PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA

LAKBUD – INWEST

projektowanie, nadzory inwestorskie, kierowanie i zarządzanie budowami

Leszek Pussty

ul. W. Grabskiego 21/11; 66-400 Gorzów Wlkp. e-mail: lakbud.inwest@interia.pl

tel. : 608589760 NIP: 599-269-57-97 REGON : 080369148

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt: **Rozbudowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 136 w km 0+708, 1+094, 2+037, 2+050, 2+766, 4+606, 4+620 oraz z drogi wojewódzkiej nr 138 w km 5+624 na drogi leśne**
województwo lubuskie, powiat sulęciński

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubniewice**
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki** .....
podpis

Opracował: **mgr inż. Leszek Pussty** .....
podpis

PAŹDZIERNIK 2017

ZAŁĄCZNIKI:

1. Decyzje na lokalizację zjazdów
2. Uzgodnienie projektu z zarządcą drogi

RYSUNKI:

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne
3. Przekroje podłużne
4. Przekrój normalny wraz z detalem zjazdu

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejących zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 136 w km 0+708, 1+094, 2+037, 2+050, 2+766, 4+606, 4+620 oraz z drogi wojewódzkiej nr 138 w km 5+624 na istniejące drogi leśne.

Lokalizacja zjazdów jest następująca:

L.p.	Kilometraż	Nr drogi	Nr działki	Nr obrębu	Jednostka ewidencyjna
1	2+037	136	142, 5598	25 Rogi	5 Lubniewice
2	2+050	136	142, 5600	25 Rogi	5 Lubniewice
3	4+606	136	142, 5598	25 Rogi	5 Lubniewice
4	4+620	136	142, 5600	25 Rogi	5 Lubniewice
5	5+624	138	419, 5385/2	14 Muszkowo	2 Krzeszyce
6	0+708	136	142, 5600	25 Rogi	5 Lubniewice
7	1+094	136	142, 5600	25 Rogi	5 Lubniewice
8	2+766	136	142, 5600	25 Rogi	5 Lubniewice

Wszystkie zjazdy zlokalizowane są w województwie lubuskim, w powiecie sulęcińskim.

2. Stan istniejący

Drogi wojewódzkie na rozpatrywanym odcinku są drogami zamiejskimi. W obrębie projektowanych zjazdów występuje przekrój drogowy. Drogi posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości od 5,72 do 6,16 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość pasa drogowego od 13,30 do 17,5 m.

Stan nawierzchni dobry. Widoczność w obu kierunkach bardzo dobra. Jedynie na zjazdach nr 5, 6 i 8 widoczność jest ograniczona gałęziami drzew i odrostami korzeniowymi. Opracowanie obejmuje zapewnienie na tych zjazdach wymaganych przepisami warunków widoczności poprzez przycięcie gałęzi drzew i usunięcie krzewów i odrostów korzeniowych na powierzchni wyznaczonych trójkątów widoczności. Odwodnienie drogi i zjazdów powierzchniowe, do muld i rowów przydrożnych chłonnych.

Generalnie brak ograniczeń skrajni drogowej, poza kilkunastoma drzewami, które należy usunąć wraz z korzeniami (drzewa do wycinki wskazano na planach sytuacyjnych).

Na drogach nr 136 i 138 występuje duża rezerwa przepustowości.

Istniejące zjazdy w pasie drogowym mają następujące nawierzchnie:
- zjazd nr 1 – kruszywo naturalne (lokalnie bitumiczna),
- zjazd nr 2 – kruszywo naturalne,
- zjazd nr 3 – kruszywo naturalne,
- zjazd nr 4 – kruszywo naturalne,
- zjazd nr 5 – bitumiczna,
- zjazd nr 6 – bitumiczna,
- zjazd nr 7 – kruszywo łamane, pozostałości asfaltu
- zjazd nr 8 – kruszywo naturalne.

3. Opis projektowanych obiektów

3.1. Dane ogólne

Dla projektowanych zjazdów przyjęto następujące parametry projektowe:
- rodzaj zjazdu - publiczny,
- pojazd miarodajny do analizy przejezdności: ciągnik siodłowy dwuczłonowy o długości 18,50 m
- założony maksymalny nacisk na oś – 100 kN,
- nawierzchnia zjazdu – bitumiczna,
- nawierzchnia pobocza utwardzonego – kostka betonowa szara,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,0 m w obrębie pasa drogowego i 75 cm poza pasem drogowym,
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniu R=5,00 m,

- krawędzie poboczy utwardzonych wyokrąglone łukami o promieniu przeważnie R=11,00 m,
- pochylenie podłużne zjazdu zgodne z załączonymi przekrojami podłużnymi (maks. 5%),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni zjazdu – 2% w kierunku dostosowanym do niwelety drogi,
- wysokość skrajni – 4,60 m.

Żaden z projektowanych zjazdów nie znajduje się w obszarze oddziaływania istniejących skrzyżowań dróg publicznych i zjazdów publicznych.
Pod żadnym z projektowanych zjazdów nie występuje kolidujące uzbrojenie podziemne, choć nie wyklucza się występowania uzbrojenia nie naniesionego na mapach.

Szerokość jezdni zjazdów i poboczy utwardzonych na granicy pasa drogowego oraz szerokość jezdni drogi wojewódzkiej na wysokości danego zjazdu jest następująca:

Nr zjazdu	Szerokość jezdni zjazdu [m]	Szerokość pobocza lewego (w kierunku do lasu) [m]	Szerokość pobocza prawego (w kierunku do lasu) [m]	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej
1	4,14	3,25	4,50	6,16
2	5,41	-	5,90	6,16
3	4,07	6,0	0,65	6,08
4	4,47	1,60	5,0	6,08
5	4,50	2,40	6,23	6,11
6	4,44	2,00	4,40	6,06
7	5,24	-	4,25	6,09
8	3,52	1,95	3,25	5,72

3.2. Plan sytuacyjny

Szerokość zjazdów i poboczy utwardzonych wykonać o parametrach podanych w ww tabelce i na planie sytuacyjnym.

Krawędzie zjazdów na włączeniu w drogi wojewódzkie wyokrąglono łukami o promieniach R=11m – pobocze utwardzone i R=5m – jezdnia bitumiczna.

3.3. Przekrój poprzeczny

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z pochyleniem jednostronnym o wartości 2%, w kierunku zmiennym, dostosowanym do pochylenia podłużnego drogi.

Nad projektowanym zjazdem i drogą leśną należy zachować skrajnię drogową. W obrębie skrajni nie powinny się znajdować żadne elementy budowli, znaki drogowe, drzewa itp.

Na styku nawierzchni jezdni zjazdu i drogi, zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15). Szczelinę pomiędzy nawierzchnią drogi i krawężnikiem należy uszczelnić przy użyciu materiałów termoplastycznych wg norm lub aprobat technicznych. W przypadku niestabilnej (np. spękanej) krawędzi jezdni należy wyciąć luźne fragmenty aż do osiągnięcia stabilnej płaszczyzny.

Jako obramowanie krawędzi nawierzchni bitumicznej na łukach zastosowany został opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15) natomiast obramowanie poboczy utwardzonych stanowi krawężnik betonowy 20x22 na ławie betonowej z oporem (z betonu C12/15).

3.4. Przekrój podłużny

Niweletę zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do:
- poziomu jezdni dróg w miejscu włączenia,
- poziomu istniejącej drogi leśnej,
- warunków wynikających z przepisów i warunków odprowadzenia wód deszczowych.

Pochylenie podłużne zjazdów wynosi maksymalnie 5%

3.5. Konstrukcja

3.5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. Podłoże drogi zaliczono do grupy nośności **G1**.

Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

3.5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne".

3.5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na ruch pojazdów ciężkich wywożących drewno oraz wozów straży pożarnej. Założony maksymalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni drogi wynosi 100 kN.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu:

4 cm	-	Warstwa ścieralna AC11S
7 cm	-	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
18 cm	-	Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5
29 cm		**Grubość konstrukcji**
		Podłoże gruntowe rodzime lub nasyp

Konstrukcja nawierzchni – pobocza utwardzone:

8 cm	-	Kostka betonowa szara
3 cm		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
18 cm	-	Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5
29 cm		**Grubość konstrukcji**
		Podłoże gruntowe rodzime lub nasyp

3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzono za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych nawierzchni i zagospodarowano w obrębie pasa drogowego.

Na zjazdach nr 1, 2, 3, 5 i 7 planuje się wykonać przepusty z rur PP fi 400 klasy SN8 (w ciągu istniejących rowów drogowych chłonnych).

Długości przepustów są następujące:

dla zjazdu nr:

1 – 19 m

2 – 19 m

3 – 17 m

5 – 28,6 m

7 – 17 m

Istniejące rowy drogowy należy częściowo zasypać (skrócić), a częściowo reprofilować. Pochylenie skarp reprofilowanych rowów powinno wynosić 1:1,5. Głębokość reprofilowanych rowów zgodnie z głębokością i pochyleniem przylegających rowów.

Skarpy rowów, w których planuje się wykonać przepusty, należy umocnić brukowcem na podbudowie z betonu klasy C 12/15 o grubości 10 cm. Zakres brukowania wskazano na planach sytuacyjnych. Przepust powinien wystawać minimum 20 cm ponad ściankę bruku.

3.7. Widoczność

Dla wszystkich zjazdów sprawdzono warunki widoczności zgodnie z załącznikiem 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przyjmując prędkość miarodajną drogi wojewódzkiej równą 90 km/h i odległość widoczności L2 = 160 m. Dla zjazdów nr 5, 6 i 8 w celu zapewnienia wymaganej widoczności przewidziano usunięcie odrostów korze-

niowych (krzewów) i drobnych drzew oraz przycięcie gałęzi drzew. Należy to wykonać przed oddaniem zjazdu do eksploatacji.

4. Zakres robót

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Zabezpieczenie robót na czas prowadzenia robót wraz z wykonaniem oznakowania tymczasowego
- Wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

- Rozbiórka istniejących poboczy gruntowych
- Rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdu

ROBOTY ZIEMNE

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Usunięcie kolidujących drzew i krzewów,
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów

ODWODNIENIE

- Wykonanie przepustów pod zjazdami nr 1, 2, 3, 5 i 7

ELEMENTY ULIC

- Montaż krawężników betonowych i oporników betonowych

PODBUDOWY

- Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18cm
- Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych
- Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych

NAWIERZCHNIE

- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni poboczy z kostki betonowej

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- Reprofilowanie i umocnienie zakończeń istniejących rowów
- Umocnienie powierzchniowe skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw

Uwaga. Wszelkie odpady, materiały z rozbiórki, nadmiary gruntów z wykopów, korytowania i zdjęcia humusu, należy zutylizować. Wszelkie koszty utylizacji ponosi Wykonawca.

5. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie występują bariery w dostępie dla osób niepełnosprawnych.

6. Ochrona środowiska

W trakcie realizacji robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy zapewnić ochronę ziemi, wody, powietrza atmosferycznego, roślinności i zwierząt, a także zapewnić ochronę przed nadmiernym hałasem.

7. Ochrona własności osób trzecich

Podczas trwania prac Wykonawca robót dołoży wszelkich starań w celu zabezpieczenia interesów osób trzecich i własności publicznej.

8. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorska.

W przypadku ujawnienia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, wykonawca jest zobowiązany do wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz do zabezpieczenia znaleziska i niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym fakcie przedstawiciela Inwestora i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. Natura 2000

Teren inwestycji nie jest objęty programem Natura 2000.

10. BHP

Wszystkie prace prowadzone będą w oparciu o obowiązujące przepisy i zasady BHP.

11. Uwagi końcowe

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać pozwolenie zarządcy drogi.

Miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, zatwierdzonym przez odpowiedni organ zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Koszty wynikające z wykonania organizacji ruchu, jej wprowadzenia, utrzymania, demontażu oraz zajęcia pasa drogowego ponosi Wykonawca.

Środki transportu, maszyny, sprzęt i pozostałe urządzenia techniczne należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Materiał składowany na wolnym powietrzu: galanterię betonową i kamienną, kruszywo należy zabezpieczyć przed możliwością samoistnego przemieszczenia się, w tym utratą stabilności.

