstawiono poniżej:

Konstrukcja pobocza

- w. górna ścieralna – pospółka drogowa **gr. 5cm**
- w. dolna podbudowa kruszywo łamane z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm **gr. 10cm**
- podłoże gruntowe

1.5.7. **Mijanki, Place składowe**

MIJANKI

Zaprojektowano mijanki w miejscach wynikających z wymogów technologicznych dla dróg leśnych ppoż. (w odległości do 300,00 mb) oraz założeń od inwestora w ilości 4 szt. Konstrukcję mijanki wykonać tak jak konstrukcję jezdni na danym odcinku.

Odcinek drogi	**Nr Mijanki / strona drogi**	**początek od km**	**koniec do km**	**Powierzchnia [m²]**
1	1/lewa	0+300	0+365	128,95
	2/prawa	0+548	0+613	128,95
	3/lewa	0+848	0+889	90,01
	4/lewa	1+141	1+186	98,98
Powierzchnia całkowita mijanek				**446,89**

Wymiary mijanek:

- szerokość mijanki 2,00 - 3,00 m

- długość mijanki 23,00 m

- skosy najazdowe 17,50 m
- wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanek R=50 m

Mijanki zostały schematycznie przedstawione na rys. D01 PZT. Konstrukcja nawierzchni w technologii kruszywowej takiej samej jak dla jezdni.

PLACE SKŁADOWE

Zaprojektowano place składowe w 6 miejscach wskazanych przez Inwestora. Wymiary i lokalizacja zgodnie z rys. D.01 PZT. Konstrukcję nawierzchni wykonać warstwowo w technologii kruszywowej jak dla jezdni.

Dopuszcza się zastosowanie materiałów obowiązujących zgodnie z STWiORB.

Odcinek drogi	**Nr placu składowego**	**Powierzchnia [m²]**
1	1	69,00
	2	69,00
	3	69,15
	4	450,55
	5	69,00
2	6	400,00
Powierzchnia całkowita składnic		**1126,70**

1.5.8. **Zjazdy**

Zaprojektowano zjazdy drogowe szerokości 3,50 m, o spadku poprzecznym daszkowym dwustronnym 3%, z poboczami obustronnymi 0,75 m, dł. zmienna w głąb drogi zjazdowej – z dostosowaniem do warunków terenowych.

Projektowane łuki na połączeniach z drogami leśnymi o promieniach zgodnie z projektem zagospodarowania oraz dostosowaniem do warunków terenowych. Zjazdy projektuje się w technologii kruszywowej jak dla jezdni.

Odcinek drogi	**Lp.**	**Zjazd / strona drogi**	**Kilometraż**	**Powierzchnia [m²]**
1	1	prawy	0+056	85,20
	2	lewy	0+056	175,38
	3	lewy	0+268	78,27
	4	prawy	0+272	84,75
	5	lewy	0+503	105,34
	6	lewy	0+503	80,56
	7	lewy	0+594	83,45
	8	prawy	0+626	75,93
	9	lewy	0+647	71,32

	10	prawy	0+779	141,50
	11	lewy	0+836	135,16
	12	lewy	0+944	173,79
	13	prawy	0+944	103,54
	14	lewy	1+030	106,04
	15	prawy	1+030	105,66
2	1	lewy	0+192	94,21
	2	prawy	0+192	96,21
3	1	prawy	0+060	103,03
	2	lewy	0+060	90,18
Powierzchnia całkowita zjazdów				**1989,77**

W ramach oddzielnego opracowania wykonano projekty techniczne przebudowy 2 zjazdów na drogę powiatową Nr 1031Z oraz zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103. Projekty uzgodniono z PZD w Kamieniu Pomorskim oraz ZZDW Koszalin. Na rys. D.01 PZT przedstawiono je podglądowo.

1.5.9. **Odwodnienie**

Teren jest generalnie suchy, fragmentami podmokły. W ramach zadania projektowego przewiduje się odtworzenie istniejących przydrożnych rowów odwadniająco-odsączających (ok.3522,00mb (6767,77m^2)) w celu przywrócenia pierwotnie pełnionych funkcji. Rowy należy odtworzyć jako trapezowe o głębokości 0,50 m, szerokości 0,40 m nachyleniu skarpy 1:1,5. Odtworzenie rowów należy dostosować do warunków terenowych. Lokalizacja rowów została przedstawiona na rys. D.01.

W miejscu lokalnych zaniżeń terenu w ciągu drogi oraz w ciągu rowów przechodzących drogę założono odtworzenie - wykonanie przepustów. Umiejscowienie zastosowanych rozwiązań zostało ustalone w oparciu o istniejącą rzeźbę terenu.

Zaprojektowano wykorzystanie przepustów rurowych o średnicy 60cm - z rur strukturalnych, karbowanych PEHD w klasie sztywności obwodowej Sn≥8kN/m^2 w lokalizacjach:

- DROGA 1

- km 0+602 – L=7,00mb,
- km 0+647 – L=7,00mb,
- km 0+779 – L=8,00mb,

- DROGA 2

- km 0+302 – L=8,00mb

DROGA 3

- km 0+060 – L=8,00mb

Rury należy posadowić na dobrze zagęszczonej ławie żwirowej gr. 20cm. Wlot i wylot przepustu należy wykonać z kamienia naturalnego (otoczaki) 13-17cm na zaprawie cementowej. Minimalna szerokość brukowania na obwodzie wlotów to 0,5m. Przyjęto średnią powierzchnia brukowania 5,6m2 na jeden wlot/wylot z uwzględnieniem dna rowu przy wlocie/wylocie przepustu.

1.5.10. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie przebudowywanej drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

1.5.11. Zestawienie powierzchni i długości

Obszarem inwestycji objęto teren o powierzchni ok. 2,00ha.

DŁUGOŚCI

- Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi 1741,00mb w 3 odcinkach:
  - DROGA 1: od km 0+000 do km 1+233
  - DROGA 2: od km 0+000 do km 0+361
  - DROGA 3: od km 0+000 do km 0+157
- długość pobocza 3882,00mb

- długość rowów 3522,00mb

POWIERZCHNIE

- powierzchnia jezdni 6296,00 m^2
- powierzchnia poboczy 2896,00 m^2
- powierzchnia mijanek 447,00 m^2
- powierzchnia zjazdów 1990,00 m^2
- powierzchnia placów składowych 1127,00 m^2

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

1.8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w sposób najmniejszy ingerują w środowisko.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gryfice. Projektowana trasa nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to ok. 2,0 ha.

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, cieplnej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: Przebudowę drogi leśnej na dojazd pożarowy w Leśnictwie Niczonów na terenie działek nr 611, 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1. (1741,00mb)

ADRES OBIEKTU: obręb Świerzno, Gm. Świerzno, powiat Kamień Pomorski, woj. zachodniopomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV drogi

INWESTOR Skarb Państwa –PGL LP
Nadleśnictwo Gryfice
Ul. Osada Zdrój 1
72-300 Gryfice

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
Ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalności drogowej	2017	

2.1. CZĘŚĆ OPISOWA

Roboty budowlane polegają na przebudowie drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Niczonów - Nadleśnictwo Gryfice (dł. cał 1741,00mb). Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Gminie Świerzno, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie.

Tereny pod planowaną przebudowę budowę (dz. ew. nr 611, 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1) stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie Nadleśnictwa Gryfice.

2.1.1. Zakres robót

Roboty drogowe

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym,
- mechaniczne karczowanie drzew i krzewów,
- karczowanie pni koparką podsiębierną.
- plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów wykopów i nasypów.
- odtworzenie rowów, wykonanie przepustów.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni opartej na podbudowie z kruszywa łamanego z gruzu betonowego i warstwy wierzchniej z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych stabilizowanych mechanicznie.

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,

2.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie leśnym.

2.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej (zwłaszcza w sezonie zwiększonej palności).

- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót.

2.1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

2.1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,

- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,

- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

2.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,

- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,

- sprawdzić kwalifikacje pracowników

- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),

- przeprowadzić instruktaż pracowników,

- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,

- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,

- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą

pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,

- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,

- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

2.1.7. **Uwagi**

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

3. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

3.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowę drogi leśnej na dojazd pożarowy w Leśnictwie Niczonów na terenie działek nr 611, 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1. (1741,00mb)

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12 ……

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12 ……

wrzesień 2017r.

3.2. UPRAWNIENIA

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/55/12 Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje
Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś
   11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bineraupski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/55/12 Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje
Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kotowski
   10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bieroński

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

3.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4CS-BWD-L7I *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-494-AIP-9DW *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

3.4. UZGODNIENIA

182

WÓJT GMINY ŚWIERZNO
Świerzno 13, 72-405 Świerzno

Świerzno, dnia 04.03.2014r.

GP.6730.38.2.2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 113 § 1, art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267)

Postanawiam

sprostować oczywistą omyłkę powstałą w treści decyzji Wójta Gminy Świerzno z dnia 07.01.2014r dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów w Nadleśnictwie Gryfice – dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1 i 611 – obr. Świerzno gm. Świerzno w następujący sposób:
zapis o treści:
„ ustalam na rzecz GEOBET Sp. z o.o.z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn".
otrzymuje brzmienie:
„ ustalam na rzecz Nadleśnictwa Gryfice z siedzibą Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice ".
Pozostała treść decyzji o warunkach zabudowy z dnia 07.01.2014r. znak:GP.6730.38.2013 pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

W decyzji o warunkach zabudowy z dnia 07.01.2014r. znak: GP.6730.38.2013r wydanej dla Geobet Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn działającej z upoważnienia Nadleśnictwa Gryfice, Osada Zdrój 1.(pełnomocnictwo z dnia 11.09.2013r. , znak SA-2710-11/13) błędnie wskazano wnioskodawcę.

Biorąc pod uwagę słuszny interes strony oraz uwzględniając przepisy art. 113 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego organ administracji publicznej może sprostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Postanowienie niniejsze stanowi integralną część decyzji o warunkach zabudowy z dnia 07.01.2014r znak: GP. 6730.38.2013r.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:
1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania.
3. a.a

WÓJT GMINY ŚWIERZNO
Świerzno 13, 72-405 Świerzno

Świerzno, dnia 24.01.2014r.

GP.6730.38.1.2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 113 § 1, art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267)

Postanawiam

sprostować oczywistą omyłkę powstałą w treści decyzji Wójta Gminy Świerzno z dnia 07.01.2014r dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów w Nadleśnictwie Gryfice – dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – obr. Świerzno gm. Świerzno w następujący sposób:

zapis o treści:

„ - dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – obr. Świerzno gm. Świerzno".

otrzymuje brzmienie:

„ -dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1, 622/1 i 611 – obr. Świerzno gm. Świerzno".

Pozostała treść decyzji o warunkach zabudowy z dnia 07.01.2014r. znak:GP.6730.38.2013 pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

W decyzji o warunkach zabudowy z dnia 07.01.2014r. znak: GP.6730.38.2013r wydanej dla Geobet Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn działającej z upoważnienia Nadleśnictwa Gryfice, Osada Zdrój 1.(pełnomocnictwo z dnia 11.09.2013r. , znak SA-2710-11/13) dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów na skutek oczywistej omyłki, która wynikła z faktu nie podania we wniosku działek nr 622/1 i 611 przez zamawiającego z nieuwagi na niskiej jakości załącznika graficznego według którego sprawdzano listę działek zaznaczonych na załączniku graficznym.

