

Czerwiec 2017r.



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

TEMAT:	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów.		
ADRES OBIEKTU:	obręb Świerżno, Gm. Świerżno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.		
NR EW. DZIAŁEK:	117		
KODY CPV:	45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg	
	45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowaniu terenu po budowę i roboty ziemne	
	45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
INWESTOR:	Skarb Państwa –PGL LP Nadleśnictwo Gryfice Ul. Osada Zdrój 1 72-300 Gryfice		
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. Ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo		

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Opracował (asystent projektanta)	Bartłomiej Bandurski	-	-	2017	

1.	Opis techniczny	<i>str.3</i>
2.	Informacja dotycząca ochrony i bezpieczeństwa zdrowia	<i>str.5</i>
3.	Dokumenty formalne uprawnienia, oświadczenia, uzgodnienia	<i>str.8</i>
4.	Załącznik nr.1 –Uprawnienia Budowlane	<i>str.9</i>
5.	Załącznik nr.2 – Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa	<i>str.11</i>
6.	Załącznik nr.3 – Oświadczenie projektanta	<i>str.12</i>
5.	Część Rysunkowa	<i>str.19</i>

1. OPIS TECHNICZNY

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 103 (odcinek Świerzno – Cerkwica) do drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Niczonów - Nadleśnictwo Gryfice.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienie z Inwestorem dotyczące przebiegu drogi i stanu prawnego gruntów.
- Drogi Leśne – Poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, Warszawa – Bedoń 2006r.
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 zawierający bezpośredni pomiar wysokościowy terenu inwestycji – mapa do celów projektowych

1.2. STAN ISTNIEJĄCY I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zjazdy zlokalizowane są w Leśnictwie Niczonów – Nadleśnictwo Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 103. Przebudowa zjazdu jest konieczna ze względu na potrzeby transportu leśnego oraz dojazdu przeciwpożarowego. W wyniku wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji gruntowej, sprawność eksploatacyjna jest niska. Zjazd jest fragmentami wzmocniony materiałem niekontrolowanym.

Inwestycja jest konieczna w aspekcie planowanej przebudowy drogi leśnej i pozwoli na znaczne poprawienie warunków ruchu drogowego.

1.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na podstawie warunków gruntowo – wodnych podłoża, wytycznych inwestora i założeń kategorii ruchu, zaprojektowano konstrukcję na podbudowie z certyfikowanej mieszanki stabilizacyjnej kruszywa łamanego z gruzu betonowego 0-63mm o grubości 20cm z nawierzchnią z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm nawierzchnia obramowana krawężnikiem wtopionym 12x25cm na ławie z oporem.

**Zjazd – do działki 620/1 – w km 0+000 odcinka „DROGA III”
projektowanej przebudowywanej drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów**

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony w formie dwuspadowej, spadki poprzeczne 3%. Szerokość jezdni od 6,00m zmienna (na połączeniu z drogą powiatową 25,50m. – Parametry związane z założeniami promienia łuków na drogach leśnych Ppoż.

Przekrój podłużny zaprojektowany wg starej trajektorii osi zjazdu na omawianym odcinku drogi. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Spadek nachylenia zjazdu na odcinku 6mb od początku drogi będzie ukierunkowany w stronę drogi leśnej, co pozwoli skutecznie ukierunkować spływ wód deszczowych w stronę projektowanej drogi leśnej. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano odtworzenie istniejącego rowu odwadniającego z obu strony projektowanego zjazdu i drogi leśnej.

Projektowany zjazd będzie włączony do projektowanej drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej.

Przeprowadzone zostaną prace ziemne z odwozem, odrzuceniem i rozplantowaniem urobku.

Rozwiązania projektowane przedstawiono na rys. [D.01, D.02]

1.4. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

W rejonie czynnych urządzeń i instalacji prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

Szczegółowy zakres robót dla inwestycji przy stanie istniejącym drogi został określony w formie opisowej i graficznej w projekcie budowlano – wykonawczym dla przebudowy drogi leśnej .

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów

ADRES OBIEKTU: obręb Świerzno , Gm. Świerzno, powiat kamieński, woj. zachodniopomorskie.

INWESTOR: Skarb Państwa –PGL LP
Nadleśnictwo Gryfice
Ul. Osada Zdrój 1
72-300 Gryfice

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
Ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów 2726mb”.

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni opartej na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwach ścieralnych z kostki betonowej

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie niezabudowanym. Bezpośrednie sąsiedztwo drogi publicznej.