Po zakończeniu budowy należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej trwania, należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

Zielona Góra, 2017-06-30

ZDW-ZG-WMD-530-84/17

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5600** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 136** (dz. ewid. nr 142) – obręb **Rogi,** gmina Lubniewice,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5600 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumiczną,
   - pod zjazdem należy zaprojektować przepust dostosowany do rzędnych dna rowu.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

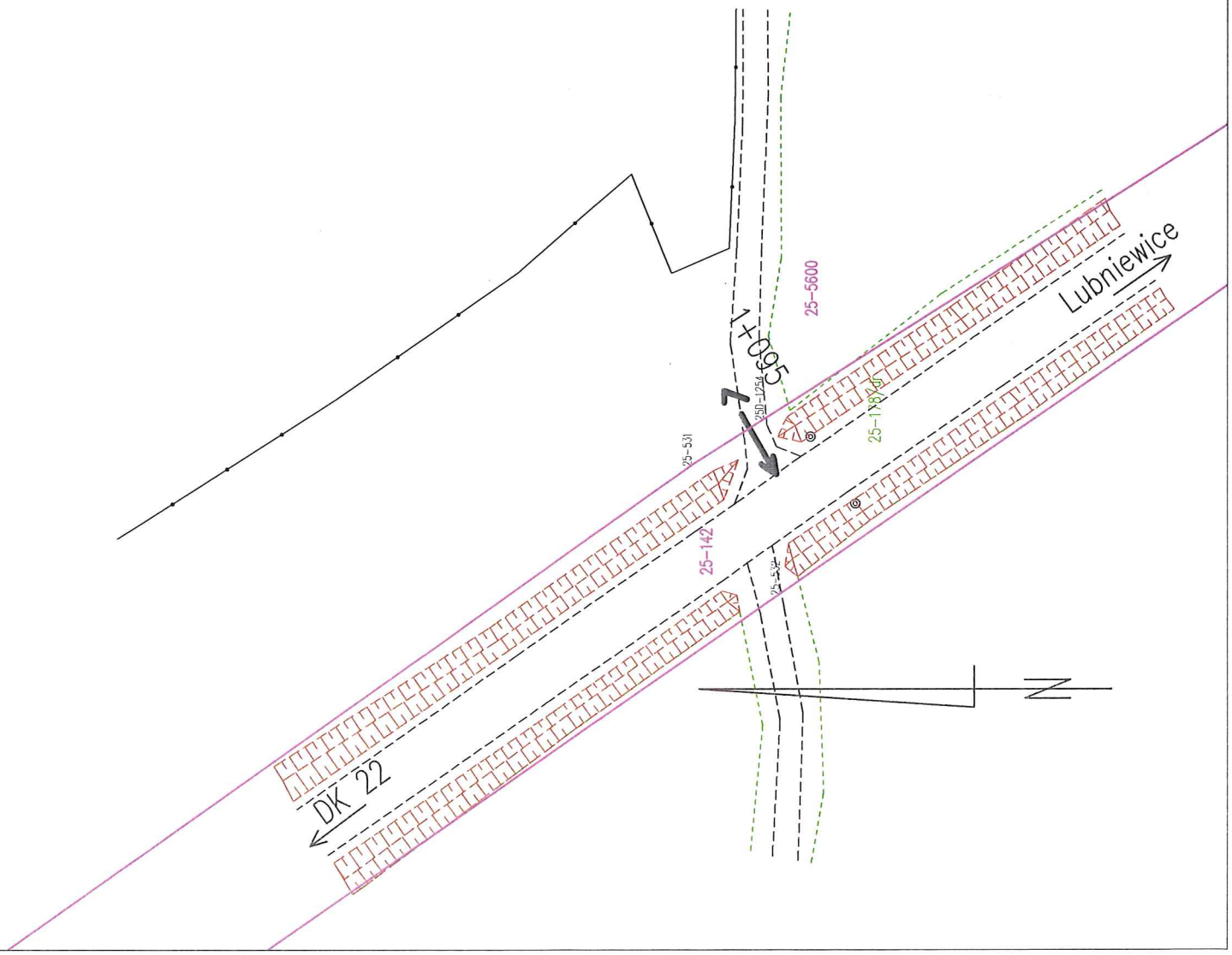
- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Mostów i Zarządzania Drogami
Starszy Specjalista
Paweł Jarząbek

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, ~~bez uwag~~
jak w piśmie nr 200.26-umD-530-85/17
z dn. 30.06.17 podpis.....

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32

ZDW-ZG-WMD-530-85/17

Zielona Góra, 2017-06-30

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5600** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 136** (dz. ewid. nr 142) – obręb **Rogi,** gmina Lubniewice,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5600 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumiczną,
   - pod zjazdem należy zaprojektować przepust dostosowany do rzędnych dna rowu.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

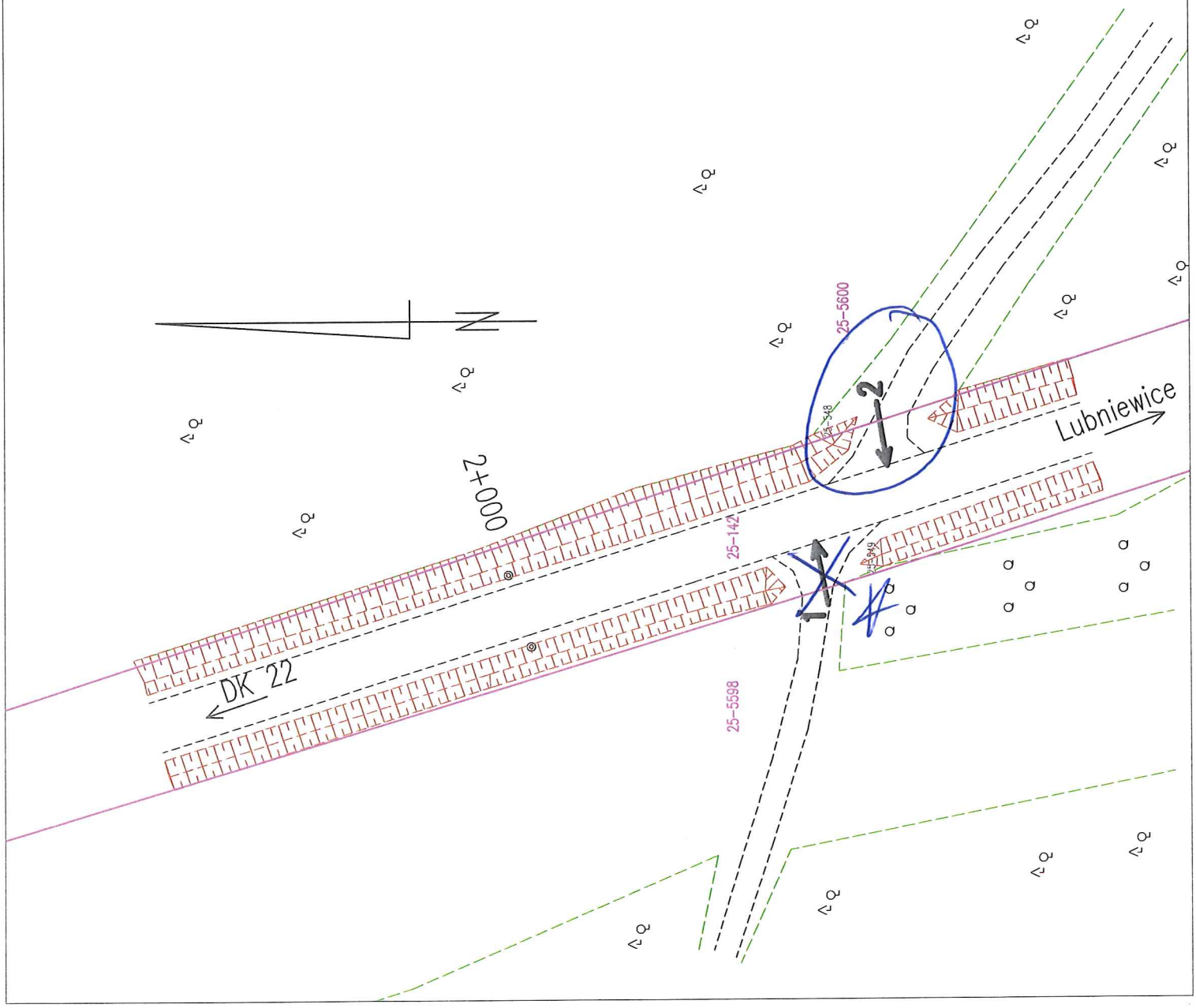
- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Monitorowania Drogami
Stanowisko Opiniowania
Paweł Jarząbek

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami ~~bez uwag~~
jak w piśmie nr 200-2C-DMD-530-85/17
z dn. 30.06.17 podpis

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

Zielona Góra, 2017-06-30

ZDW-ZG-WMD-530-83/17

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5598** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 136** (dz. ewid. nr 142) – obręb **Rogi,** gmina Lubniewice,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5598 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumiczną,
   - pod zjazdem należy zaprojektować przepust dostosowany do rzędnych dna rowu.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa

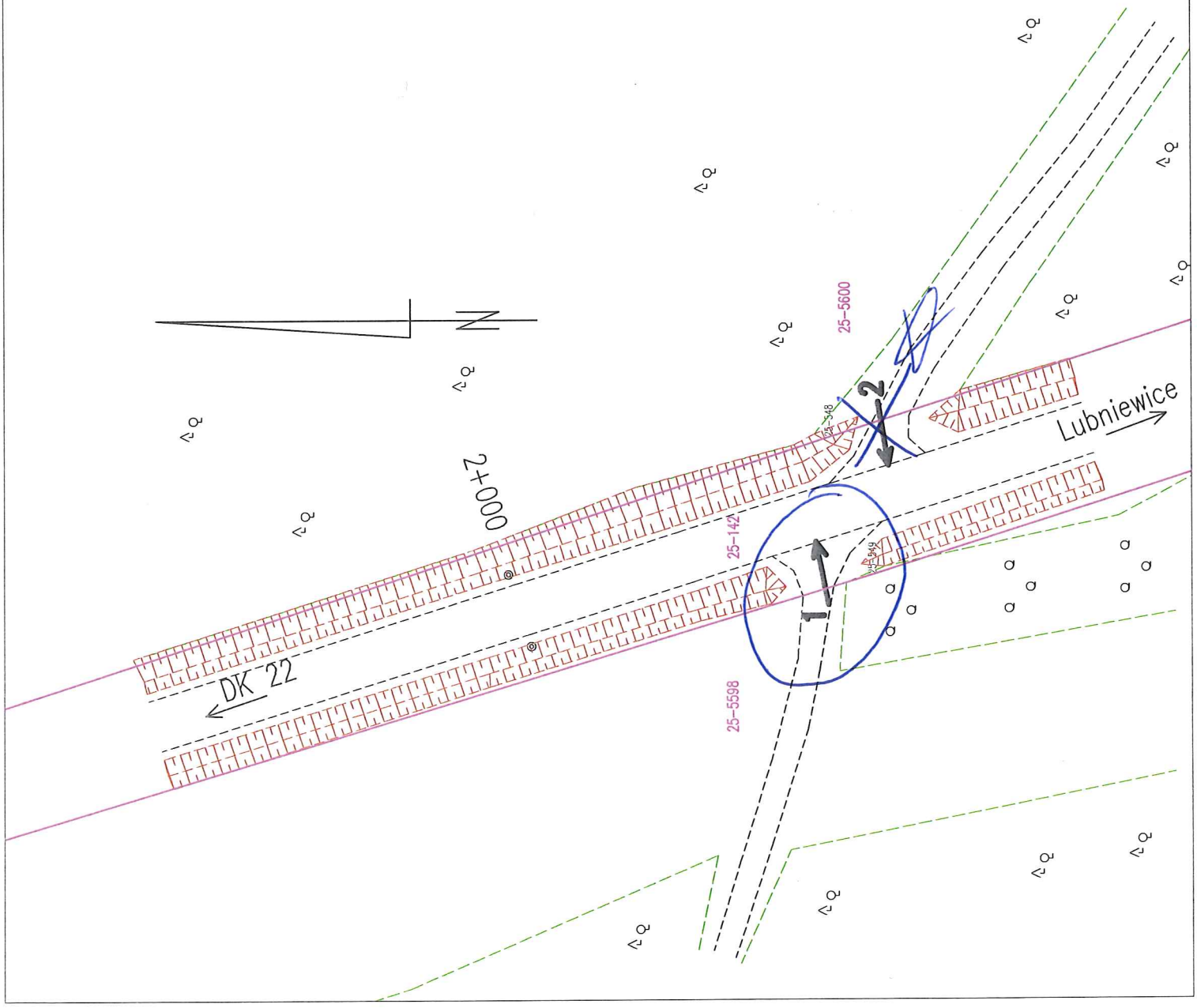
Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Mostów i Zarządzania Drogami
Starszy Specjalista
Paweł Jarząbek

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, ~~bez uwag~~
jak w piśmie nr
200-26-UMO-530-83/17
z dn. 30.06.17 podpis

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego

Grzegorz Szulc



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

ZDW-ZG-WMD-530-81/17

Zielona Góra, 2017-06-30

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5600** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 136** (dz. ewid. nr 142) – obręb **Rogi,** gmina Lubniewice,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5600 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumiczną.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