Biorąc pod uwagę słuszny interes strony oraz uwzględniając przepisy art. 113 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego organ administracji publicznej może sprostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Postanowienie niniejsze stanowi integralną część decyzji o warunkach zabudowy z dnia 07.01.2014r znak: GP. 6730.38.2013r.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Z up. WÓJTA
Emilia Sarzyńska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania.
3. a.a

WÓJT GMINY ŚWIERZNO
Świerzno 13, 72-405 Świerzno

Świerzno, dnia 07.01. 2014r.

Znak:GP.6730.38.2013r.

DECYZJA
o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) art. 59 ust. 1, art. 60 ust.1, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 61.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2012, poz. 647) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.10.2013r. wpł. 14.10.2013r. złożonego do Urzędu Gminy w Świerznie przez Geobet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn działającej z upoważnienia Nadleśnictwa Gryfice (pełnomocnictwo z dnia 11.09.2013r., znak SA - 2710-11/13).

- **w sprawie wydania warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek :**
- **612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.**

ustalam
na rzecz

Geobet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn

warunki zabudowy

- **inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.**

1.Rodzaj inwestycji.
Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.

1.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu drogi leśnej o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.

2.Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:
Zakres rzeczowy inwestycji objętej wnioskiem dotyczy terenu, na którym brak jest planu miejscowego, zatem decyzję niniejszą wydano zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589): droga leśna wewnętrzna.

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego.
3.1 Parametry charakterystyczne dla inwestycji:

- Długość projektowanej drogi ok. 3000m, o szerokości 3,50m, z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.

- Konstrukcja dwuwarstwowa : warstwa dolna : certyfikowany destrukt betonowy, warstwa górna: kruszywo łamane ze skał litych.

a/. **obowiązująca linia zabudowy** – nie dotyczy.
b/. **wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu** – powierzchnia zabudowy ok. 42000 m kw.
c/. **szerokości elewacji frontowej**: nie dotyczy.
d/. **wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki** – nie dotyczy.
e/. **geometria dachu** – nie dotyczy.

3.2 Inwestycja powinna być zgodna z przepisami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1263 z późn. zm.) Zakres i treść projektu budowlanego powinna być dostosowana do specyfikacji i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych (art. 34 ust. 2), zawartość projektu budowlanego zgodna z art. 34 ust. 3. Obowiązuje zgodność projektu budowlanego z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi w zakresie ustalonym w art. 5.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012r. poz. 462).Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w w/w Rozporządzeniu oraz z wynikającymi z w/w ustawy przepisami odrębnymi, w zależności od zakresu inwestycji.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienie obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r. poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455): Nie dotyczy.
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220; ze zmianami): Nie dotyczy.
- Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 145).
- Ustawa o lasach (Dz. U z 2011r., Nr 12, poz. 59 z późn., zm.)

4. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

Inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

4.1 Planowana inwestycja powinna być zgodna z warunkami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U z 2008r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).

4.2 Planowana inwestycja powinna być zgodna z warunkami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U z 2010r., Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.).

4.3 Planowana inwestycja nie może pogorszyć stanu środowiska i wpływać negatywnie na środowisko, ponad dopuszczalne normy, w tym określone przepisami Prawa ochrony środowiska oraz Prawa wodnego.

5. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Inwestycja musi być zgodna z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.). Nie dotyczy.

6. Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

6.1 Obsługa komunikacyjna – dostęp do drogi publicznej, wojewódzkiej dz. nr 103. Dostęp do drogi publicznej łączącej Świerzno – Gostyniec.

6.2 Od zarządcy drogi należy uzyskać zgodę na podłączenie działki do sieci dróg jeszcze przed zatwierdzeniem projektu budowlanego, zgodnie z art. 20 pkt. 8 Ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Warunki umieszczenia urządzeń obcych w pasie drogowym należy uzgodnić z zarządem drogi na etapie wykonywania dokumentacji budowlanych poszczególnych branż.

6.3 Likwidacja kolizji i zbliżenia od istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej na warunkach określonych przez jej Zarządców.

7. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich.

Realizację inwestycji należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności nie może :

-ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

-emitować hałasu, wibracji, promieniowania i powodować zakłóceń elektrycznych,

-zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.

- Inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek.
- W projekcie budowlanym należy zastosować takie rozwiązania, aby nie wnosić dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiednie, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań.
- Realizacja inwestycji nie może zmienić stosunków wodnych na sąsiednich działkach.

- Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu należy uzgodnić z gestorami poszczególnych sieci.

8. Ochrona według przepisów odrębnych.
8. 1 Teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górniczym.
8. 2 Ochrona gruntów rolnych i leśnych - Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U 121, poz. 1266 z późn. zm).
Inwestycja terenie działek : 612,613,620/1,621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.
Inwestycja związana z prowadzonym gospodarstwem leśnym.

9.Linie rozgraniczające teren inwestycji – obszar lokalizacji inwestycji oznaczono na kopie mapy ewidencyjnej 1:2000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 14.10.2013r. wpłynął do Urzędu Gminy w Świerznie złożony przez Geobet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn działającej z upoważnienia Nadleśnictwa Gryfice (pełnomocnictwo z dnia 11.09.2013r., znak SA -2710-11/13).

- w sprawie wydania warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek :
- 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.

Zgodnie z charakterystyką inwestycji przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu drogi leśnej o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.
Inwestor dołączył do wniosku 2 egz. mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 z lokalizacją inwestycji.
Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy lokalizacji zabudowy, nowej kubatury na terenie działek.
Kategoria inwestycji – droga leśna.
Zakres rzeczowy inwestycji objętej wnioskiem dotyczył terenu, na którym brak jest planu miejscowego, zatem decyzję niniejszą wydano zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 61. 1. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;
2) teren ma dostęp do drogi publicznej;
3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;
5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

W wyniku przeprowadzonej analizy oraz wizji lokalnej stwierdza się, że ww. warunki są spełnione.

Stwierdza się, że warunki, o których mowa w art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami), zostały spełnione.

Decyzję wydano po uzgodnieniu z :

1. *Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.*
2. *Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie.*
3. *Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie.*
4. *Starostwo Powiatowe w Kamieniu Pomorskim.*

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

Organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
3. Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Decyzja o warunkach zabudowy nie upoważnia do rozpoczęcia realizacji inwestycji. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzje o pozwoleniu na budowę we właściwym Starostwie Powiatowym.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul. Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, projekt decyzji sporządziła mgr inż. arch. Anita Wszołkowska - Szewczyk - Zachodniopomorska Okręgowa Izba Architektów Nr ZP - 0474, uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 14/ZPOIA/2005.

Załączniki:
- mapa w skali 1: 2000

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania.
3. a/a

WÓJT
Krzysztof Atras

URZĄD GMINY ŚWIERZNO
72-405 Świerzno 13
tel. 091 383 26 95
REGON 000544266 NIP 357-10-37-367

Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków o których mowa w art. 61 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2012r., poz. 647).

- **inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r., w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589 r.) § 2. 1 ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy zapisuje się, stosując w szczególności następujące nazewnictwo: droga wewnętrzna /leśna/.

Analiza – zgodnie z art. 61.ust. 1 ww. ustawy, wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;
2) teren ma dostęp do drogi publicznej;
3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;
5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 poz. 1588).

§ 1. Rozporządzenia określa sposób ustalania w decyzji o warunkach zabudowy wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w tym wymagania dotyczące ustalania:

1) linii zabudowy;
2) wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu;
3) szerokości elewacji frontowej;
4) wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki;
5) geometrii dachu (kąta nachylenia, wysokości kalenicy i układu połaci dachowych).

Nie dotyczy, dla danego charaktery inwestycji.

Celem badania zgodności zamierzenia inwestycyjnego inwestora z przepisami prawa tj. art. 61 ust. 1 – 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przeprowadzono analizę uwarunkowań faktycznych i prawnych w oparciu o art. 53.3 ww. ustawy.

- Zgodnie z charakterystyką inwestycji przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu drogi leśnej o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.

Badanie zgodności inwestycji z przepisami odrębnymi.
W zakresie zgodności decyzji z przepisami odrębnymi, badanie tej zgodności zapewne wynikało by na etapie uzgodnień projektu decyzji w trybie art. 106 Kpa z organami według właściwości ustawowej. Na obecnym etapie wskazuje się że teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górniczym.

Badanie zgodności inwestycji z przepisami -

URZĄD GMINY ŚWIERZNO
72-405 Świerzno 13
tel. 091 383 26 95
REGON 000544266, NIP 857-10-37-360

194

Czy teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;

Z zakresu ochrony gruntów rolnych i leśnych - Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U 121, poz. 1266 z późn. zm).

Inwestycja związana z prowadzonym gospodarstwem leśnym.

a/. **obowiązująca linia zabudowy** – nie dotyczy.
b/. **wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu** – powierzchnia zabudowy ok. 42000 m kw.
c/. **szerokości elewacji frontowej**: nie dotyczy.
d/. **wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki** – nie dotyczy.
e/. **geometria dachu** – nie dotyczy.

Obsługa komunikacyjna – dostęp do drogi publicznej, wojewódzkiej dz. nr 103. Dostęp do drogi publicznej łączącej Świerzno – Gostyniec.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, sporządziła mgr inż. arch. Anita Wszołkowska - Szewczyk - Zachodniopomorska Okręgowa Izba Architektów Nr ZP - 0474, uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 14/ZPOIA/2005.

Otrzymują:
Wnioskodawca , Strony postępowania., a/a

WÓJT GMINY SWIERZNO
Świerzno 13, 72-405 Świerzno

Świerzno, dnia 07.01. 2014r.

Znak:GP.6730.38.2013r.

DECYZJA
o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) art. 59 ust. 1, art. 60 ust.1, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 61.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2012, poz. 647) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.10.2013r. wpł. 14.10.2013r. złożonego do Urzędu Gminy w Świerznie przez Geobet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn działającej z upoważnienia Nadleśnictwa Gryfice (pełnomocnictwo z dnia 11.09.2013r., znak SA - 2710-11/13).

- **w sprawie wydania warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek :**
- **612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.**

ustalam
na rzecz

Geobet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn

warunki zabudowy

- **inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.**

1.Rodzaj inwestycji.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.

1.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu drogi leśnej o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.

2.Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

Zakres rzeczowy inwestycji objętej wnioskiem dotyczy terenu, na którym brak jest planu miejscowego, zatem decyzję niniejszą wydano zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589): droga leśna wewnętrzna.

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego.

3.1 Parametry charakterystyczne dla inwestycji:

- Długość projektowanej drogi ok. 3000m, o szerokości 3,50m, z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.
- Konstrukcja dwuwarstwowa : warstwa dolna : certyfikowany destrukt betonowy, warstwa górna: kruszywo łamane ze skał litych.

a/. **obowiązująca linia zabudowy** – nie dotyczy.
b/. **wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu** – powierzchnia zabudowy ok. 42000 m kw.
c/. **szerokości elewacji frontowej**: nie dotyczy.
d/. **wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki** – nie dotyczy.
e/. **geometria dachu** – nie dotyczy.

3.2 Inwestycja powinna być zgodna z przepisami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1263 z późn. zm.) Zakres i treść projektu budowlanego powinna być dostosowana do specyfikacji i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych (art. 34 ust. 2), zawartość projektu budowlanego zgodna z art. 34 ust. 3. Obowiązuje zgodność projektu budowlanego z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi w zakresie ustalonym w art. 5.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012r. poz. 462).Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w w/w Rozporządzeniu oraz z wynikającymi z w/w ustawy przepisami odrębnymi, w zależności od zakresu inwestycji.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienie obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r. poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455): Nie dotyczy.
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220; ze zmianami): Nie dotyczy.
- Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 145).
- Ustawa o lasach (Dz. U z 2011r., Nr 12, poz. 59 z późn., zm.)

4. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

Inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

4.1 Planowana inwestycja powinna być zgodna z warunkami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U z 2008r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).

4.2 Planowana inwestycja powinna być zgodna z warunkami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U z 2010r., Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.).

4.3 Planowana inwestycja nie może pogorszyć stanu środowiska i wpływać negatywnie na środowisko, ponad dopuszczalne normy, w tym określone przepisami Prawa ochrony środowiska oraz Prawa wodnego.

5. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Inwestycja musi być zgodna z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.). Nie dotyczy.

6. Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

6.1 Obsługa komunikacyjna – dostęp do drogi publicznej, wojewódzkiej dz. nr 103. Dostęp do drogi publicznej łączącej Świerzno – Gostyniec.

6.2 Od zarządcy drogi należy uzyskać zgodę na podłączenie działki do sieci dróg jeszcze przed zatwierdzeniem projektu budowlanego, zgodnie z art. 20 pkt. 8 Ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Warunki umieszczenia urządzeń obcych w pasie drogowym należy uzgodnić z zarządem drogi na etapie wykonywania dokumentacji budowlanych poszczególnych branż.

6.3 Likwidacja kolizji i zbliżenia od istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej na warunkach określonych przez jej Zarządców.

7. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich.

Realizację inwestycji należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności nie może :

-ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

-emitować hałasu, wibracji, promieniowania i powodować zakłóceń elektrycznych,

-zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.

- Inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek.
- W projekcie budowlanym należy zastosować takie rozwiązania, aby nie wnosić dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiednie, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań.
- Realizacja inwestycji nie może zmienić stosunków wodnych na sąsiednich działkach.

- Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu należy uzgodnić z gestorami poszczególnych sieci.

8. Ochrona według przepisów odrębnych.
8. 1 Teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górniczym.
8. 2 Ochrona gruntów rolnych i leśnych - Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U 121, poz. 1266 z późn. zm).
Inwestycja terenie działek : 612,613,620/1,621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.
Inwestycja związana z prowadzonym gospodarstwem leśnym.

9.Linie rozgraniczające teren inwestycji – obszar lokalizacji inwestycji oznaczono na kopie mapy ewidencyjnej 1:2000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 14.10.2013r. wpłynął do Urzędu Gminy w Świerznie złożony przez Geobet Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Towarowej 17, 10-416 Olsztyn działającej z upoważnienia Nadleśnictwa Gryfice (pełnomocnictwo z dnia 11.09.2013r., znak SA -2710-11/13).

- w sprawie wydania warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek :
- 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.

Zgodnie z charakterystyką inwestycji przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu drogi leśnej o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.
Inwestor dołączył do wniosku 2 egz. mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 z lokalizacją inwestycji.
Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy lokalizacji zabudowy, nowej kubatury na terenie działek.
Kategoria inwestycji – droga leśna.
Zakres rzeczowy inwestycji objętej wnioskiem dotyczył terenu, na którym brak jest planu miejscowego, zatem decyzję niniejszą wydano zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 61. 1. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;
2) teren ma dostęp do drogi publicznej;
3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;
5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

W wyniku przeprowadzonej analizy oraz wizji lokalnej stwierdza się, że ww. warunki są spełnione.

Stwierdza się, że warunki, o których mowa w art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami), zostały spełnione.

Decyzję wydano po uzgodnieniu z :

1. *Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.*
2. *Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie.*
3. *Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie.*
4. *Starostwo Powiatowe w Kamieniu Pomorskim.*

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

Organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
3. Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Decyzja o warunkach zabudowy nie upoważnia do rozpoczęcia realizacji inwestycji. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzje o pozwoleniu na budowę we właściwym Starostwie Powiatowym.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul. Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, projekt decyzji sporządziła mgr inż. arch. Anita Wszołkowska - Szewczyk - Zachodniopomorska Okręgowa Izba Architektów Nr ZP - 0474, uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 14/ZPOIA/2005.

Załączniki:
- mapa w skali 1: 2000

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania.
3. a/a

WÓJT
Krzysztof Atras

URZĄD GMINY ŚWIERZNO
72-405 Świerzno 13
tel. 091 383 26 95
REGON 000544266, NIP 857-10-37-360

Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków o których mowa w art. 61 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2012r., poz. 647).

- **inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów dla inwestycji na terenie działek : 612, 613, 620/1, 621/1 – Obr. Świerzno gm. Świerzno.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r., w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589 r.) § 2. 1 ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy zapisuje się, stosując w szczególności następujące nazewnictwo: droga wewnętrzna /leśna/.

Analiza – zgodnie z art. 61.ust. 1 ww. ustawy, wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;
2) teren ma dostęp do drogi publicznej;
3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;
5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 poz. 1588).

§ 1. Rozporządzenia określa sposób ustalania w decyzji o warunkach zabudowy wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w tym wymagania dotyczące ustalania:

1) linii zabudowy;
2) wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu;
3) szerokości elewacji frontowej;
4) wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki;
5) geometrii dachu (kąta nachylenia, wysokości kalenicy i układu połaci dachowych).

Nie dotyczy, dla danego charaktery inwestycji.

Celem badania zgodności zamierzenia inwestycyjnego inwestora z przepisami prawa tj. art. 61 ust. 1 – 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przeprowadzono analizę uwarunkowań faktycznych i prawnych w oparciu o art. 53.3 ww. ustawy.

- Zgodnie z charakterystyką inwestycji przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu drogi leśnej o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami naturalnymi z gruntu o szerokości 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi, mijanki konieczne dla ułatwienia eksploatacji oraz place składowe , manewrowe i zjazdy. Droga leśna wewnętrzna może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskiwania drewna przez odpowiednie jednostki.

Badanie zgodności inwestycji z przepisami odrębnymi.
W zakresie zgodności decyzji z przepisami odrębnymi, badanie tej zgodności zapewne wynikało by na etapie uzgodnień projektu decyzji w trybie art. 106 Kpa z organami według właściwości ustawowej. Na obecnym etapie wskazuje się że teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górniczym.

Badanie zgodności inwestycji z przepisami -

URZĄD GMINY SWIERZNO
72-405 Świerzno 13
tel. 091 383 26 95
REGON 000544266 NIP 857-10-37-360

Czy teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;

Z zakresu ochrony gruntów rolnych i leśnych - Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U 121, poz. 1266 z późn. zm).

Inwestycja związana z prowadzonym gospodarstwem leśnym.

a/. **obowiązująca linia zabudowy** – nie dotyczy.
b/. **wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki albo terenu** – powierzchnia zabudowy ok. 42000 m kw.
c/. **szerokości elewacji frontowej**: nie dotyczy.
d/. **wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki** – nie dotyczy.
e/. **geometria dachu** – nie dotyczy.

Obsługa komunikacyjna – dostęp do drogi publicznej, wojewódzkiej dz. nr 103. Dostęp do drogi publicznej łączącej Świerzno – Gostyniec.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, sporządziła mgr inż. arch. Anita Wszołkowska - Szewczyk - Zachodniopomorska Okręgowa Izba Architektów Nr ZP - 0474, uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 14/ZPOIA/2005.

Otrzymują:
Wnioskodawca , Strony postępowania., a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Nowoprojektowana 1
72-400 Kamień Pomorski
tel. 91/382 32 03, fax 91/321 27 60
NIP 986-01-32-705, REGON 812510511

Kamień Pomorski, dnia 27.07.2017 r.

ZDP.7332-1.LZ.**19**.2017.MB

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), § 55 ust. 1 pkt. 3, § 77 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), a także Uchwały Nr 6/78/2015 Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim z dnia 11 lutego 2015 r., w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim;

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 29.06.2017 r., (data wpływu: 29.06.2017 r.), złożonego przez *pełnomocnika*: Pana **Łukasza Roman** – reprezentującego: **„SIGMA TRANSFER" Sp. z o.o.**, zs. ul. **Wodnika** nr **34**, **11-034 Tomaszkowo**; działającego w imieniu inwestora: **Nadleśnictwa Gryfice**, zs. ul. **Osada Zdrój** nr **58**, **72-300 Gryfice**, na podstawie pełnomocnictwa z dnia: 29.06.2017 r.; w sprawie wyrażanie zgody na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr **1031Z** Gostyń ÷ Świerzno (działka drogowa nr **118**, obręb **0011 Świerzno**, gmina **Świerzno**) do działki nr ewid. gr. **613** oraz nr **622/1**, położonych na terenie obrębu **0011 Świerzno**, gminy **Świerzno**.

zezwala się wnioskodawcy

- na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr **1031Z** Gostyń ÷ Świerzno (działka drogowa nr **118**, obręb **0011 Świerzno**, gmina **Świerzno**) do działki nr ewid. gr. **613** oraz nr **622/1**, położonych na terenie obrębu **0011 Świerzno**, gminy **Świerzno**.

1. Zjazdy należy lokalizować zgodnie z wymogami określonymi w § 77 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. **Warunki lokalizacyjne zjazdów:**
   - zjazdy należy lokalizować w miejscu oznaczonym graficznie na zatwierdzonym planie lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
   - zezwolenie nie obejmuje budowy miejsc parkingowych, które wnioskodawca jest zobowiązany umieścić poza granicą pasa drogowego;
3. **Parametry techniczne zjazdów:**
   - szerokość zjazdów nie mniejsza niż 5,0 m w tym jezdnia zjazdów o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
   - nawierzchnia zjazdów twarda w granicach pasa drogowego;
   - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi powiatowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m z zastosowaniem przekroju typu drogowego;
   - pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
   - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdów nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%;
   - odwodnienie zjazdów wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z przedmiotowej działki w pas drogowy drogi powiatowej;

- w korpusie zjazdów należy umieścić przepusty w celu umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi powiatowej – zgodnie z obowiązującymi przepisami o następujących parametrach:
  - minimalna długość: 12,00 m
  - minimalna średnica: 800 mm

4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi wnioskodawca, na którym ciąży obowiązek wykonania tych prac.
5. W rejonie zjazdów należy zapewnić wolne od przeszkód pole widoczności, zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
6. W przypadku kolizji inwestycji z roślinnością przydrożną lub kolizji z urządzeniami technicznymi drogi, lub istniejącymi urządzeniami lub sieciami umieszczonymi w pasie drogowym na podstawie odrębnych decyzji, wnioskodawca własnym staraniem i na własny koszt dokona usunięcia kolizji, po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń.
7. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazdy nie zostaną wybudowane.
8. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do jego właściciela (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).
9. Zgodnie z art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy wystąpić z wnioskiem do Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego.
10. Projekt budowlany/dokumentację techniczną należy przedstawić w celu zatwierdzenia.
11. Należy przygotować projekt czasowej organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym, który należy zatwierdzić i przedstawić przed przystąpieniem do robót polegających na budowie przedmiotowych zjazdów.
12. Niniejsza decyzja wraz z zatwierdzonym projektem lub dokumentacją techniczną stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Uzasadnienie

W dniu 29 czerwca 2017 r., Pan Łukasz Roman – reprezentujący: „SIGMA TRANSFER" Sp. z o.o., zs. ul. Wodnika nr 34, 11-034 Tomaszkowo, działający, jako pełnomocnik: Nadleśnictwa Gryfice, zs. ul. Osada Zdrój nr 1, 72-300 Gryfice, złożył wniosek o lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1031Z Gostyń ÷ Świerzno (działka drogowa nr 118, obręb 0011 Świerzno, gmina Świerzno) do działki nr ewid. gr. 613 oraz nr 622/1, położonych na terenie obrębu 0011 Świerzno, gminy Świerzno.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, zezwolił na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1031Z Gostyń ÷ Świerzno (działka drogowa nr 118, obręb 0011 Świerzno, gmina Świerzno) do działki nr ewid. gr. 613 oraz nr 622/1, położonych na terenie obrębu 0011 Świerzno, gminy Świerzno.. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1, ust. 3 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz § 55 ust. 1 pkt. 3, § 77 oraz § 78 cyt. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124), stwierdzając, że lokalizację zjazdów są zgodne z przedstawionym załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Wnioskowany zjazd spełnia przesłanki określone w pkt. 3 § 55 ust. 1 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki, które określa, iż zjazd publiczny to określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym oraz warunki wskazane w § 77 cyt. rozporządzenia, które stanowi, że zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadającym wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego, a § 78 określa parametry techniczne zjazdów.