1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej (zwłaszcza w sezonie zwiększonej palności).
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu.

1.1.4. Miejsce

- Droga leśna wewnętrzna w Leśnictwie Niczonów - Nadleśnictwo Gryfice (działka ewid. nr 620/1 obręb Świerzno) na połączeniu z drogą wojewódzką 103 (działka ewidencyjna Nr 117 obręb Świerzno).

1.1.5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

**Przebudowa zjazdu z drogi
wojewódzkiej nr 103 do
drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów**

- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: równiarka, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

**1.1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE
NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

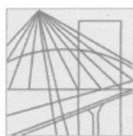
Informację opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów 2726mb.”.
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

DOKUMENTY FORMALNE

UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, UZGODNIENIA

Załącznik nr 1



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

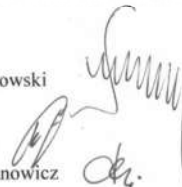
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Załącznik nr 2



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-2WZ-CSC-CAD *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 103 do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

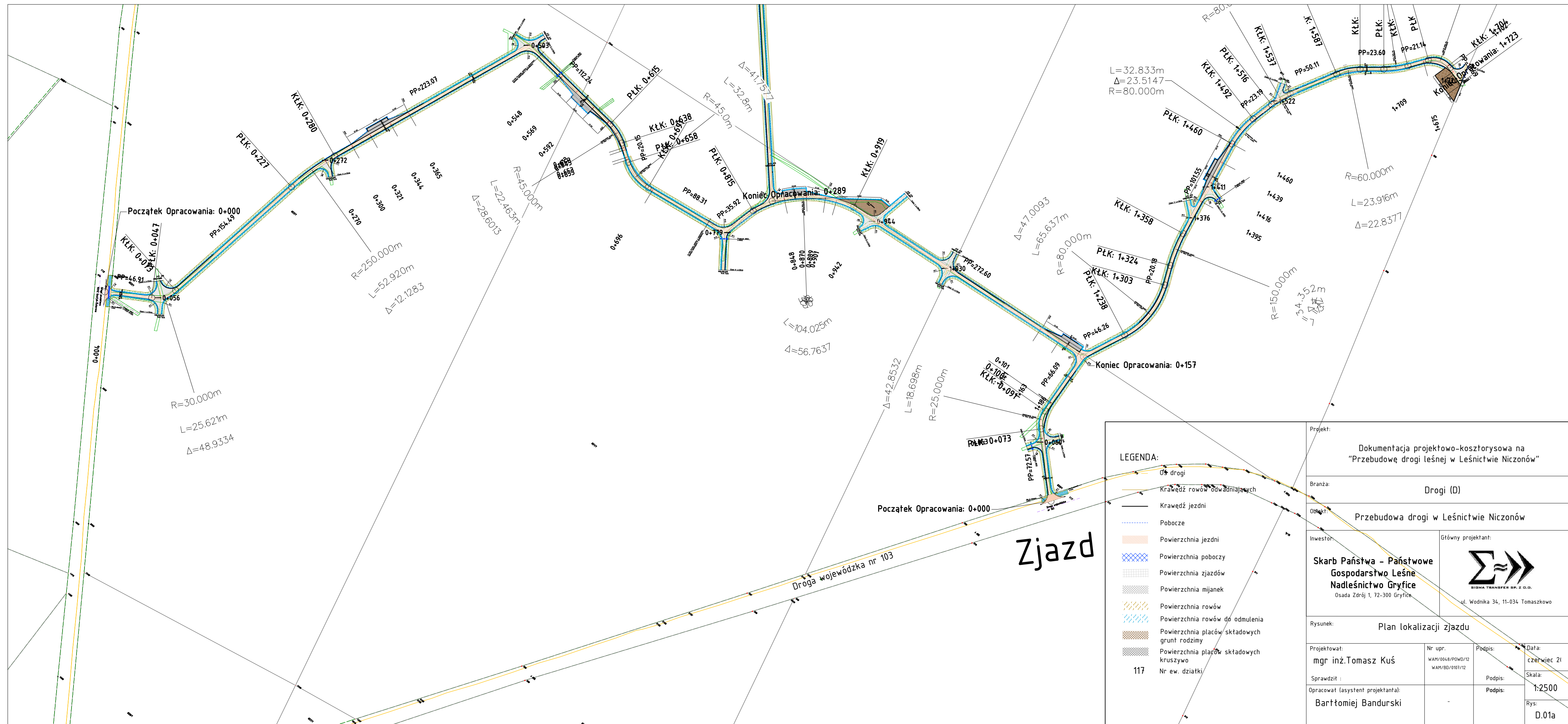
mgr inż. Tomasz Kuś

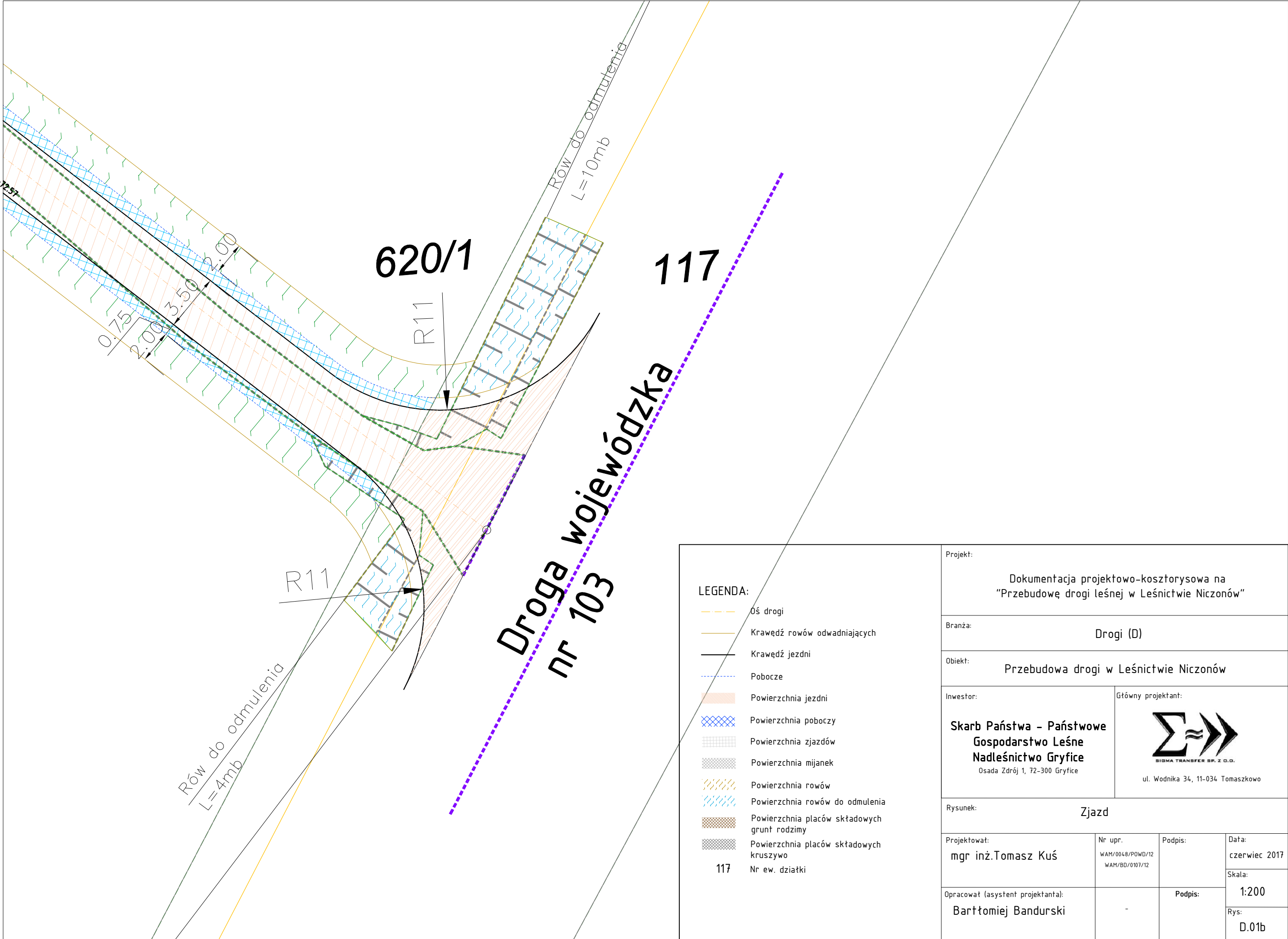
Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