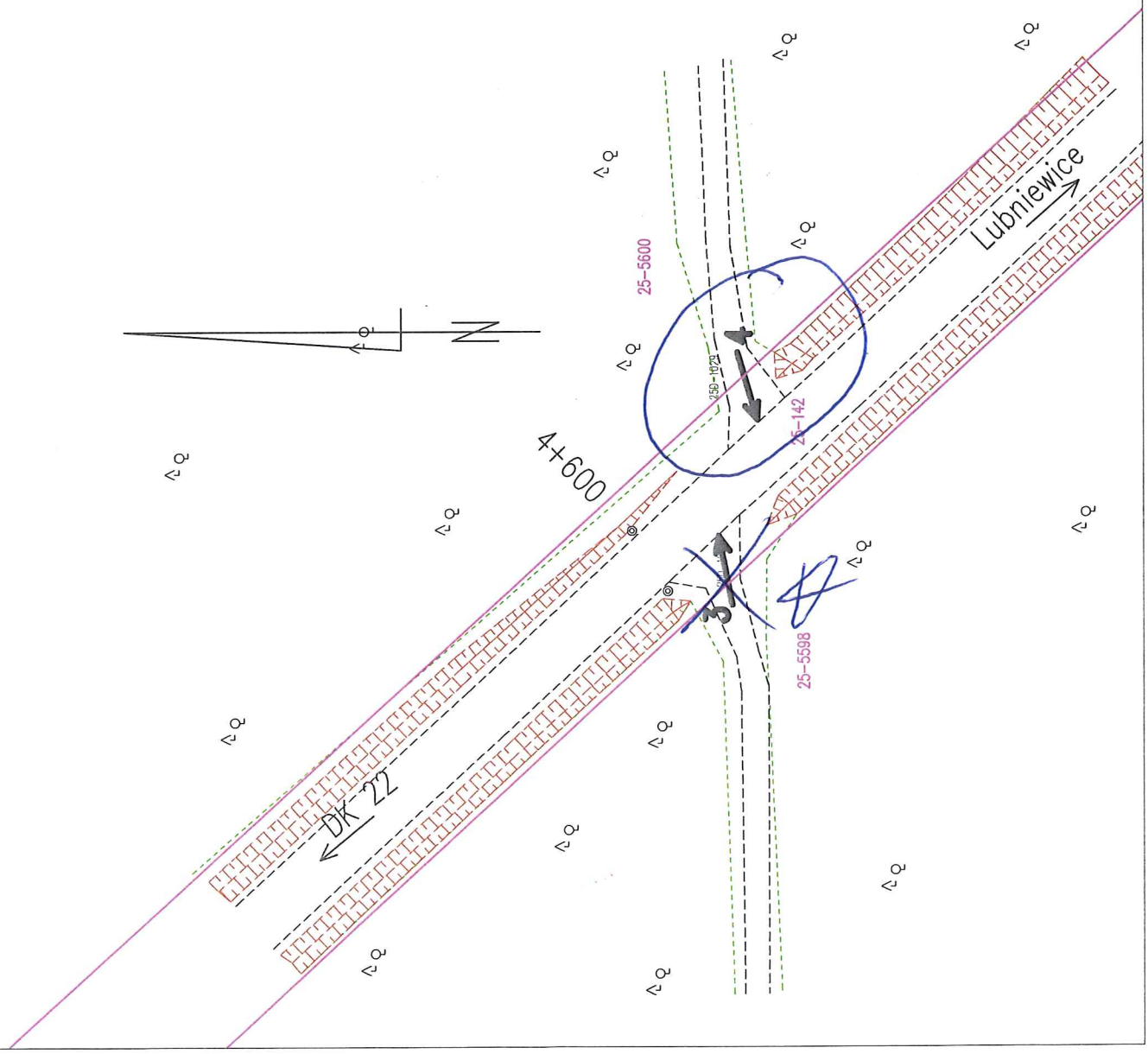
- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Mostów i Zarządzania Drogami
Starszy specjalista
Paweł Jarząbek

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, ~~bez uwag~~
jak w piśmie nr 200-26-UMO-530-81/17
z dn. 30.06.17 podpis

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

Zielona Góra, 2017-06-30

ZDW-ZG-WMD-530-78/17

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5385/2** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 138** (dz. ewid. nr 419) – obręb **Muszkowo,** gmina Krzeszyce,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5385/2 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumicznej,
   - w projekcie należy wyznaczyć „trójkąt widoczności" i przewidzieć do usunięcia przeszkody ograniczające widoczność.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

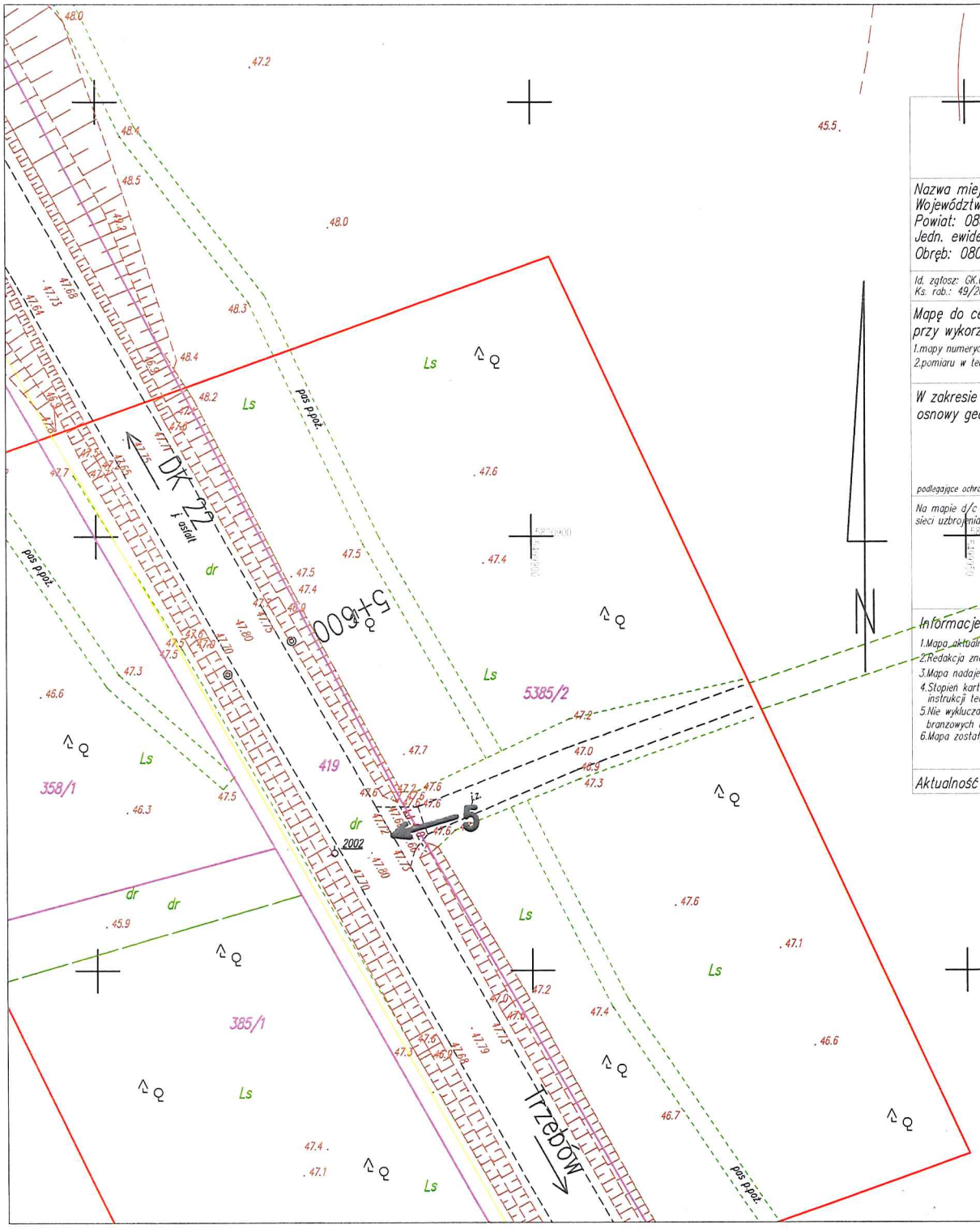
1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Mostów Zarządu Dróg Wojewódzkich
Starszy Specjalista
Paweł Jarząbek



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: Muszkow, dz.5385/2, 419, 358/1, 358/1
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0807 Sulęciński
Jedn. ewidencyjna: 080701_2 Krzeszyce
Obręb: 080701_2.0014 Muszkowo

Id. zgłosz: GK.6640.388.2017
Ks. rob.: 49/2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.mapy numerycznej
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art.15, art 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol — imię i nazwisko geodety uprawnionego
22415 — numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGiK z dnia 13.06.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:
1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
2.Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3.Mapa nadaje sie do celów projektowych w zakresie opracowania
4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6.Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branzowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczną – z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletnosci, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładnosci kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 18.06.2017

Data opracowania mapy: 19.06.2017

arkusz 1(1)

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32 uzgadnia z uwagami, bez uwag jak w piśmie nr 20U-2G-UMD-530-98/17 z dn. 30.06.17 podpis.
Z up. Zarządu Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

Zielona Góra, 2017-06-30

ZDW-ZG-WMD-530-82/17

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5600** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 136** (dz. ewid. nr 142) – obręb **Rogi,** gmina Lubniewice,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5600 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumiczną,
   - w projekcie należy wyznaczyć „trójkąt widoczności" i przewidzieć do usunięcia przeszkody ograniczające widoczność.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

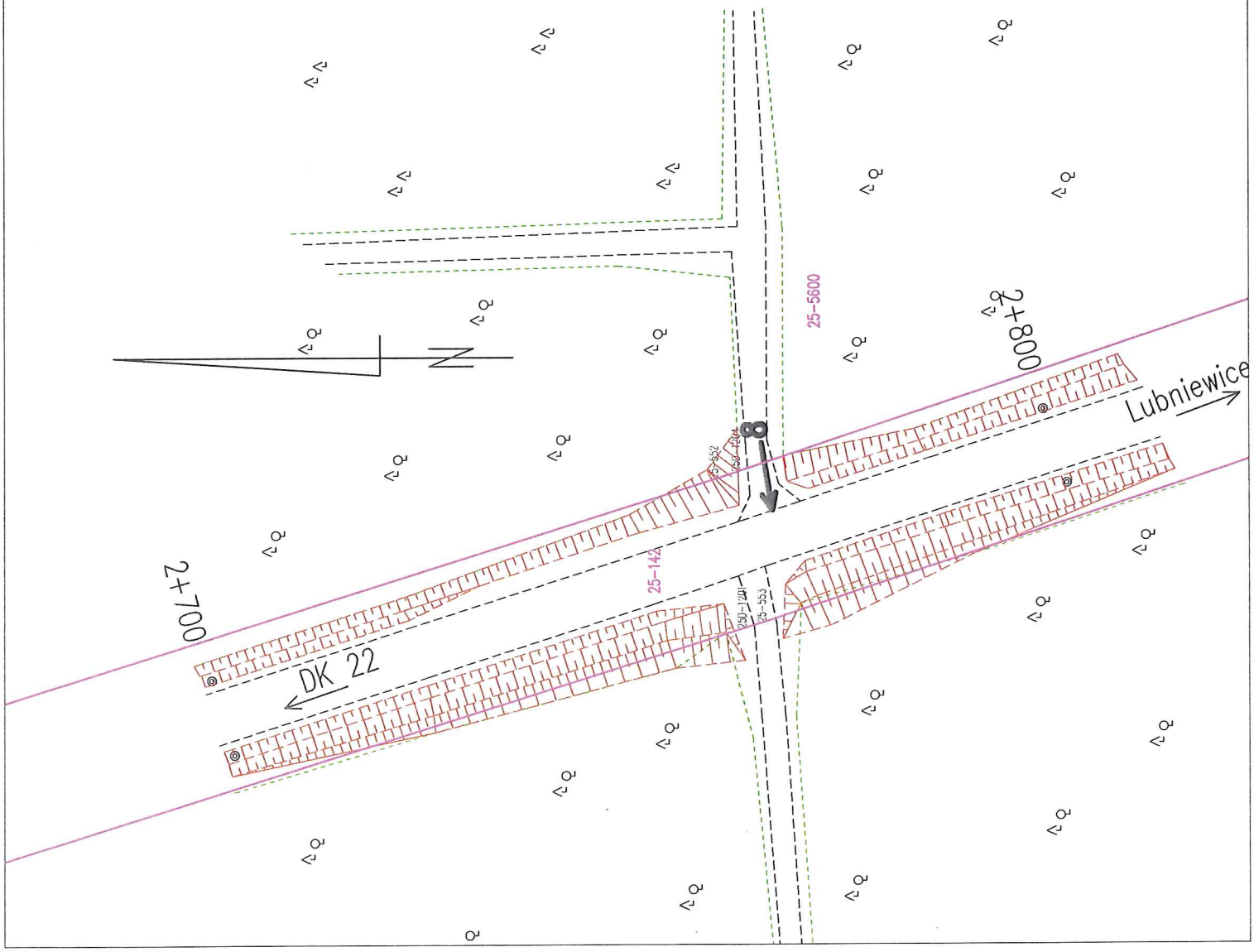
- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Budownictwa i Zarządzania Drogami
Starszy specjalista
Paweł Jarząbek

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, ~~bez uwag~~
jak w piśmie nr 200.26-UMO-530-82/17
z dn. 30.06.17 podpis.....

