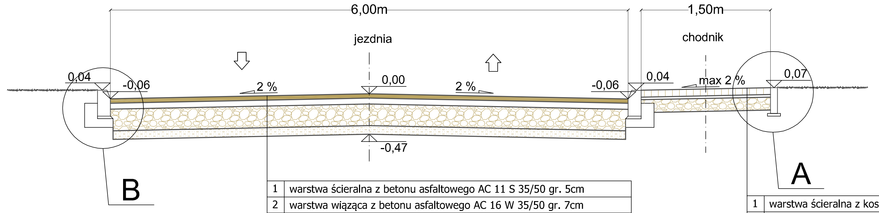
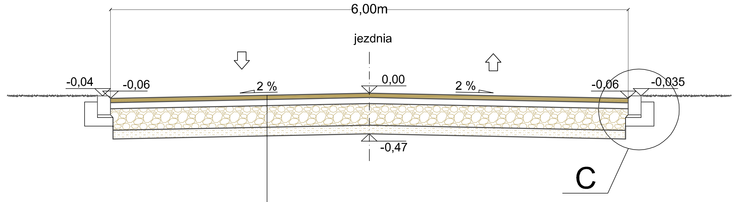
Przekrój konstrukcyjny na prostej od km 0+000,00 do km 0+580,41



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50 gr. 5cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 7cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
4	stabilizacja podłoża mieszanką cemento-popiołowo-żużlową Rm = 1,5-2,5MPa gr. 10 cm

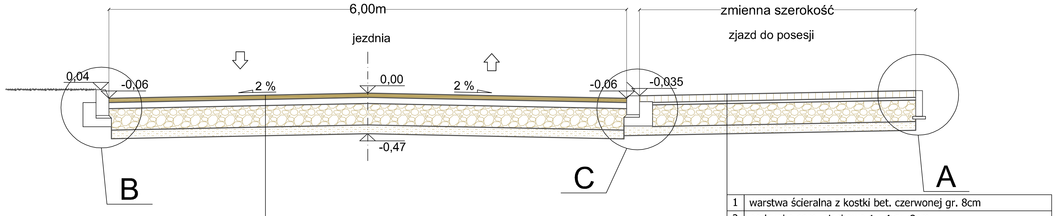
1	warstwa ścieralna z kostki bet. szarej gr. 8cm
2	podsypka cem. piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm

Przekrój konstrukcyjny na prostej od km 0+594,38 do km 0+812,00



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50 gr. 5cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 7cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
4	stabilizacja podłoża mieszanką cemento-popiołowo-żużlową Rm = 1,5-2,5MPa gr. 10 cm

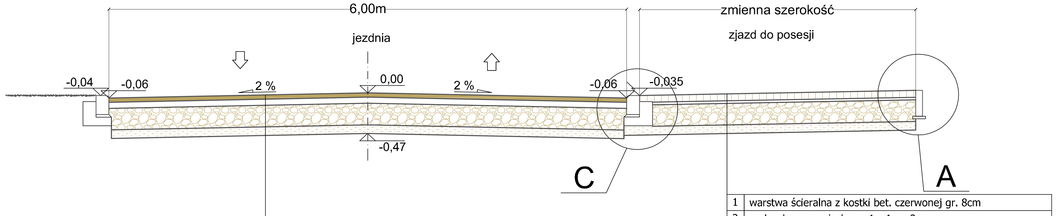
Przekrój konstrukcyjny w miejscu zjazdu od km 0+000,00 do km 0+580,41



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50 gr. 5cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 7cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
4	stabilizacja podłoża mieszanką cemento-popiołowo-żużlową Rm = 1,5-2,5MPa gr. 10 cm

1	warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej gr. 8cm
2	podsypka cem. piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
4	stabilizacja podłoża mieszanką cemento-popiołowo-żużlową Rm = 1,5-2,5MPa gr. 10 cm

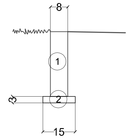
Przekrój konstrukcyjny w miejscu zjazdu od km 0+594,38 do km 0+812,00



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50 gr. 5cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 7cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
4	stabilizacja podłoża mieszanką cemento-popiołowo-żużlową Rm = 1,5-2,5MPa gr. 10 cm

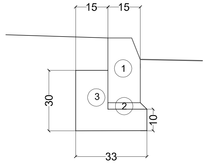
1	warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej gr. 8cm
2	podsypka cem. piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
4	stabilizacja podłoża mieszanką cemento-popiołowo-żużlową Rm = 1,5-2,5MPa gr. 10 cm

szczegół A
skala 1 : 20



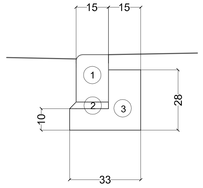
1. obrzeże betonowe 8x30cm
2. w-wa podsypkowa cem.-piaskowa gr. 3cm

szczegół B
skala 1 : 20



1. krawężnik betonowy ścięty 15x30cm
2. w-wa podsypkowa cem.-piaskowa gr. 3cm
3. ława betonowa z betonu C12/15

szczegół C
skala 1 : 20



1. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
2. w-wa podsypkowa cem.-piaskowa gr. 3cm
3. ława betonowa z betonu C12/15

Przebudowa drogi gminnej ulicy Lipowej w Psarach
gmina Woźniki wraz z odwodnieniem

Przekroje konstrukcyjne

Opracowanie
Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3A 42-286 Koszęcin

Projektował	Podpis	Inwestor	
Wisław Tyliński		Urząd Miejski Woźniki	
Projektował	Podpis	Data	Nr rys.
Herbert Graf		sierpień 2013	4
Współpraca	Podpis	Skala	
Adam Pokrzywiec		1 : 50	