Jednocześnie w korpusie zjazdów w istniejących rowach przydrożnych należy umieścić przepusty w celu umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi powiatowej – zgodny z wymogami rozdziału 2 - przepusty Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

Wyrażając zgodę na budowę wnioskowanych zjazdów organ I instancji nie znalazł rażących przeciwwskazań do budowy przedmiotowych zjazdów ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowalnego lub dokumentacji technicznej zjazdu.
2. Prowadzenie robót w pasie drogowym bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).
3. **Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, złożone za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.**
4. **W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**
5. **Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł. zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej część III pkt. 44 ppkt. 2 pkt. 9 kol. 4 załącznika do ww. ustawy (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm..).

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
mgr Marcin Kwiatkowski
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Załącznik:
1. Zatwierdzona lokalizacja na planie

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. a/a

str. 3

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Nowoprojektowana 1
72-400 Kamień Pomorski
tel. 91/382 32 03, fax 91/321 27 60
NIP 986-01-32-705, REGON 812510511

Kamień Pomorski, dnia 27.07.2017 r.

ZDP.7334-3.PZ.**10**.2017.MB

Pan
Łukasz Roma
„SIGMA TRANSFER" Sp. z o.o.
ul. Wodnika nr 34
11-034 Tomaszkowa

Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim, uzgadnia bez uwag projekt budowlany dla zadania pn. „Lokalizacja i przebudowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów", który wraz z decyzją lokalizacyjną: ZDP.7332-1.LZ.19.2017.MB z dnia 27.07.2017 r., stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

Zarząd Dróg Powiatowych
Dyrektor
mgr Marcin Kwiatkowski

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt budowlany (str. 2 projektu)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w Kamieniu Pomorskim
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

Kamień Pomorski, dnia 05 września 2017 r.

Boś.6341.41.2017.FKT

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza ROMAN, działającego w imieniu i na rzecz Nadleśnictwa Gryfice, w sprawie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego

ORZEKAM

1. Udzielam Inwestorowi: Nadleśnictwo Gryfice, ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – 2 przepustów pod zjazdami na działki ew. Nr 613 i 622/1 w ciągu drogi powiatowej Nr 1031Z, obręb Świerzno, gmina Świerzno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.

2. Charakterystyka urządzeń wodnych - przepustów:
2.1. Lokalizacja:
- w ciągu drogi powiatowej Nr 1031Z relacji Świerzno-Gostyń, działka ew. Nr 118 na dz. ew. Nr 613 i 622/1, obręb obręb Świerzno, gmina Świerzno

2.2.1. Przepust Nr 1:
- średnica przepustu D = 800 mm
- sztywność obwodowa przepustu SN8
- długość 12,00 m
- rzędna rowu w miejscu wlotu do przepustu 14,90 m n.p.m. (tolerancja ±10 cm)
- średni spadek dna rowu 0,4 %
- projektowany spadek przepustu 0,5 %
- rzędna wlotu projektowanego przepustu 14,90 m n.p.m.
- rzędna wylotu projektowanego przepustu 14,84 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne przepustu: układ odniesienia 2000:

wlot: N 53° 58' 32,66" E 14° 58' 14,89"
wylot: N 53° 58' 32,98" E 14° 58' 14,89"

2.2.2. Przepust Nr 2:
- średnica przepustu D = 800 mm
- sztywność obwodowa przepustu SN8
- długość 14,00 m
-rzędna rowu w miejscu wlotu do przepustu 12,01 m n.p.m. (tolerancja ±10 cm)
- średni spadek dna rowu 0,4 %
- projektowany spadek przepustu 0,5 %
- rzędna wlotu projektowanego przepustu 12,01 m n.p.m.
- rzędna wylotu projektowanego przepustu 11,94 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne urządzenia wodnego – przepustu: układ odniesienia 2000:

wlot: N 53° 59' 00,11" E 14° 58' 02,98"
wylot: N 53° 58' 59,65" E 14° 58' 03,03"

S
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

n
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych oraz rozmiar i warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach:

1/ Planowany okres rozruchu nastąpi po zakończeniu i odbiorze prac.

2/ W przypadku zatrzymania działalności urządzeń do oczyszczania ze względu na brak długotrwałych opadów, należy dokonać konserwacji urządzeń oraz ponownie uruchomić urządzenie. Stan urządzenia wodnego powinien być stale kontrolowany przez użytkownika. W przypadku stwierdzenia niekorzystnych zjawisk takich jak np. zatkanie wylotów, należy jak najszybciej usunąć zanieczyszczenia.

3/ Planowane do wykonania urządzenie wodne nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

W przypadku awarii urządzeń wodny należy przystąpić niezwłocznie do usunięcia uszkodzeń, a w przypadku występowania wysokiego poziomu wód opadowych napływających do tych urządzeń należy zapewnić alternatywne ich przemieszczenie np. poprzez zastosowanie zestawu pompowego, wyłączając z eksploatacji uszkodzony odcinek urządzeń przesyłowych. W przypadku niewielkiego uszkodzenia rury przepustu powodujących jej nieszczelność można zastosować opaski systemowe w celu naprawy uszkodzonego miejsca, z użyciem ewentualnie środków uszczelniających. W przypadku zniszczenia fragmentu przepustu, należy zdemontować fragment uszkodzony i wstawić nowy z zastosowaniem złączek systemowych i użyciem materiału uszczelniającego złącza.

4. Zobowiązuję Inwestora do:

4.1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać wymagane prawem zezwolenia.

4.2. Wykonania robót ściśle wg projektu i na warunkach uzgodnień oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.3. Wszelkie prace związane z inwestycją przeprowadzić tak, aby nie zagrażały osobom trzecim.

4.4. Utrzymania urządzeń wodnych w pełnej sprawności technicznej.

4.5. Usunięcia wszystkich zniszczeń powstałych w wyniku prowadzonych robót, doprowadzenia urządzeń wodnych do pełnej sprawności technicznej.

4.6. Wykonania, po zakończeniu robót, inwentaryzacji geodezyjnej.

5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń - art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne.

6. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – przepustów, udzielam bezterminowo.

7.Czynię wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne straty wynikłe z wykonania niniejszej decyzji.

8. Decyzja niniejsza i operat wodnoprawny muszą znajdować się u Inwestora i być dostępne organom kontrolnym.

U Z A S A D N I E N I E

Pozwolenie wodnoprawne wydano w oparciu o złożony wniosek wraz z „Operatem wodnoprawnym w ramach inwestycji pn.: „Lokalizacja i przebudowa zjazdów z drogi powiatowej nr 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów na: budowę urządzeń wodnych – budowa 2 przepustów o średnicy Ø 800 mm pod zjazdami na działki ew. nr 613 oraz 622/1 w ciągu drogi powiatowej nr 1031Z, obręb Świerzno, gm. Świerzno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.

Operat wodnoprawny został wykonany przez SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. z siedzibą w Tomaszkowie, w dacie: 2017 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

biuro.sigmatransfer@gmail.com
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 ustawy Prawo wodne, przedmiotowe przepusty są zaliczane do urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Wójt Gminy Świerzno decyzją z dnia 24.04.2014 r., znak: GP.6730.4.2014, ustalił na rzecz Nadleśnictwa Gryfice warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie i lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej Nr 1031Z (działka ew. Nr 118) do działki nr 622/1 oraz 613, obr. Świerzno, gmina Świerzno.

Zarząd Dróg Powiatowych decyzją z dnia 27.07.2017 r., znak: ZDP.7332-1.LZ.19.2017.MB, określił warunki planowanej inwestycji – wykonania przepustów.

Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych udzielono bezterminowo. Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne - Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.
Natomiast w myśl art. 135 pkt 3 – pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli: zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Inwestor pouczony został także o tym, że Organ może cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania pozwolenie wodnoprawne, jeżeli zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu.

Po analizie materiałów złożonych do wniosku Organ stwierdza, że projektowana realizacja urządzeń wodnych – przepustów, w ciągu drogi powiatowej w obrębie Świerzno, gmina Świerzno, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie, nie narusza ustaleń przepisów ustawy Prawo wodne, w szczególności art. 125 ustawy Prawo wodne oraz innych ustaw. W prowadzonym w przedmiotowej sprawie postępowaniu administracyjnym nie stwierdzono negatywnych przesłanek do udzielenia wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając wyniki postępowania, złożony wniosek rozpatrzono pozytywnie. Podczas postępowania wodnoprawnego organ spełnił ustawowy obowiązek i zgodnie z art. 127 ust. 6 Ustawy Prawo wodne, podał do publicznej wiadomości informację o wszczętym postępowaniu w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie zgodnie z treścią art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w ustawowo przewidzianym terminie przed wydaniem decyzji. Żadna ze stron uwag ani zastrzeżeń w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wniosła.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, za pośrednictwem Starosty Kamieńskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W myśl art. 135 pkt. 3 – pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli: zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
3. Organ może cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania pozwolenie wodnoprawne, jeżeli zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję – art. 127 § 1 kpa.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127 § 2 kpa.