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

Zielona Góra, 2017-06-30

ZDW-ZG-WMD-530-80/17

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5598** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 136** (dz. ewid. nr 142) – obręb **Rogi,** gmina Lubniewice,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5598 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumiczną,
   - pod zjazdem należy zaprojektować przepust dostosowany do rzędnych dna rowu.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

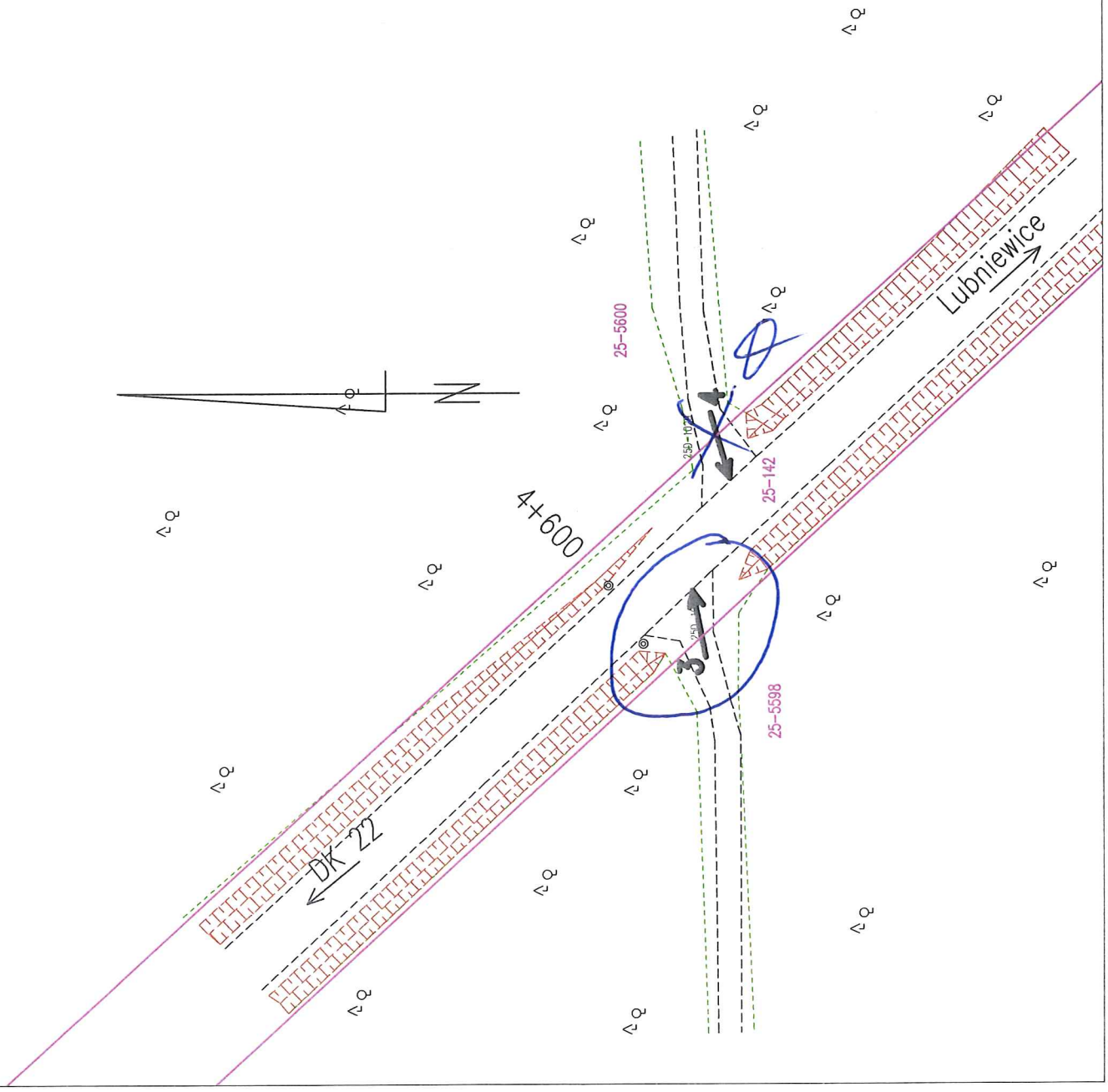
Do wiadomości:

- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Mostów i Zarządzania Drogami
Starszy Specjalista
Paweł Jarząbek

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, ~~bez uwag~~
jak w piśmie nr ZDW-Z-30-80/17
z dn. 30.06.2017 podpis
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
Grzegorz Szulc



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

Zielona Góra, 2017-06-30

ZDW-ZG-WMD-530-79/17

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2017 r. (data wpływu dnia 28.06.2017 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego, działającego w imieniu i na rzecz :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

o zezwolenie na **przebudowę - rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki **nr ewid. 5600** (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 136** (dz. ewid. nr 142) – obręb **Rogi,** gmina Lubniewice,

zezwalam na przebudowę - rozbudowę zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
   - zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z pasa drogowego na działkę nr 5600 i odwrotnie,
   - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumiczną,
   - w projekcie należy wyznaczyć „trójkąt widoczności" i przewidzieć do usunięcia przeszkody ograniczające widoczność.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
   - Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   - Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
   - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.);
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl ;
   - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. Pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

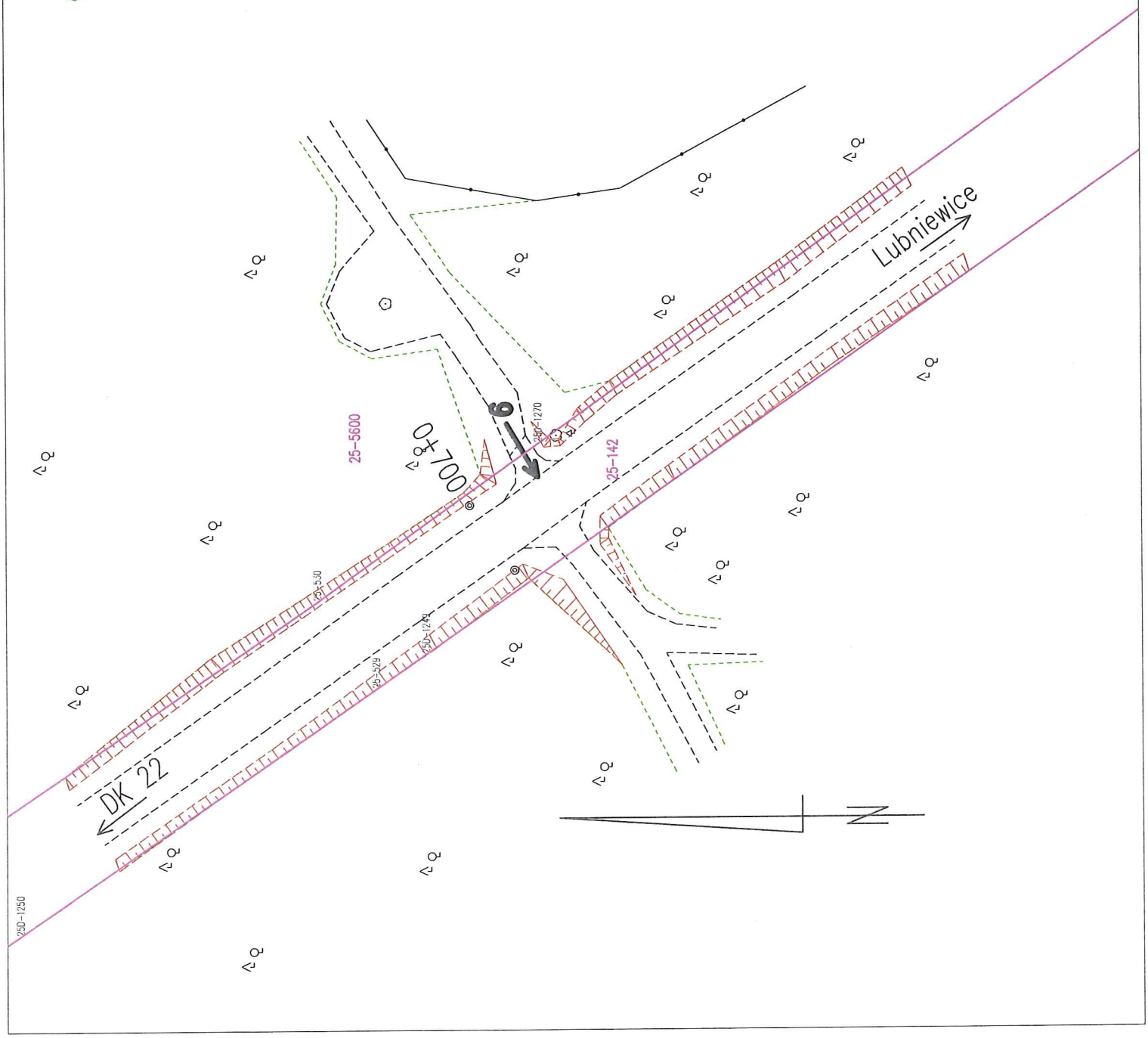
- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 26.06.17 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

Wydział Mostów i Zarządzania Drogami
Starszy specjalista
Paweł Jarząbek

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, ~~bez uwag~~
jak w piśmie nr 200-26-UMP-530-78/17
z dn. 20.06.17 podpis

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc



ZARZĄD [illegible] JEWÓDZKICH
65-042 [illegible] epodległości 3[illegible]
tel. (68) 3[illegible] 3) 325 48 64
(68) 327 [illegible] 3) 328 03 32
NIP 973-00-1[illegible] Regon 006092820

ZDW-ZG-WMD-530-78/17
ZDW-ZG-WMD-530-79/17
ZDW-ZG-WMD-530-80/17
ZDW-ZG-WMD-530-81/17
ZDW-ZG-WMD-530-82/17
ZDW-ZG-WMD-530-83/17
ZDW-ZG-WMD-530-84/17
ZDW-ZG-WMD-530-85/17

Zielona Góra, 2017-10-20

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

Działając na podstawie art. 29 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), odpowiadając na wniosek z dnia 06.10.2017 r. (data wpływu 11.10.2017r.), o uzgodnienie projektu przebudowy – rozbudowy **zjazdów publicznych**, na działkę **nr ewid. 5600** (5 zjazdów), na działkę **nr ewid. 5598** (2 zjazdów) – z drogi wojewódzkiej nr 136 (dz. nr ewid. 142) – obręb **Rogi**, gmina Lubniewice, oraz na działkę nr ewid. 5385/2 (1 zjazd) – z drogi wojewódzkiej nr 138 (dz. nr ewid. 419) – obręb **Muszkowo**, gmina Krzeszyce, uzgadniam przedłożony projekt bez uwag oraz wyrażam zgodę na wejście na teren działki pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 136 – dz. ewid. nr 142 – obręb **Rogi** i pasa drogi wojewódzkiej nr 138 – dz. nr ewid. 419 – obręb **Muszkowo**.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

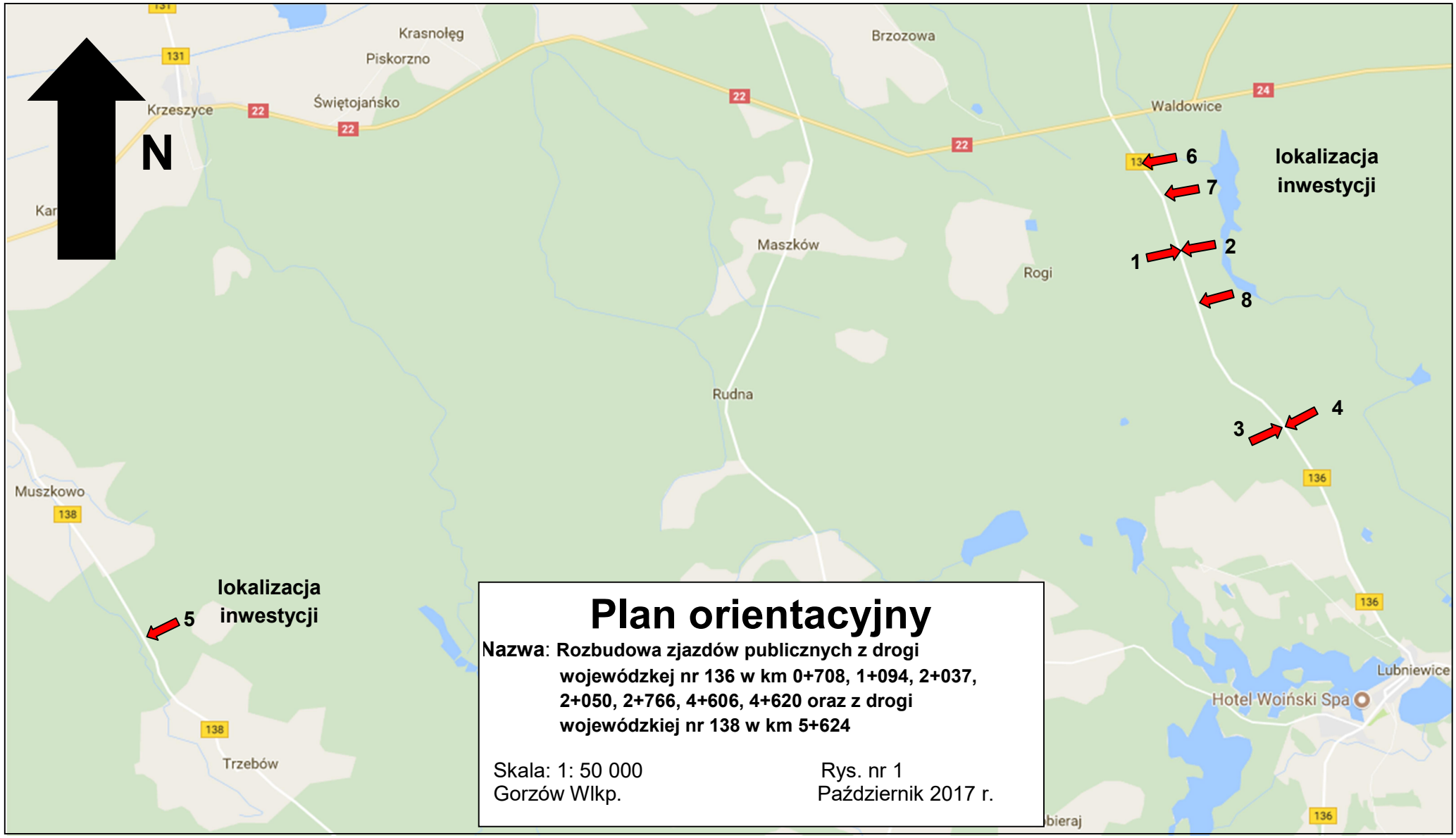
Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302, e-mail: p.jarzabek@zdw.zgora.pl