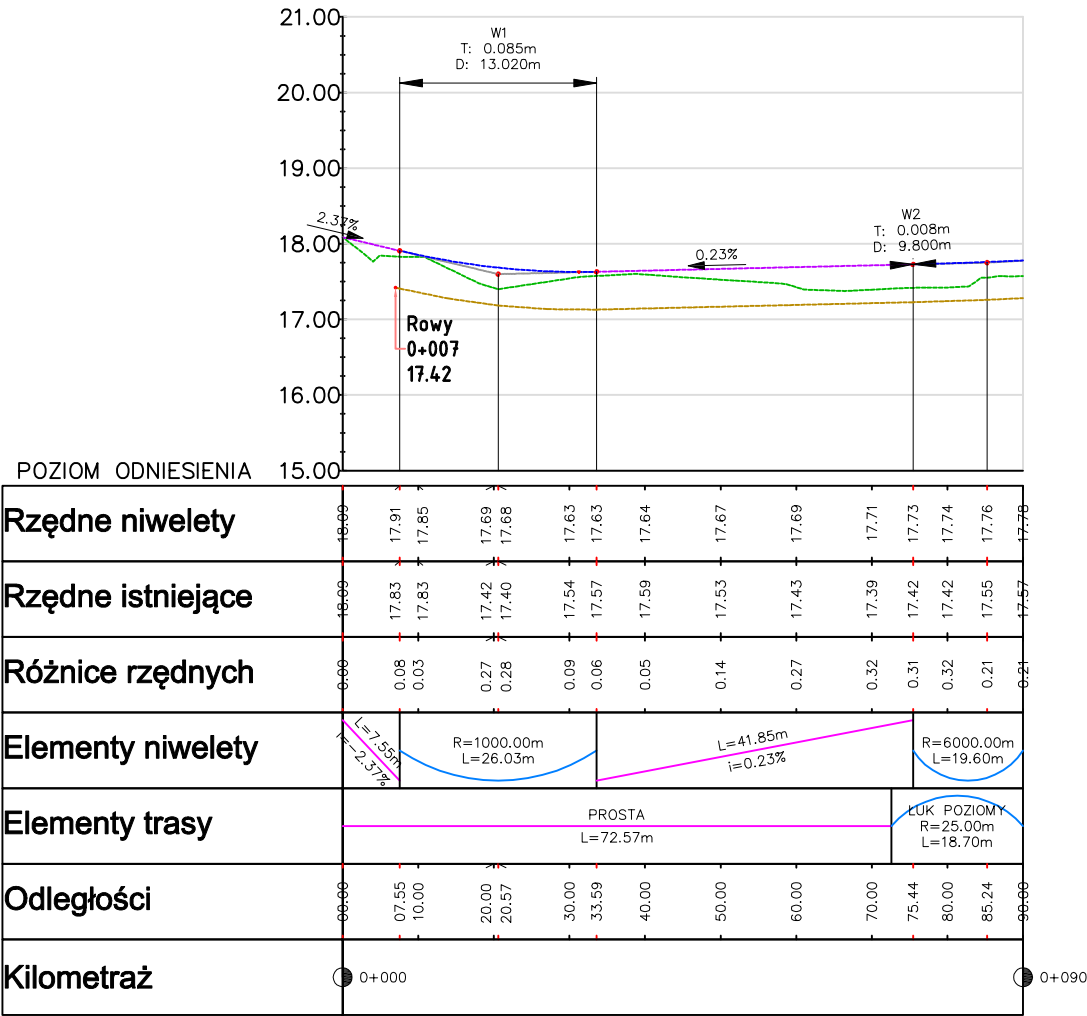
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKTU





Profil podłużny – Zjazd



- Rzędna istniejące
- Rzędna niwelety
- Rowy odwadniające
- Przepust

Projekt:

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na
"Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"

Branża:

Drogi (D)

Obiekt:

Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów

Inwestor:

Skarb Państwa - Państwowe
Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Gryfice
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice

Główny projektant:



ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Rysunek:

Profil podłużny zjazdu nr 1

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kuś

Nr upr.