STAROSTA KAMIEŃSKI

Z up. Starosty
Jarosław Zalewski
Naczelnik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

SI m
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Otrzymują:

1. Inwestor:
   Nadleśnictwo Gryfice
   ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice
2. Pan Łukasz ROMAN – Pełnomocnik
   Adres do korespondencji:
   Sigma Transfer
   ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo
3. Starosta Kamieński
   ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim
   ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski
5. Boś – aa

Do wiadomości:

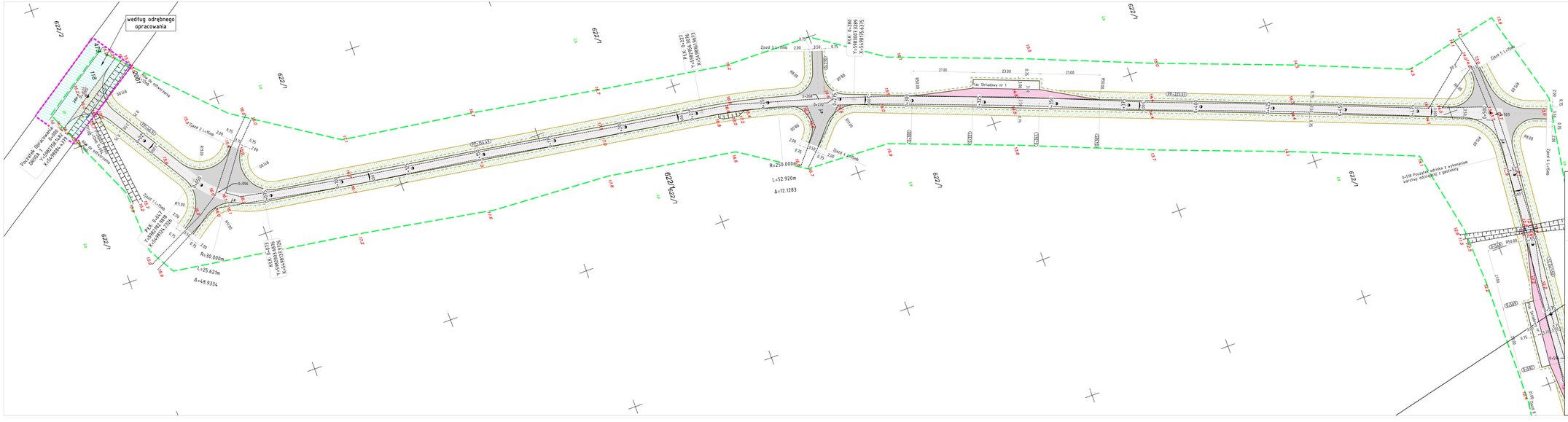
1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
   ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
   ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
3. Urząd Marszałkowski
   Województwa Zachodniopomorskiego
   ul. Korsarzy 34, 70 – 540 Szczecin
4. Wójt Gminy Świerzno
   Świerzno 13, 72-405 Świerzno
5. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
   ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin
6. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
   O/T Kamień Pomorski
   ul. Strzelecka 1, 72 – 400 Kamień Pomorski

Wniesiono opłatę skarb. – 217 ... 04.08.2017
bezgotówkowo na ... 67 1530 1020 0012 9600 2000 0020
pokwitowania .....

Inspektor
Franciszka Sobczak-Tarnowicz
/imię i nazwisko stanowisko/

-4-

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



Poświadczam za zgodność z oryginałem

treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno wysokościową o nr 995/13.

Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego inż. Łukasza Michalkiewicza. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 30.12.2013r. i zaewidencjonowano pod nr 995/13.

Układ arkuszy

Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź rowów odwadniających
- Granica aktualizacji mapy
- Istniejący ślad drogi
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia mijanek
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Powierzchnia rowów do odmulenia
- Powierzchnia placów składowych kruszywa
- 117 Nr ew. działki
- Przepust

Projekt:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

Inwestor:

Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice

Siedziba Zakładu: ul. 70-300 Gryfice

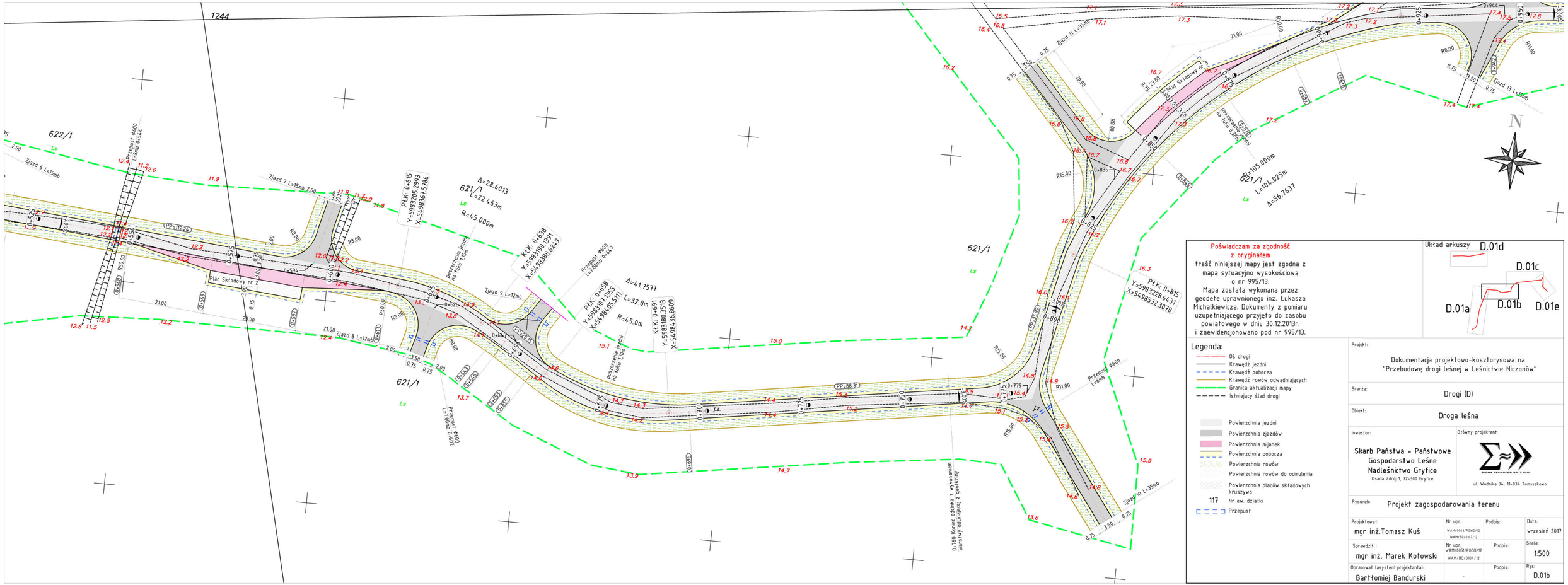
Główny projektant:

ZAKŁAD TECHNICZNY SP. Z O.O.

ul. Wodnika 3c, 15-036, Tomaszówka

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż.Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0010/PWOD/12 WAM/0010/POOS/12	Podpis:	Data: wrzesień 2019
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0010/POOS/12 WAM/0010/ROL/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował (asystent projektanta): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.01a



Poświadczam za zgodność z oryginałem

treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno wysokościową o nr 995/13.

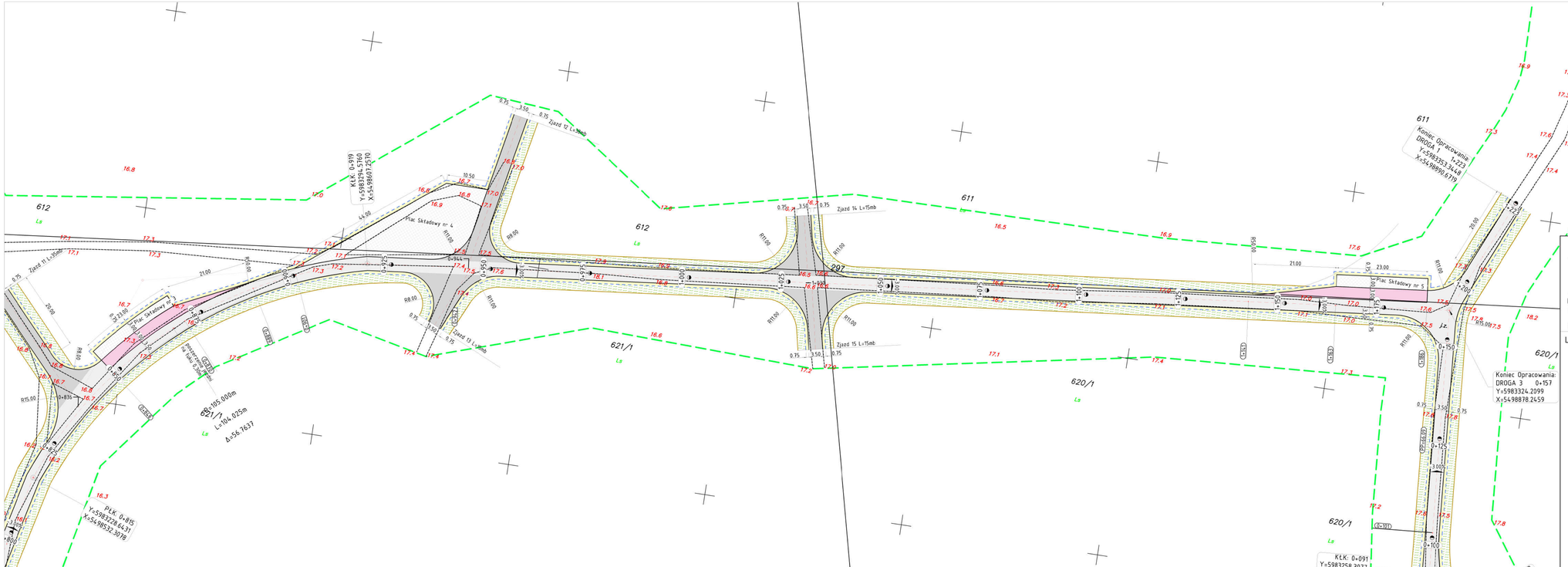
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego inż. Łukasza Michalkiewicza. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30.12.2013r. i zaewidencjonowano pod nr 995/13.

Układ arkuszy

Legenda:

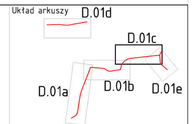
- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź rowów odwadniających
- Granica aktualizacji mapy
- Istniejący ślad drogi
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia mijanek
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Powierzchnia rowów do odmulenia
- Powierzchnia placów składowych kruszywo
- 117 Nr ew. działki
- Przepust

Projekt: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga leśna			
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice, Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice	Główny projektant: BIEMA TRANSFER SP. Z O.O., ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo		
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż.Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0044/POWD/12 WAM/BC/0103/12	Podpis:	Data: wrzesień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BC/0104/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował (asystent projektanta): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.01b



Poświadczam za zgodność
z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z
mapą sytuacyjno wysokościową
o nr 995/13.
Mapa została wykonana przez
geodetę uprawnionego inż. Łukasza
Michalkiewicza. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu 30.12.2013r.
i zaewidencjonowano pod nr 995/13.

Układ arkuszy



Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź rowów odwadniających
- Granica aktualizacji mapy
- Istniejący ślad drogi
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia mijanek
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Powierzchnia rowów do odmulenia
- Powierzchnia placów składowych kruszywo
- 117 Nr ew. działki
- Przepust

Projekt:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na
"Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

Inwestor:
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

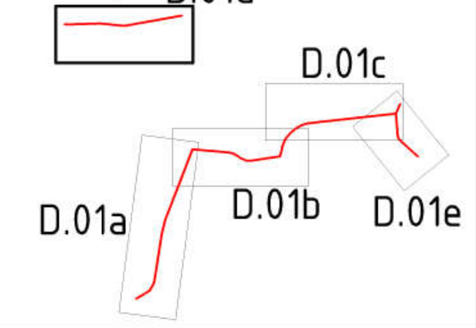
Główny projektant:
BIURO TURASTER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż.Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0064/POWOD/12 WAM/0051/0101/12	Podpis:	Data: wrzesień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/0051/0104/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował (asystent projektanta): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.01c

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno wysokościową o nr 995/13. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego inż. Łukasza Michalkiewicza. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30.12.2013r. i zaewidencjonowano pod nr 995/13.