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik: Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b/4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa

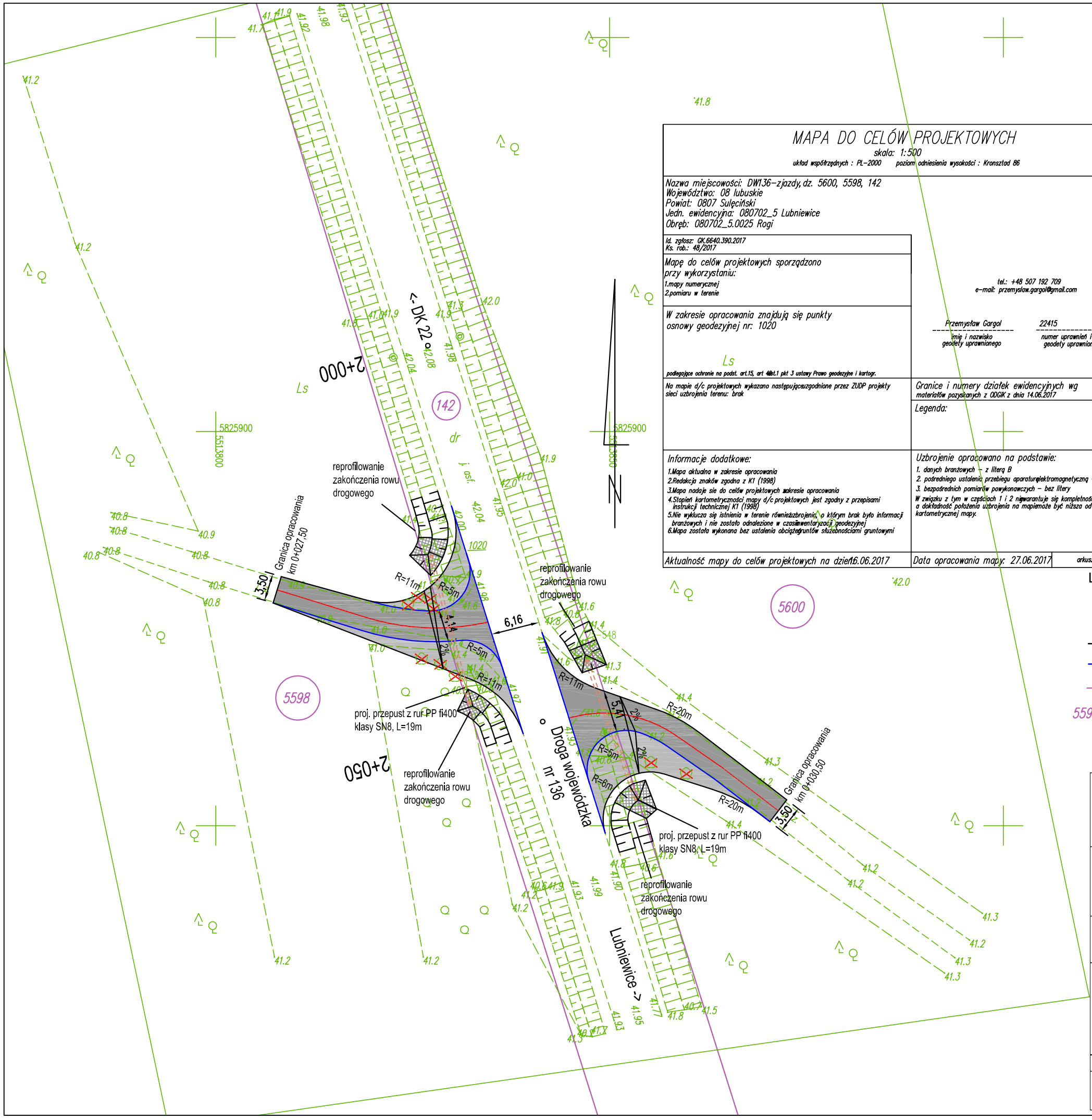


Plan orientacyjny

Nazwa: **Rozbudowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkej nr 136 w km 0+708, 1+094, 2+037, 2+050, 2+766, 4+606, 4+620 oraz z drogi wojewódzkiej nr 138 w km 5+624**

Skala: 1: 50 000 Rys. nr 1

Gorzów Wlkp. Październik 2017 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: DW136-zjazdy, dz. 5600, 5598, 142
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0807 Sulęciński
Jedn. ewidencyjna: 080702_5 Lubniewice
Obręb: 080702_5.0025 Rogi

Id. zgłosz: GK.6640.390.2017
Ks. rob.: 48/2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.mapy numerycznej
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1020

Ls

podlegające ochronie na podst. art.15, art 48ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol — imię i nazwisko geodety uprawnionego
22415 — numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGiK z dnia 14.06.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:
1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
2.Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3.Mapa nadaje sie do celów projektowych w zakresie opracowania
4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie równoległe uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6.Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczną – z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery
W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 16.06.2017 | Data opracowania mapy: 27.06.2017 | arkusz 3(5)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- 5598 142 - numer działki / numer działki objętej opracowaniem
- drzewo do wycinki
- umocnienie skarp rowu brukowcem

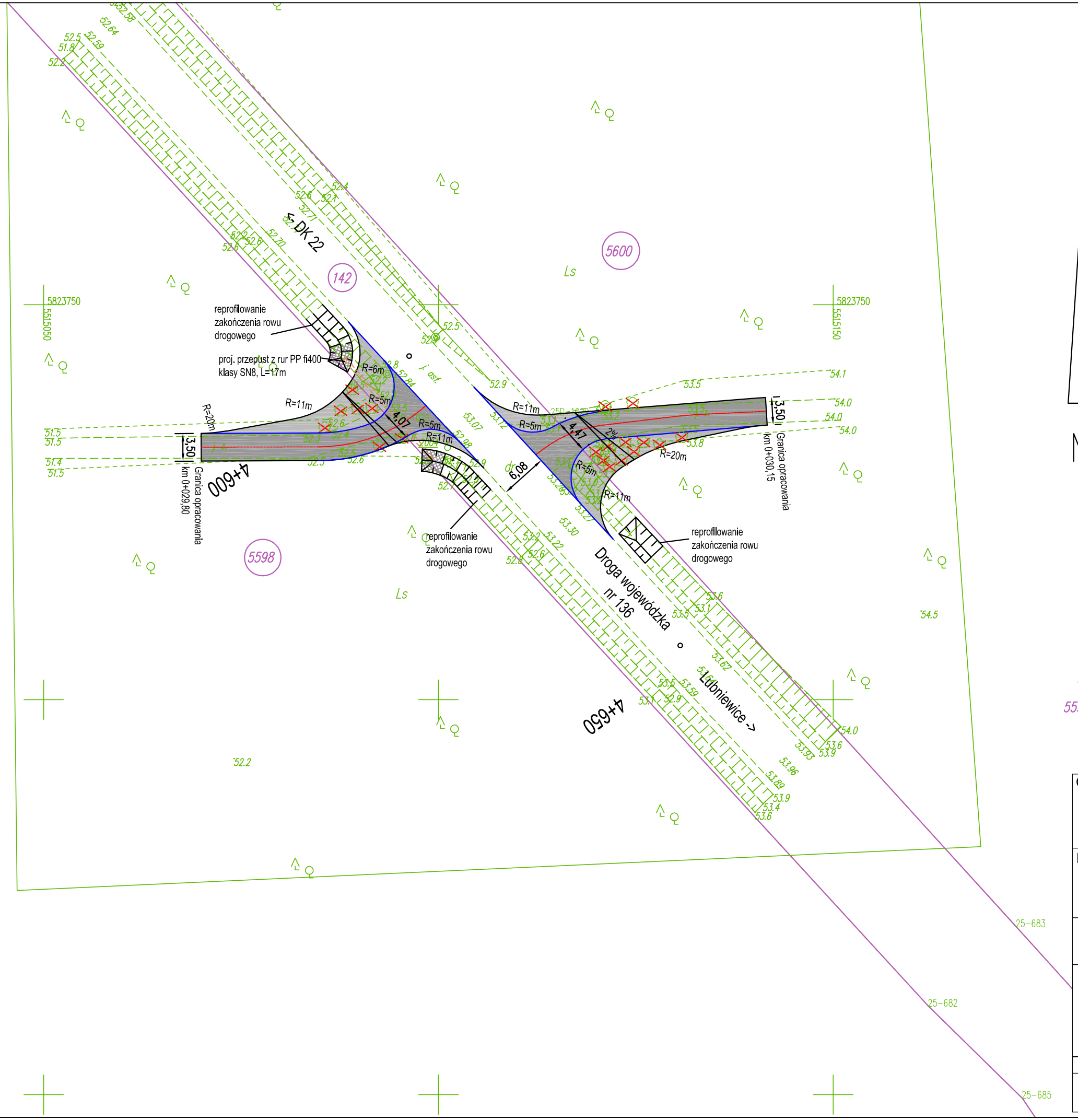
1,2

OBIEKT:
Rozbudowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 136 ok. km 2+037 i 2+050

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Projekt wykonawczy	1 : 500	2.1,2	-----



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: DW136-zjazdy, dz. 5600, 5598, 142
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0807 Sulęciński
Jedn. ewidencyjna: 080702_5 Lubniewice
Obręb: 080702_5.0025 Rogi

Id. zgłosz: GK.6640.390.2017
Ks. rob.: 48/2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.mapy numerycznej
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art.15, art 48ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol — imię i nazwisko geodety uprawnionego
22415 — numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące,uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGiK z dnia 14.06.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:
1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
2.Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3.Mapa nadaje sie do celów projektowych w zakresie opracowania
4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6.Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczną – z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 16.06.2017 | Data opracowania mapy: 27.06.2017 | arkusz 5(5)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- 5598 142 - numer działki / numer działki objętej opracowaniem
- drzewo do wycinki
- umocnienie skarp rowu brukowcem