WAM/0048/POWD/12
WAM/BD/0107/12

Podpis:

Data:

czerwiec 20'

Skala:

1:100/1000

Opracował (asystent projektanta):

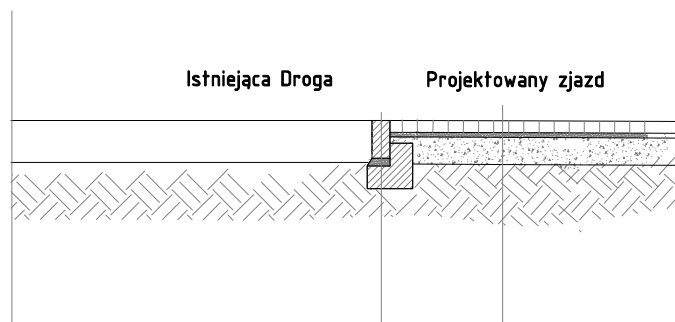
Bartłomiej Bandurski

Podpis:

Rys:

03a

Połączenie zjazdu z drogą skala 1:50

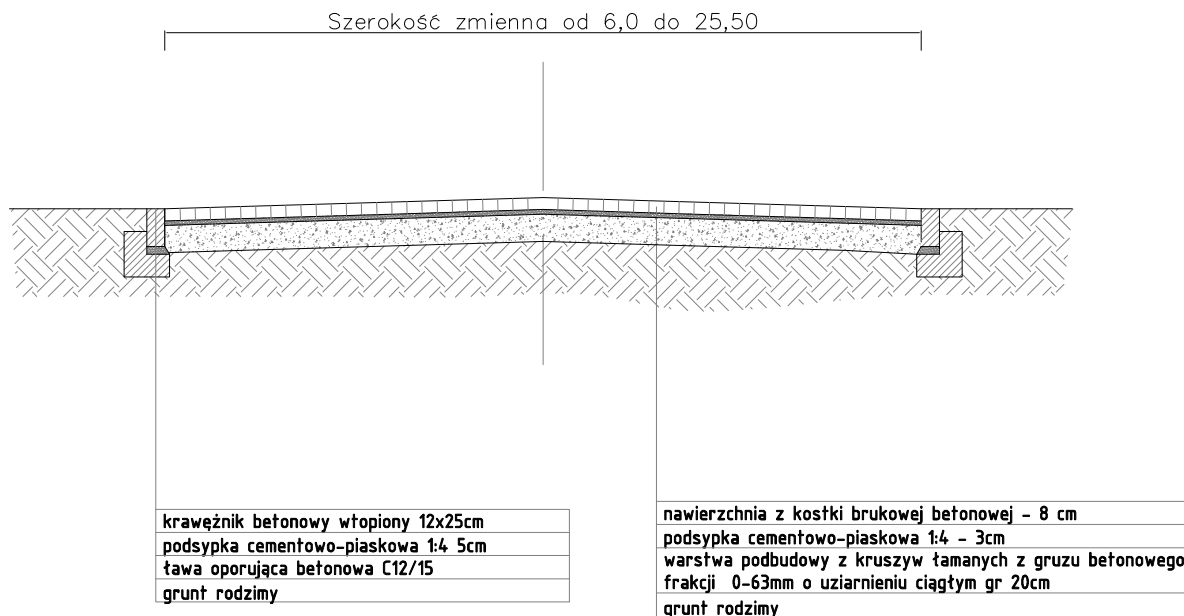



nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
warstwa podbudowy z kruszyw łamanych z gruzu betonowego
frakcji 0-63mm o uziarnieniu ciągłym gr 20cm
grunt rodzimy

krawężnik betonowy wtopiony 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm
ława oporująca betonowa C12/15
grunt rodzimy

Projekt:			
"Budowę zjazdów z drogi powiatowej 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Zjazdy z drogi powiatowej nr 1031Z			
Inwestor:		Główny projektant:	
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		 SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:			
Przekrój konstrukcyjny			
Projektował:		Nr upr.	Podpis:
mgr inż.Tomasz Kuś		WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	
Opracował (asystent projektanta):		Podpis:	Data:
Bartłomiej Bandurski		-	czerwiec 2017
			Skala:
			1:50
			Rys:
			D.02b

Przekrój typowy skala 1:50



Projekt:			
"Budowę zjazdów z drogi powiatowej 1031Z do drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Zjazdy z drogi powiatowej nr 1031Z			
Inwestor:		Główny projektant:	
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		 SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:			
Przekrój konstrukcyjny			
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		czerwiec 2017
Opracował (asystent projektanta):		Podpis:	Skala:
Bartłomiej Bandurski	-		1:50
			Rys:
			D.02a



Projekt:			
Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na "Przebudowę drogi leśnej w Leśnictwie Niczonów"			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Przebudowa drogi w Leśnictwie Niczonów			
Inwestor:		Główny projektant:	
Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Gryfice Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		 SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:			
Lokalizacja			
Opracował (asystent projektanta): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Data:
			czerwiec2017
			Skala:
			1:10 000
			Rys:
			D.00