Układ arkuszy D.01d



Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź rowów odwadniających
- Granica aktualizacji mapy
- Istniejący ślad drogi
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia mijanek
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Powierzchnia rowów do odmulenia
- Powierzchnia placów składowych kruszywo
- 117 Nr ew. działki
- Przepust

Projekt: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice, Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant: SIGMA TRANSFER SP. Z O.O., ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Funkcja	Nr upr.	Podpis:	
Projektował: mgr inż.Tomasz Kuś	WAM/0043/POWD/12 WAM/BD/0107/12		Data: wrzesień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12		Skala: 1:500
Opracował (asystent projektanta): Bartłomiej Bandurski	-		Rys: D.01d

DROGA III

620/1

Ls

według odrębnego opracowania

Początek Opracowania:
DROGA 3 0+000
Y=5983192.4976
X=5498944.3296

Koniec Opracowania:
DROGA 3 0+157
Y=5983324.2099
X=5498878.2459

PŁK: 0+073
Y=5983241.8523
X=5498891.1249

KŁK: 0+091
Y=5983258.3077
X=5498883.1973

R=25.000m
L=18.698m
Δ=42.8532

Rów do odkworzenia L=10mb

Zjazd 1 L=15mb

Zjazd 2 L=15mb

Przeszczelnie łezdn na łuku 2,10m

Plac Składowy nr 5

Przepust Ø600 L=8mb

PP=72.51

PP=66.09

j.z.

R11.00

R9.00

R15.00

R50.00

20.00

23.00

21.00

3.50

3.00

2.00

0.75

3.00%

0+000

0+025

0+050

0+060

0+063

0+100

0+101

0+125

0+150

0+175

0+200

0+223

1+141

1+150

1+163

1+186

17.0

17.1

17.2

17.3

17.4

17.5

17.6

17.7

17.8

17.9

18.0

18.1

18.2

N

Poświadczam za zgodność z oryginałem

treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno wysokościową o nr 995/13.

Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego inż. Łukasza Michalkiewicza. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30.12.2013r. i zaewidencjonowano pod nr 995/13.

Układ arkuszy

D.01a D.01b D.01c D.01d

Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź rowów odwadniających
- Granica aktualizacji mapy
- Istniejący ślad drogi
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia mijanek
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Powierzchnia rowów do odmulenia
- Powierzchnia placów składowych kruszywo
- 117 Nr ew. działki
- Przepust

Projekt:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

Inwestor:

Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

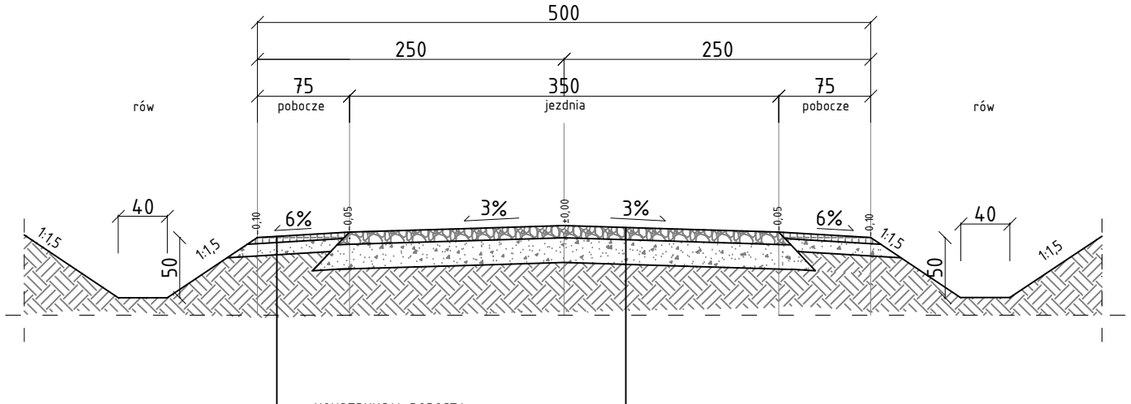
Główny projektant:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż.Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		wrzesie
Sprawdził :	**Nr upr.**	**Podpis:**	**Skala:**
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12		1:50
Opracował (asystent projektanta):		**Podpis:**	**Rys:**
Bartłomiej Bandurski	-		D.01

Przekrój typowy drogi leśnej
skala 1:50



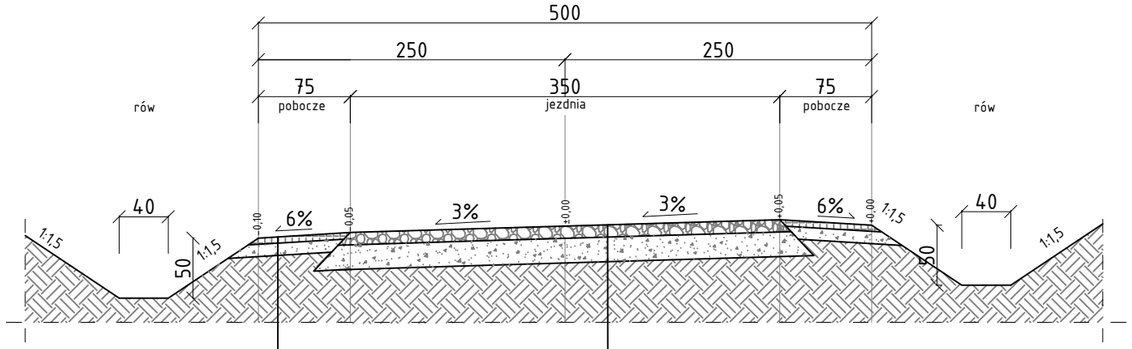
KONSTRUKCJA POBOCZA

5cm	pospółka drogowa
10cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

Przekrój typowy drogi leśnej na łuku poziomym wymagającym jednostronnego pochylenia
skala 1:50



KONSTRUKCJA POBOCZA

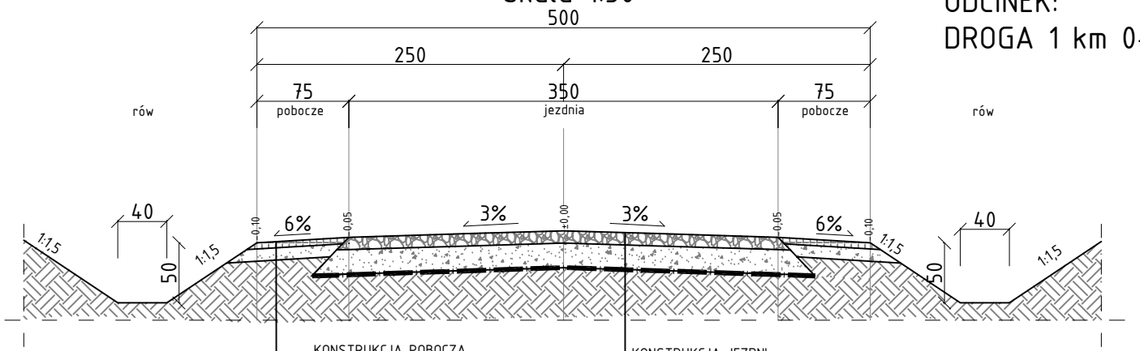
5cm	pospółka drogowa
10cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

Przekrój typowy drogi leśnej z warstwą odcinającą z geotkaniny
skala 1:50

ODCINEK:
DROGA 1 km 0+518-0+760



KONSTRUKCJA POBOCZA

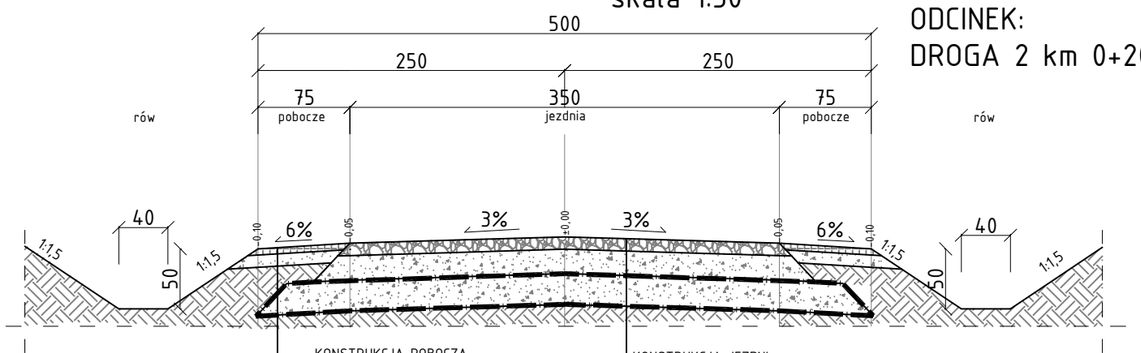
5cm	pospółka drogowa
10cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	warstwa odcinająca z geotkaniny
	podłoże gruntowe

Przekrój typowy drogi leśnej z warstwą separacyjno-wzmacniającą z geotkaniny
skala 1:50

ODCINEK:
DROGA 2 km 0+200-0+320



KONSTRUKCJA POBOCZA

5cm	pospółka drogowa
10cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
25cm	warstwa separacyjno-wzmacniająca-materac z geotkaniny wypełniony warstwą z kruszywa z destruktu betonowego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63mm
	podłoże gruntowe

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na
"Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Drogi (D)

Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów

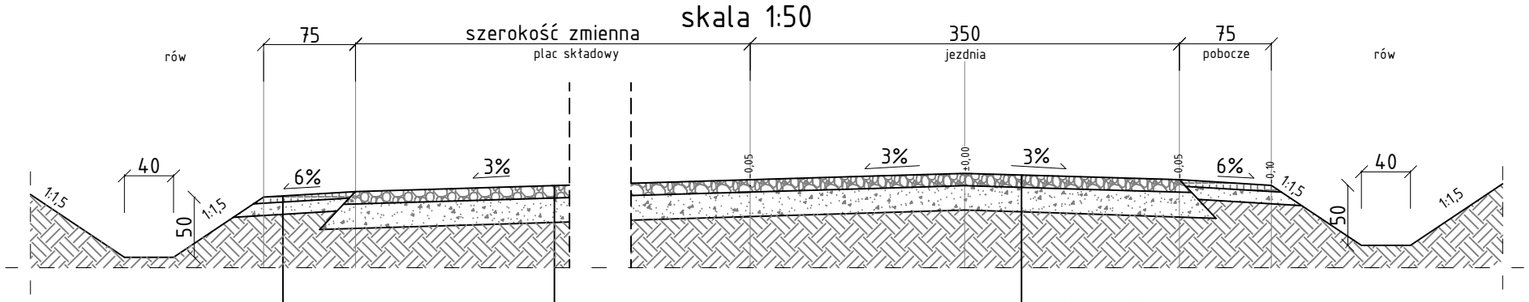
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant:
SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Przekroje konstrukcyjne

mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: wrzesień 2017
mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02a