3,4

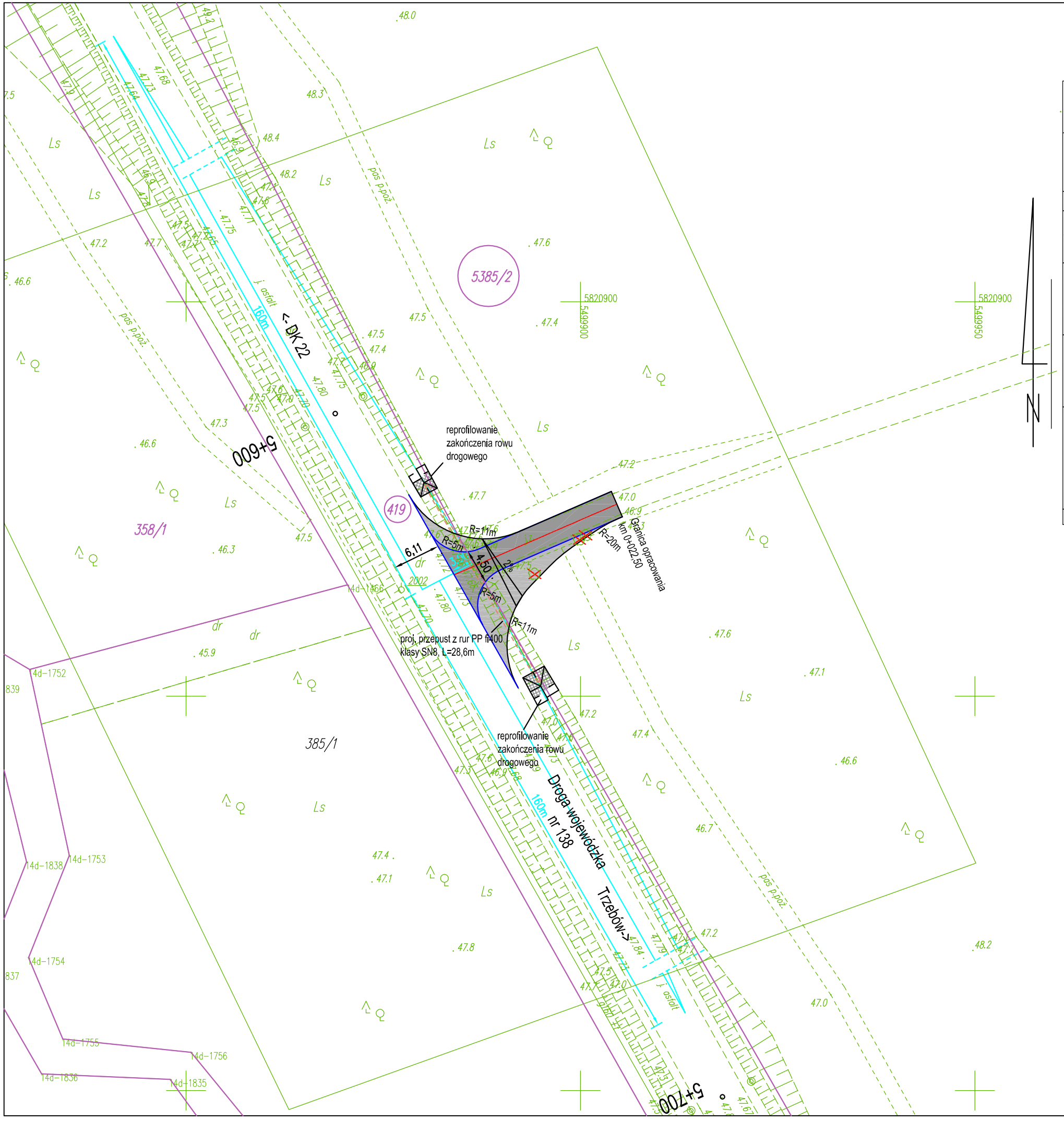
OBIEKT:

Rozbudowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 136 ok. km 4+606 i 4+620

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Projekt wykonawczy	1 : 500	2.3,4	-----



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: Muszkow, dz.5385/2, 419, 358/1, 358/1
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0807 Sulęciński
Jedn. ewidencyjna: 080701_2 Krzeszyce
Obręb: 080701_2.0014 Muszkowo

Id. zgłosz: GK.6640.388.2017
Ks. rob.: 49/2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.mapy numerycznej
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art.15, art 4&t.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol — imię i nazwisko geodety uprawnionego
22415 — numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGiK z dnia 13.06.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:
1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
2.Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3.Mapa nadaje sie do celów projektowych zakresie opracowania
4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie również zbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6.Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatur elektromagnetyczną – z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 18.06.2017 | Data opracowania mapy: 19.06.2017 | arkusz 1(1)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- 5598 (142) - numer działki / numer działki objętej opracowaniem
- trójkąt widoczności (Wykonawca wyznaczy trójkąt widoczności i usunie odrosty korzeniowe, krzewy oraz gałęzie ograniczające widoczność)
- drzewo do wycinki
- umocnienie skarp rowu brukowcem

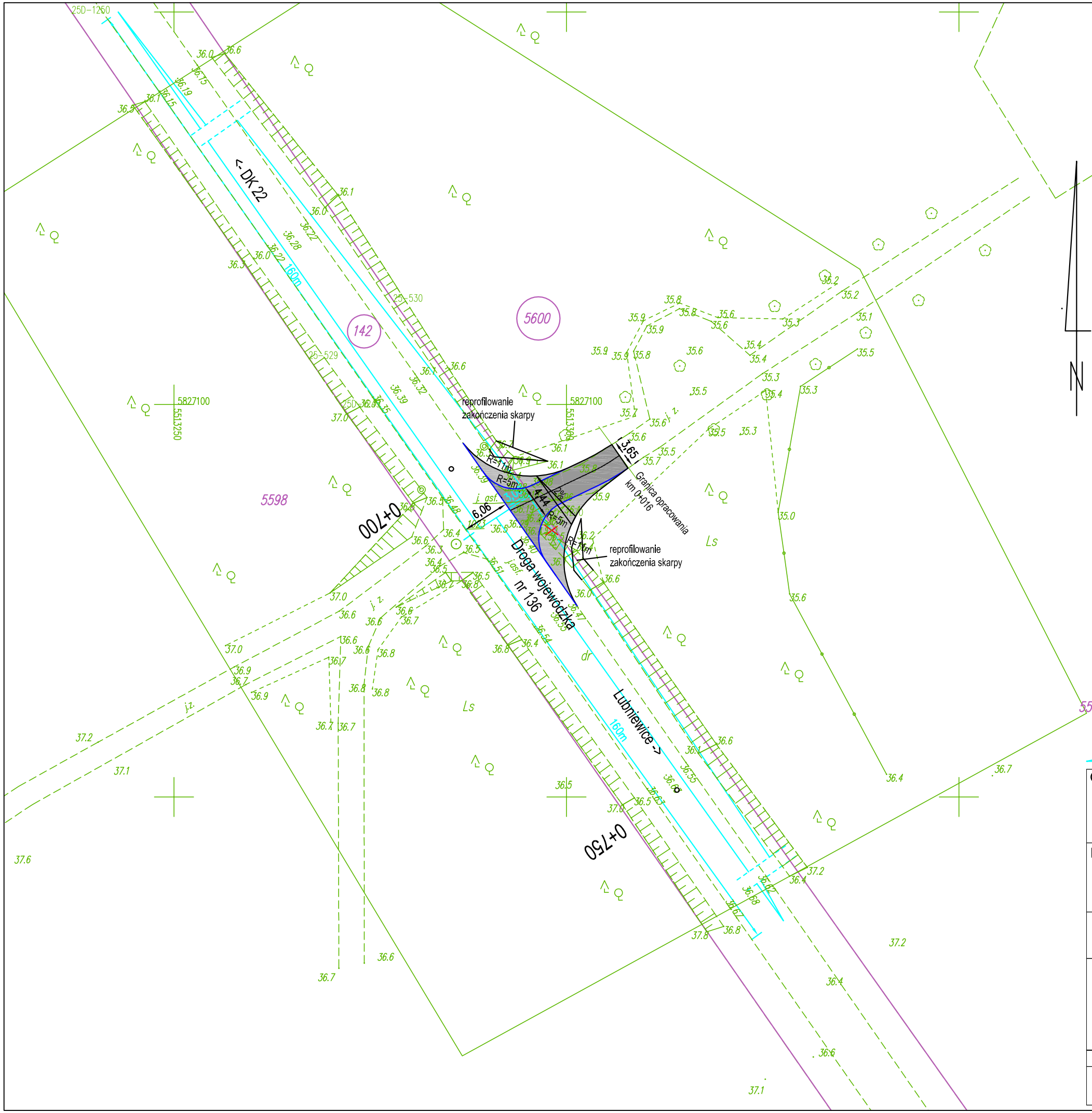
5

OBIEKT:
Rozbudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 138 ok. km 5+624

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Projekt wykonawczy	1 : 500	2.5	-----



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: DW136-zjazdy, dz. 5600, 5598, 142
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0807 Sulęciński
Jedn. ewidencyjna: 080702_5 Lubniewice
Obręb: 080702_5.0025 Rogi

Id. zgłosz: GK.6640.390.2017
Ks. rob.: 48/2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.mapy numerycznej
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1023

podlegające ochronie na podst. art.15, art 48st.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol — imię i nazwisko geodety uprawnionego
22415 — numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGiK z dnia 14.06.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:
1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
2.Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3.Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie opracowania
4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6.Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatur elektromagnetyczną – z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 16.06.2017

Data opracowania mapy: 27.06.2017

arkusz 1(5)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- numer działki / numer działki objętej opracowaniem (5598 / 142)
- drzewo do wycinki
- trójkąt widoczności (Wykonawca wyznaczy trójkąt widoczności i usunie odrosty korzeniowe, krzewy oraz gałęzie ograniczające widoczność)

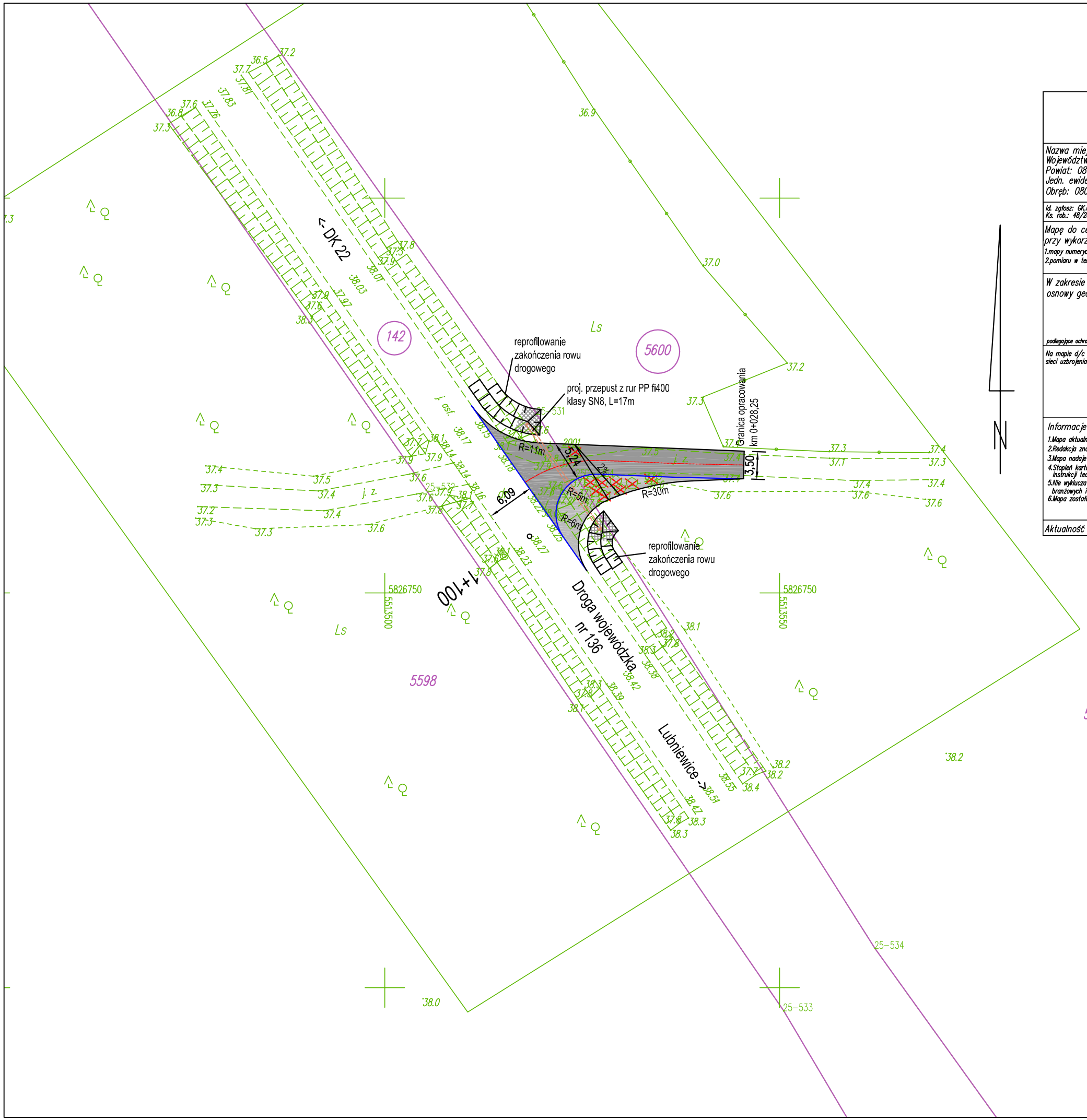
6

OBIEKT:
Rozbudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 136 ok. km 0+708

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Projekt wykonawczy	1 : 500	2.6	-----



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: DW136-zjazdy, dz. 5600, 5598, 142
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0807 Sulęciński
Jedn. ewidencyjna: 080702_5 Lubniewice
Obręb: 080702_5.0025 Rogi

Id. zgłosz: GK.6640.390.2017
Ks. rob.: 48/2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.mapy numerycznej
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art.15, art 48ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol — imię i nazwisko geodety uprawnionego

22415 — numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGiK z dnia 14.06.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:
1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
2.Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3.Mapa nadaje sie do celów projektowych w zakresie opracowania
4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6.Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych - z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatur elektromagnetyczną - z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 16.06.2017

Data opracowania mapy: 27.06.2017

arkusz 2(5)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- 5598 (142) - numer działki / numer działki objętej opracowaniem
- drzewo do wycinki
- umocnienie skarp rowu brukowcem

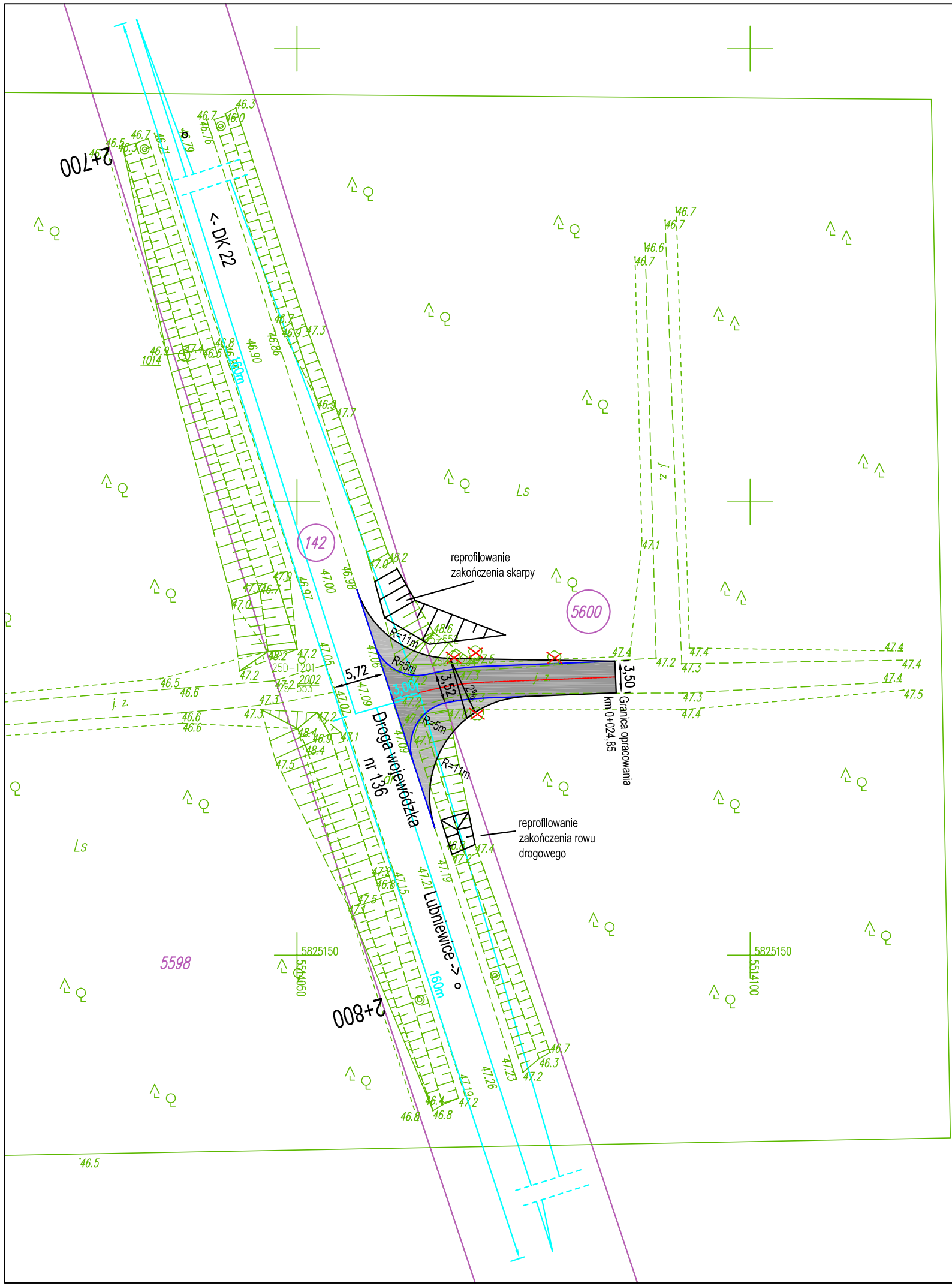
7

OBIEKT:
Rozbudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 136 ok. km 1+094

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Projekt wykonawczy	1 : 500	2.7	-----



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: DW136-zjazdy, dz. 5600, 5598, 142
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0807 Sulęciński
Jedn. ewidencyjna: 080702_5 Lubniewice
Obręb: 080702_5.0025 Rogi

Id. zgłosz: GK.6640.390.2017
Ks. rob.: 48/2017

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.mapy numerycznej
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1014

podlegające ochronie na podst. art.15, art 4lit.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol — imię i nazwisko geodety uprawnionego

22415 — numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGiK z dnia 14.06.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:
1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
2.Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3.Mapa nadaje sie do celów projektowych w zakresie opracowania
4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5.Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6.Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatur elektromagnetyczną – z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery
W związku z tym w częściach 1 i 2 nie warantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 16.06.2017

Data opracowania mapy: 27.06.2017

arkusz 4(5)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- 5598 (142) - numer działki / numer działki objętej opracowaniem
- drzewo do wycinki
- trójkąt widoczności (Wykonawca wyznaczy trójkąt widoczności i usunie odrosty korzeniowe, krzewy oraz gałęzie ograniczające widoczność)

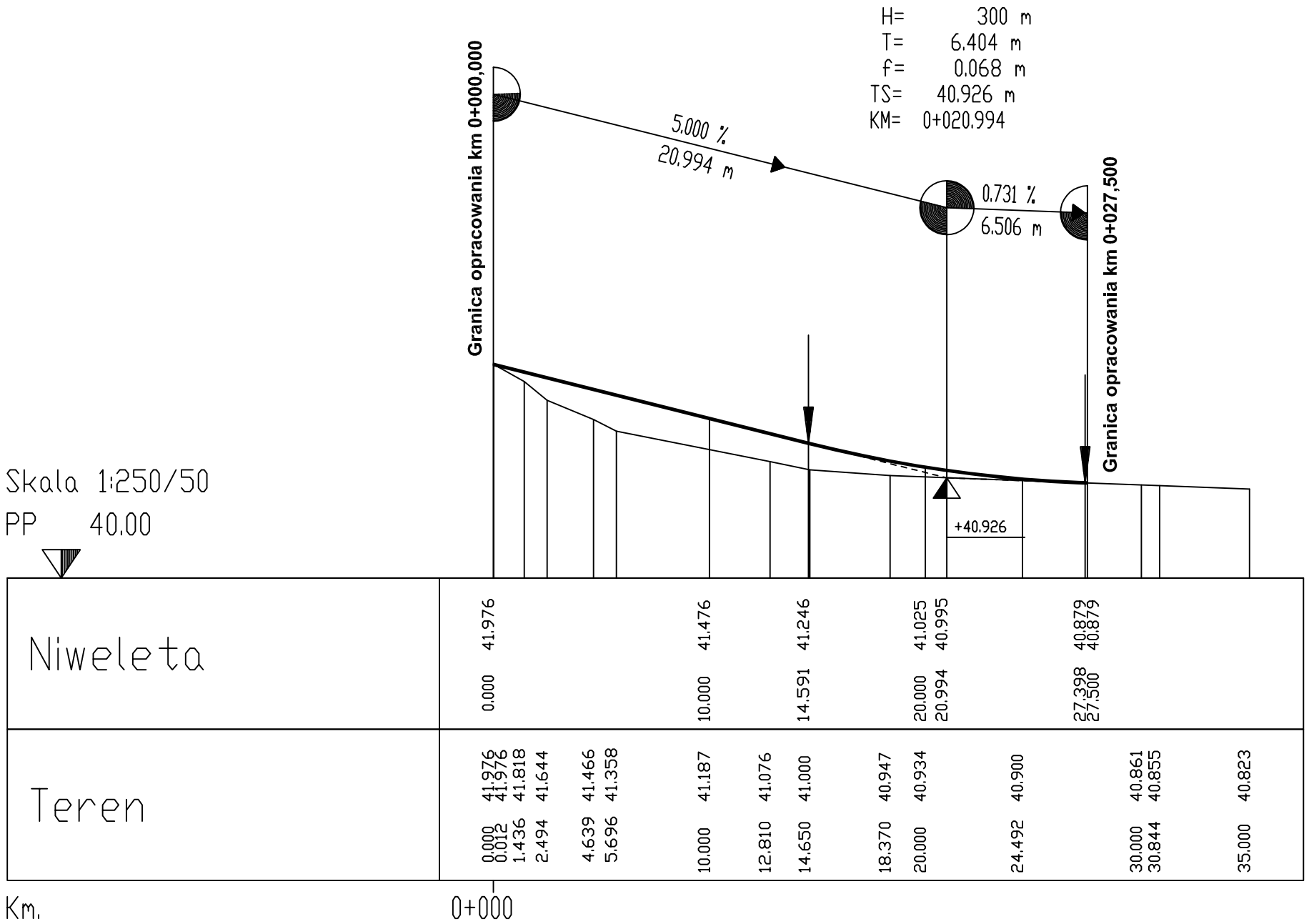
8

OBIEKT:
Rozbudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 136 ok. km 2+766

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Projekt wykonawczy	1 : 500	2.8	-----



OBIEKT:

Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

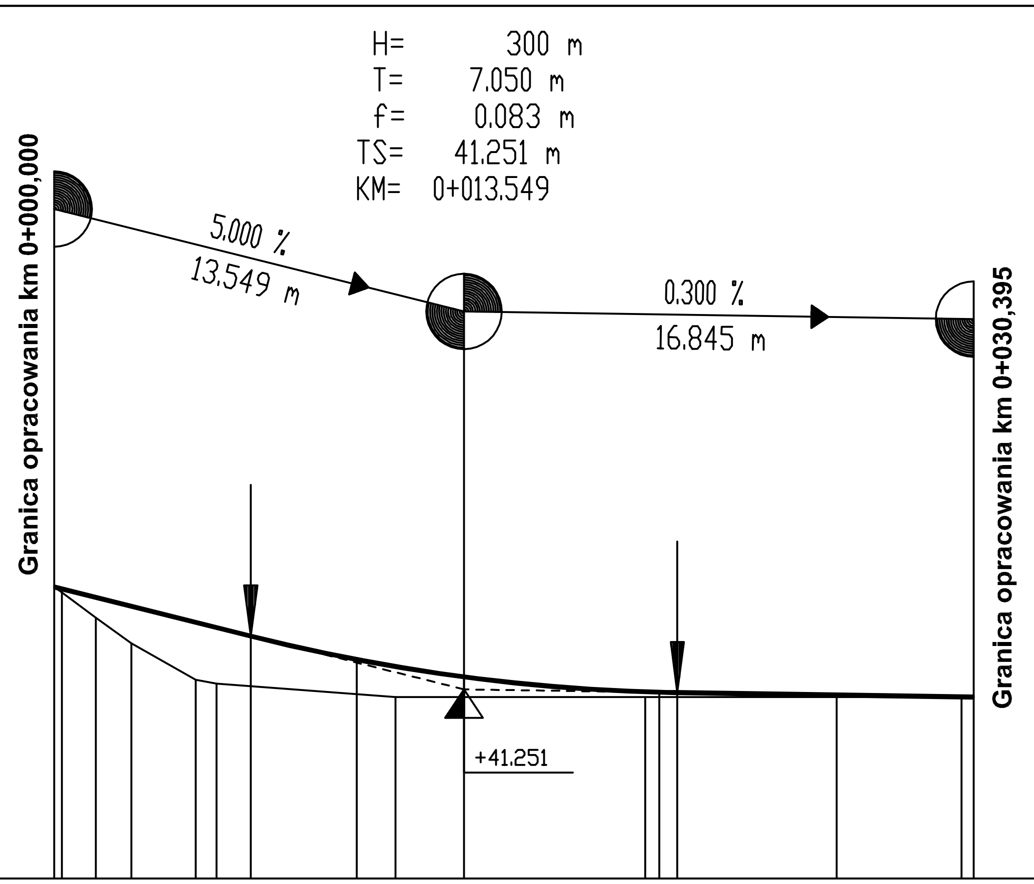
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 1

PROJEKTANT:		DATA:	PODPIS
mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	09.2017 r.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS

FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.1	-----

Skala 1:250/50

PP 40.00



	Km	Elevation
Niweleta	0.000	41.928
	6.499	41.603
	10.000	41.448
	13.549	41.333
	20.000	41.232
	20.599	41.229
	30.000	41.201
	30.395	41.200
Teren	0.000	41.928
	0.252	41.893
	1.376	41.724
	2.553	41.555
	4.682	41.314
	5.365	41.288
	10.000	41.219
	11.280	41.200
	19.542	41.200
	20.000	41.200
	25.865	41.200
	30.000	41.200
	30.395	41.200