Przekrój typowy drogi z placem składowym
skala 1:50



KONSTRUKCJA POBOCZA

5cm	pospółka drogowa
10cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

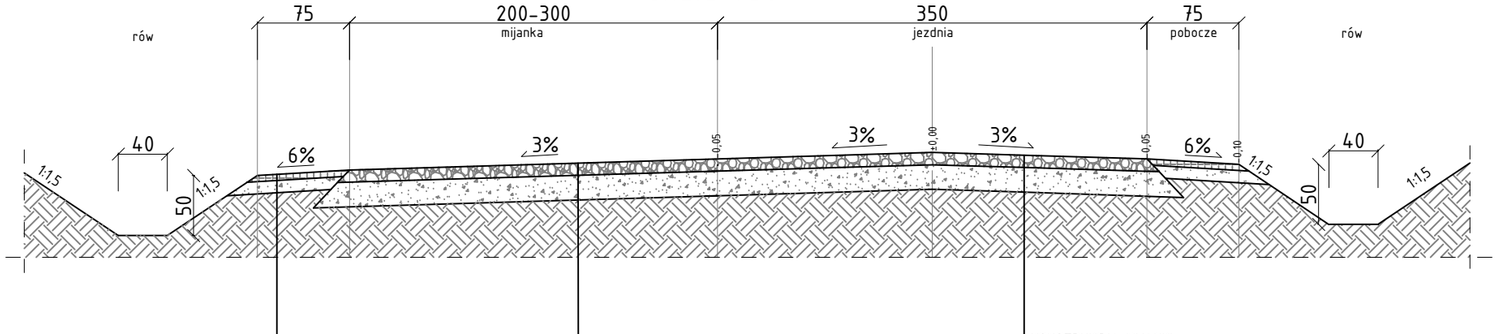
KONSTRUKCJA PLACU SKŁADOWEGO

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

Przekrój typowy drogi z mijanką
skala 1:50



KONSTRUKCJA POBOCZA

5cm	pospółka drogowa
10cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

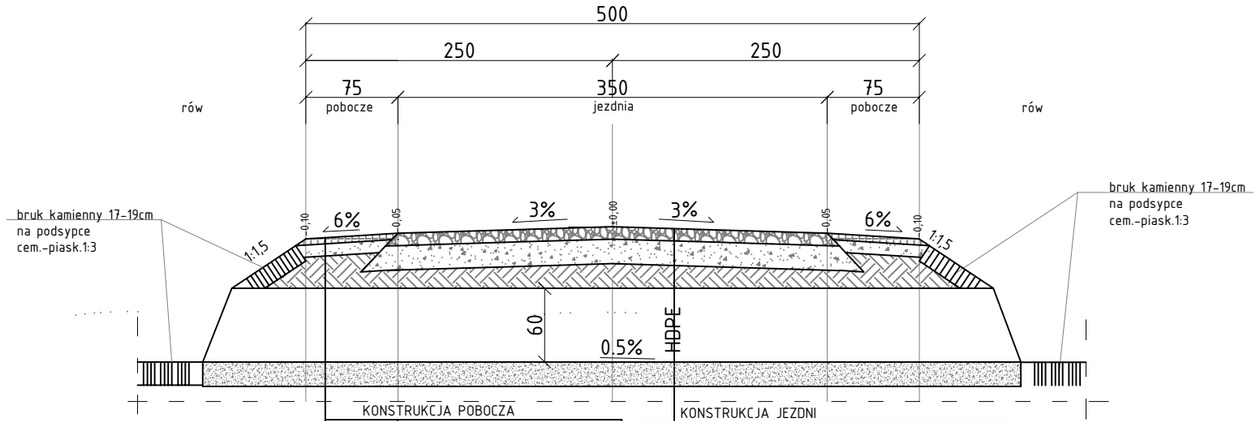
KONSTRUKCJA MIJANKI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA MIJANKI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe

Przekrój typowy drogi leśnej-przepust
skala 1:50



KONSTRUKCJA POBOCZA

5cm	pospółka drogowa
10cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe
60cm	przepust 600 HDPE SN8
20cm	ława żwirowa
	wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI

10cm	kruszywo łamane naturalne (kliniec) 4-31,5mm zamiałowane miałem kamiennym 0-4mm
20cm	kruszywo łamane z gruzu betonowego 0-63mm
	podłoże gruntowe
60cm	przepust 600 HDPE SN8
20cm	ława żwirowa
	wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na
"Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Drogi (D)

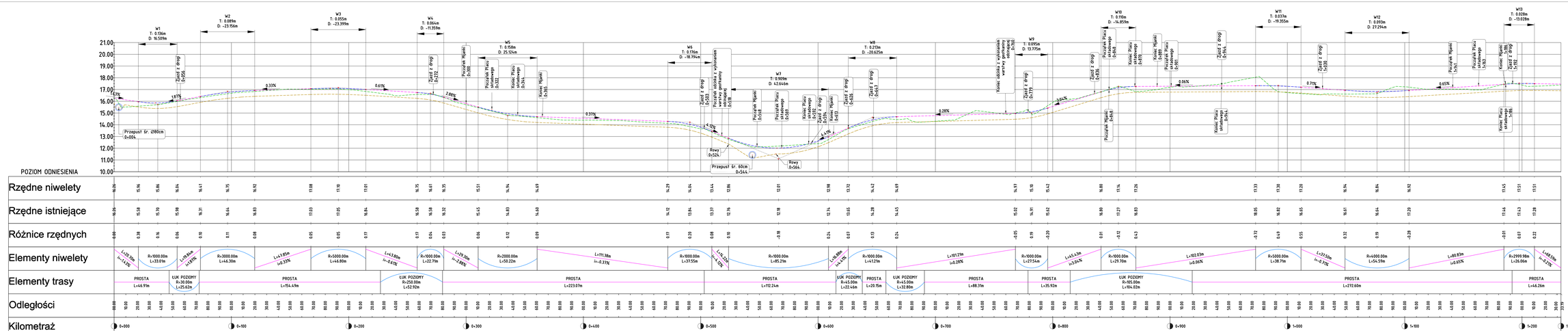
Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów

Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant:
SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Przekroje konstrukcyjne

mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: wrzesień 2017
mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02b



Legenda:
-niwelety
teren istniejący
projektowana niwelety -łuki
projektowana niwelety -proste
projektowane dno rowu
przepust

Projekt: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów

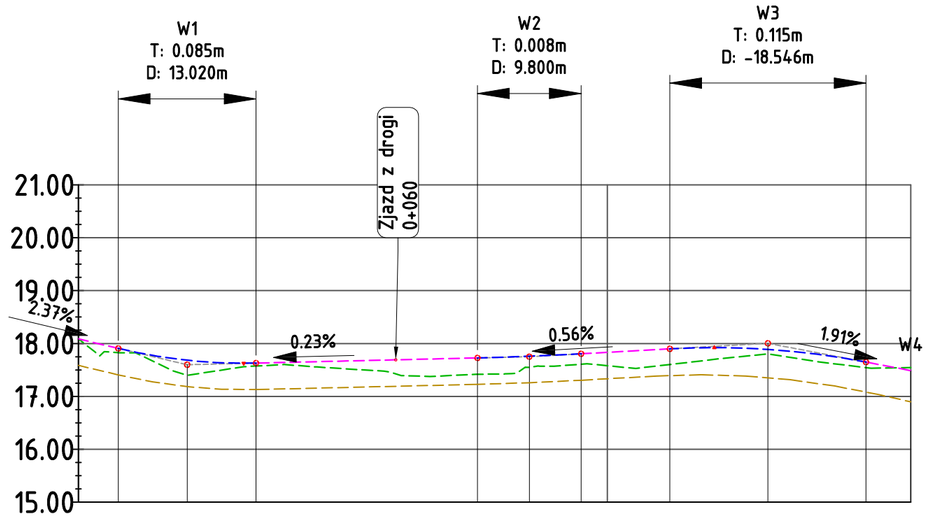
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice, ul. Osada Zielą 1, 72-300 Gryfice

Biuro projektowe: SYLVA s.c., ul. Wodnika 2c, 71-634 Szczecin

Rysunek: Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0010/PDOP/13 WAM/0010/POOS/13	Podpis:	Data: wrzesień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0010/PDOP/13 WAM/0010/POOS/13	Podpis:	Skala: 1:500/1000
Asystent projektanta (sprawował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys.: D.03a

Profil podłużny - Droga III



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	18.09	17.91	17.68	17.63			17.73	17.76	17.81		17.90	17.89		17.65	17.49
Rzędne istniejące	18.09	17.83	17.40	17.57			17.42	17.55	17.61		17.60	17.80		17.54	17.54
Różnice rzędnych	0.00	0.08	0.28	0.06			0.31	0.21	0.20		0.30	0.09		0.11	-0.06
Elementy niwelety	i=-2.37% L=7.55m	R=1000.00m L=26.03m		L=41.85m i=0.23%			R=6000.00m L=19.60m		L=16.76m i=0.56%		R=1500.00m L=37.09m			i=1.91% L=8.47m	
Elementy trasy	PROSTA L=72.57m						ŁUK POZIOMY R=25.00m L=18.70m				PROSTA L=66.09m				
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	57.36
Kilometraż	0+000										0+100						0+157

Legenda:
-niweleta

- teren istniejący
- projektowana niweleta -łuki
- projektowana niweleta -proste
- projektowane dno rowu
- przepust

Projekt:
Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów

Inwestor:
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant:
SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkc

Rysunek: Profil podłużny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		wrzes
Sprawdził:	**Nr upr.**	**Podpis:**	**Skala:**
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12		1:100
Asystent projektanta (opracował):		**Podpis:**	**Rys:**
Bartłomiej Bandurski	-		D.(

Profil podłużny - Droga nr II

Legenda:

-niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta -łuki
- projektowana niweleta -proste
- projektowane dno rowu

-zjazdy
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny
- zjazd obustronny
- przepust

Projekt: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów

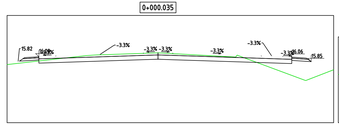
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
ul. Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

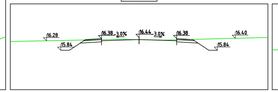
Główny projektant: SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

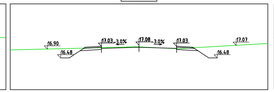
Rysunek: Profil podłużny

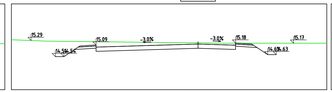
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: wrzesień 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.03c

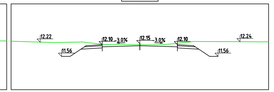
Przekroje poprzeczne
skala 1:100
DROGA I

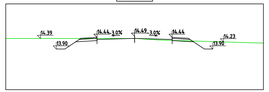


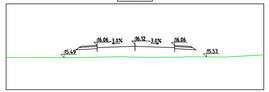


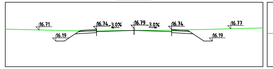


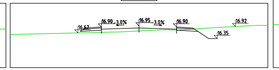


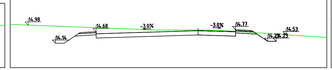


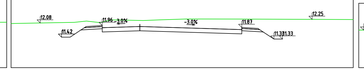


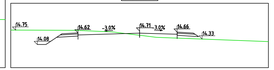


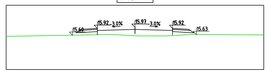


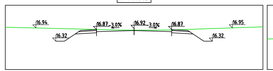


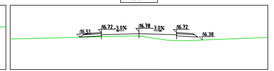


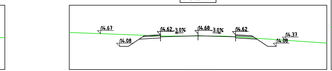


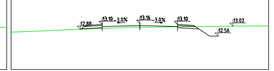


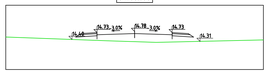


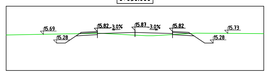


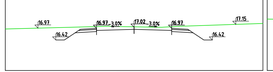


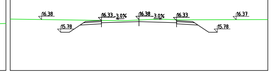


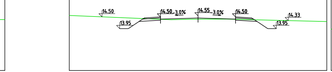


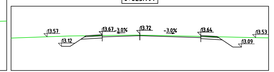


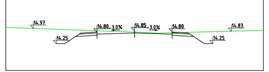


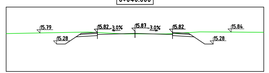


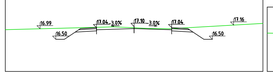


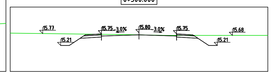


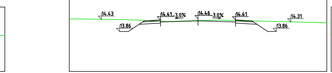


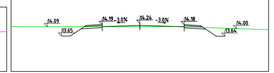


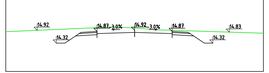












Legenda:

- 111.50 — projektowana rzędna terenu [m n.p.m.]
- teren istniejący
- przekrój drogi

Projekt:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

Inwestor:

Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
Osada Zielą 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant:

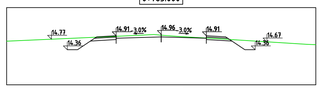
Biuro Inżynierii SM z o.o.
ul. Wodnika 34, 11-036 Tomaszkowo

Rysunek: Przekroje poprzeczne

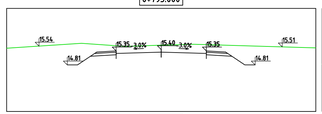
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. KAN/0068/POWD/12 WAN/BD/0197/12	Podpis:	Data: wrzesień 20
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAN/0051/PODD/07 WAN/BD/0151/12	Podpis:	Skala: 1:100
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys.: D.04a

Przekroje poprzeczne skala 1:100
DROGA I

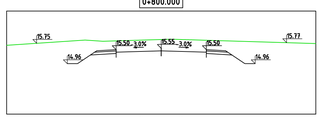
0+765.000



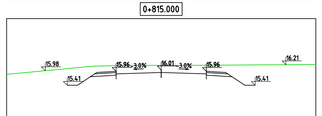
0+795.000



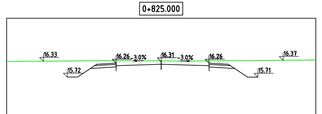
0+800.000



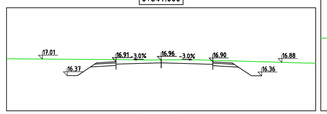
0+815.000



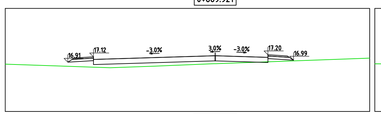
0+825.000



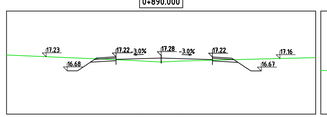
0+847.000



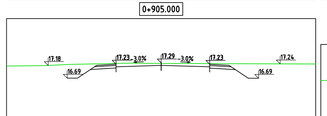
0+869.921



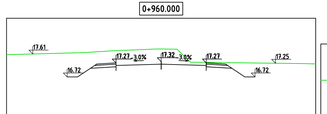
0+890.000



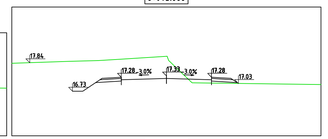
0+905.000



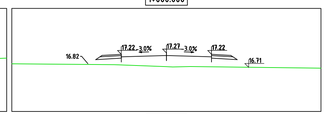
0+960.000



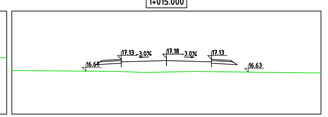
0+975.000



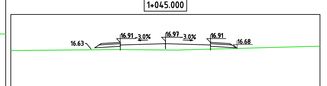
1+000.000



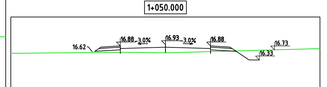
1+015.000



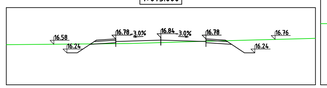
1+045.000



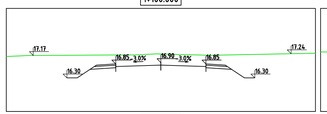
1+050.000



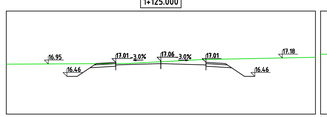
1+075.000



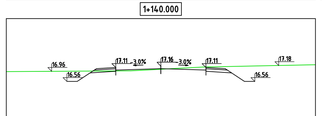
1+100.000



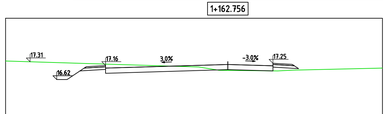
1+125.000



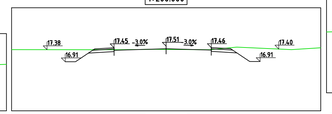
1+140.000



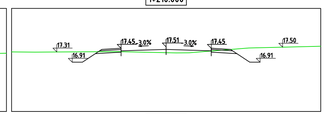
1+162.756



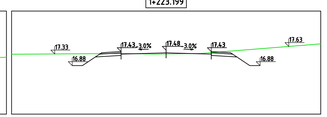
1+200.000



1+210.000

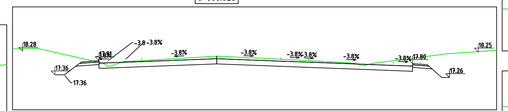


1+223.199

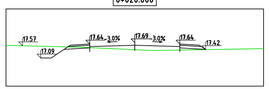


Przekroje poprzeczne skala 1:100
DROGA III

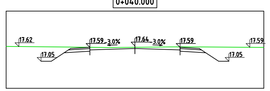
0+000.028



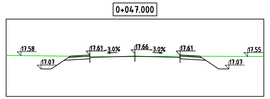
0+020.000



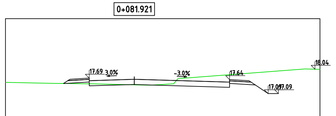
0+040.000



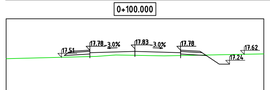
0+047.000



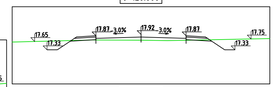
0+081.921



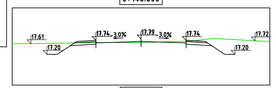
0+100.000



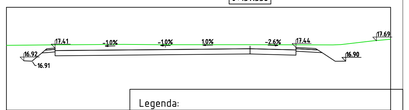
0+120.000



0+140.000



0+157.358



Legenda:

111.50	projektowana rzędna terenu [m n.p.m.]
	teren istniejący
	przekrój drogi

Projekt:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na
"Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

Inwestor:

Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant:

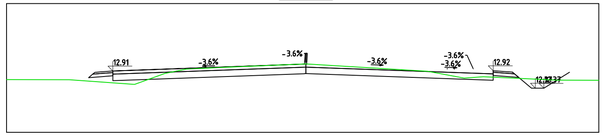
BIURA TRANSPORTU Sp. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Rysunek: Przekroje poprzeczne

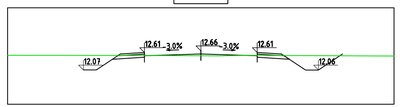
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0068/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: wrzesień 2(
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0055/POOD/12 WAM/BD/0106/12	Podpis:	Skala: 1:100
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.04b

Przekroje poprzeczne
skala 1:100
DROGA II

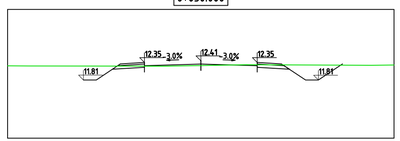
0+000.000



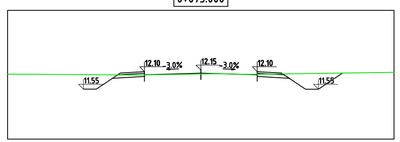
0+025.000



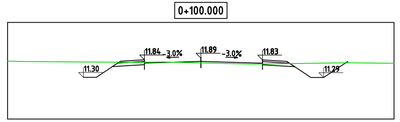
0+050.000



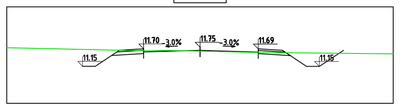
0+075.000



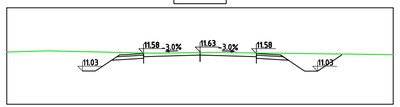
0+100.000



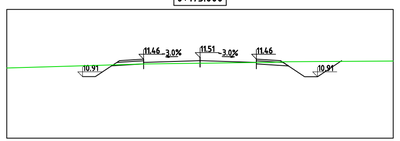
0+125.000



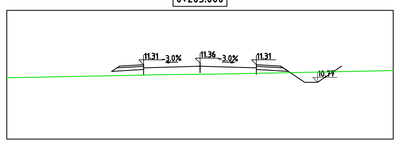
0+150.000



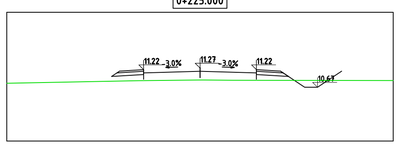
0+175.000



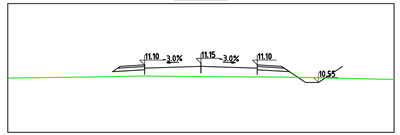
0+205.000



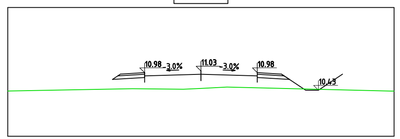
0+225.000



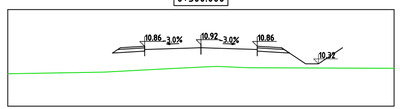
0+250.000



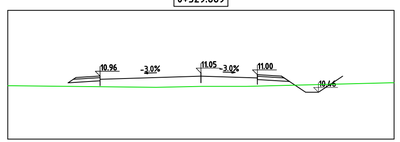
0+275.000



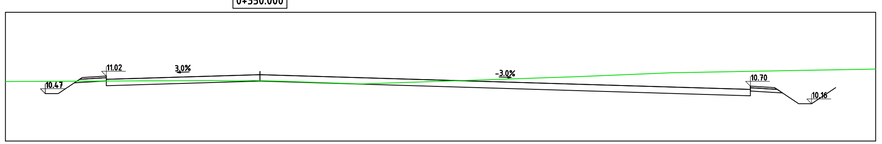
0+300.000



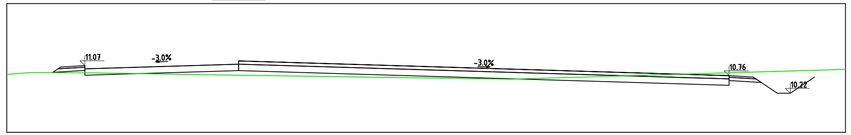
0+329.869



0+350.000



0+360.739



Legenda:

111.50 projektowana rzędna terenu [m n.p.m.]

teren istniejący

przekrój drogi

Projekt:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na
"Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

Inwestor:

Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Rysunek: Przekroje poprzeczne

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0548/POWD/12 WAM/BD/0107/12		wrzesień 20
Sprawdził:	**Nr upr.**	**Podpis:**	**Skala:**
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0106/12		1:100
Asystent projektanta (opracował):		**Podpis:**	**Rys:**
Bartłomiej Bandurski	-		D.04c