Km. 0+000

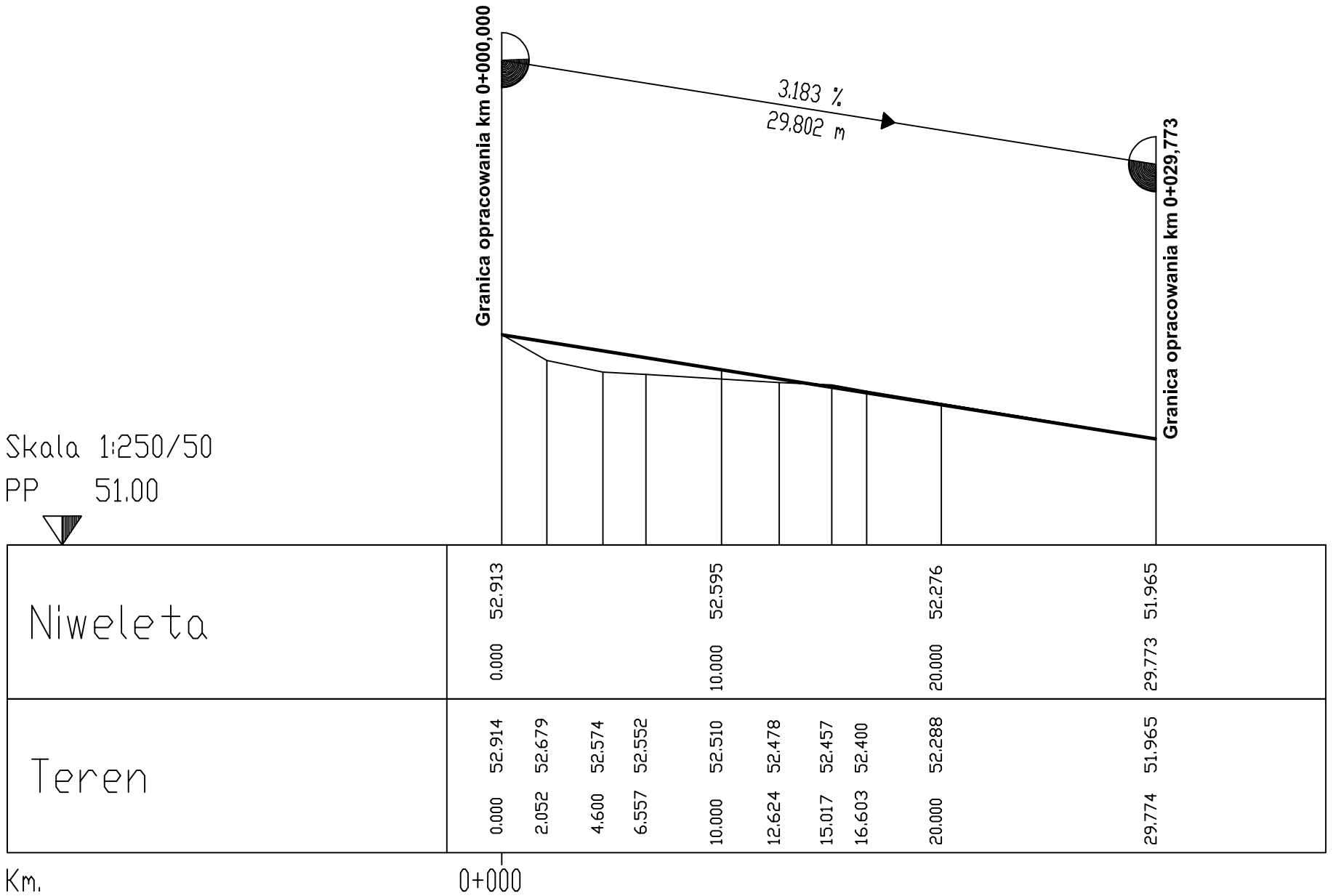
OBIEKT:

Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138

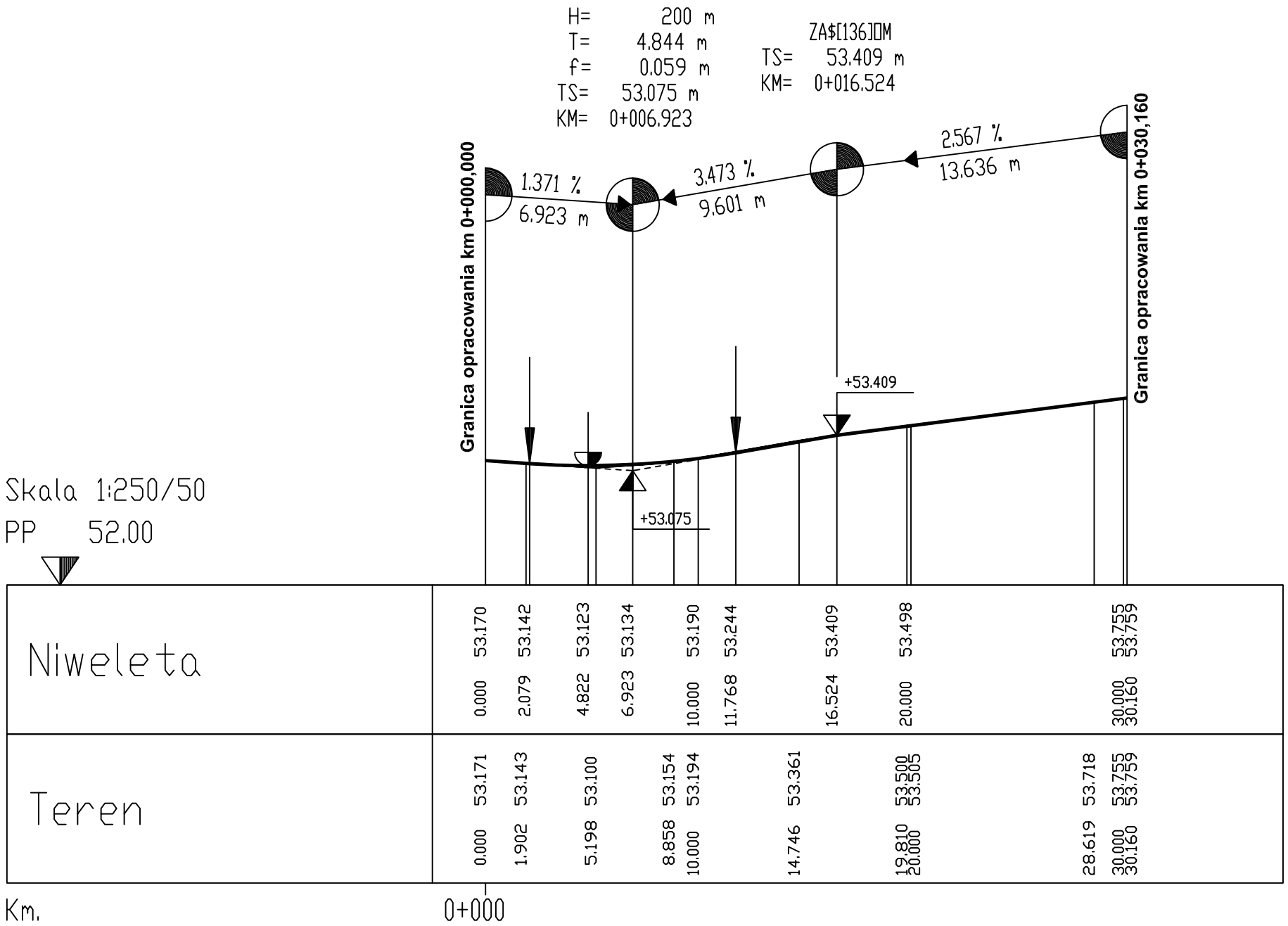
INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 2

PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.2	-----



OBIEKT: **Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138**			
INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubniewice ul. Jana Pawła II 34 69-210 Lubniewice			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 3			
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.3	-----



OBIEKT:

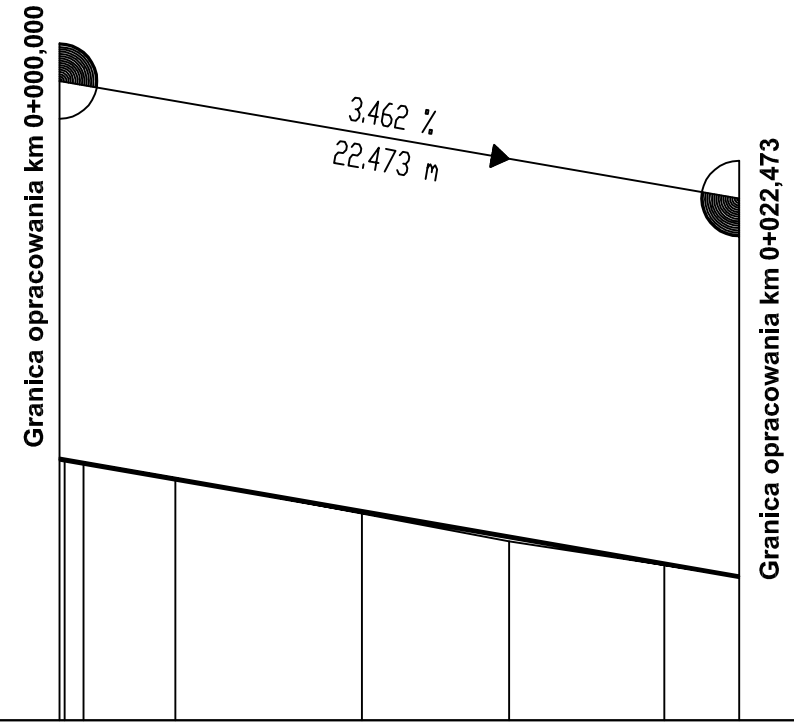
Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 4

PROJEKTANT:		DATA:	PODPIS
mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	09.2017 r.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS

FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.4	-----



Skala 1:250/50

PP 46.00

Niweleta	0.000 47.728 10.000 47.382 20.000 47.036 22.473 46.950
Teren	0.000 47.728 0.168 47.721 0.788 47.705 3.828 47.600 10.000 47.367 14.872 47.183 20.000 47.026 22.473 46.950

Km. 0+000

OBIEKT:

Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

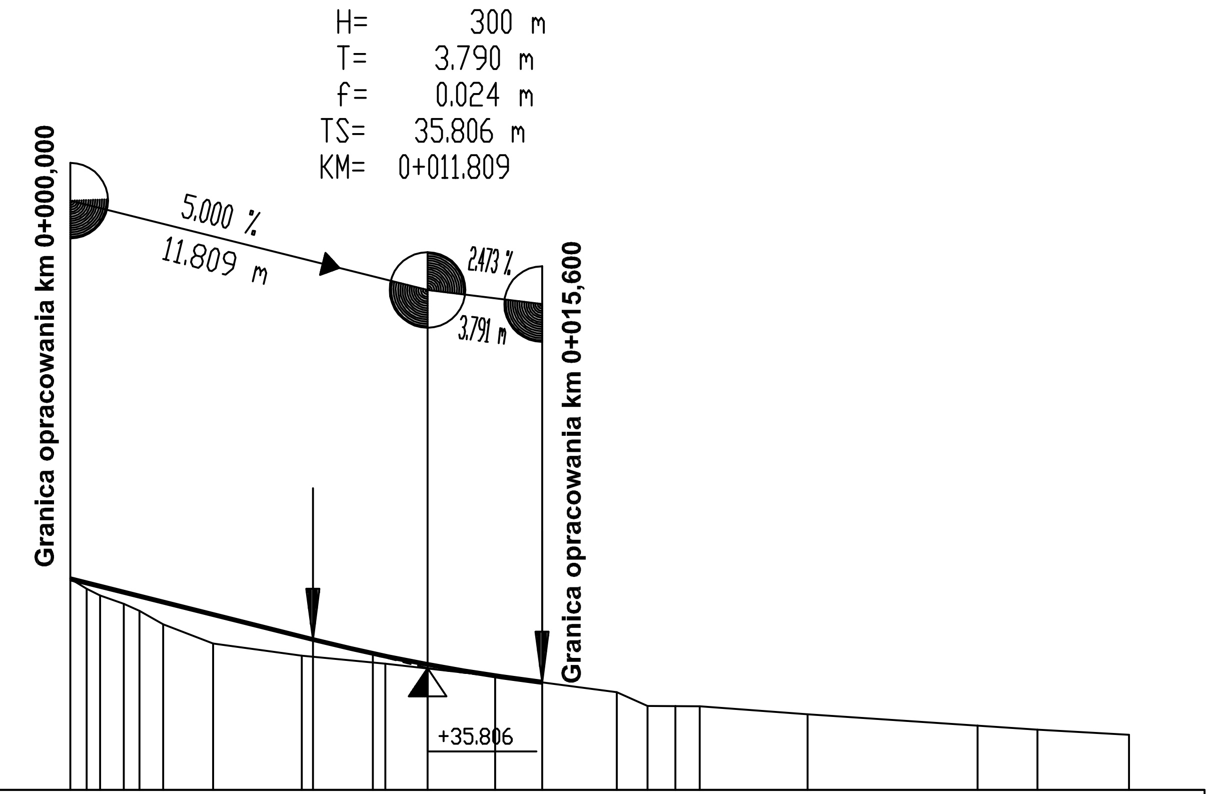
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 5

PROJEKTANT:		DATA:	PODPIS
mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	09.2017 r.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS

FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.5	-----

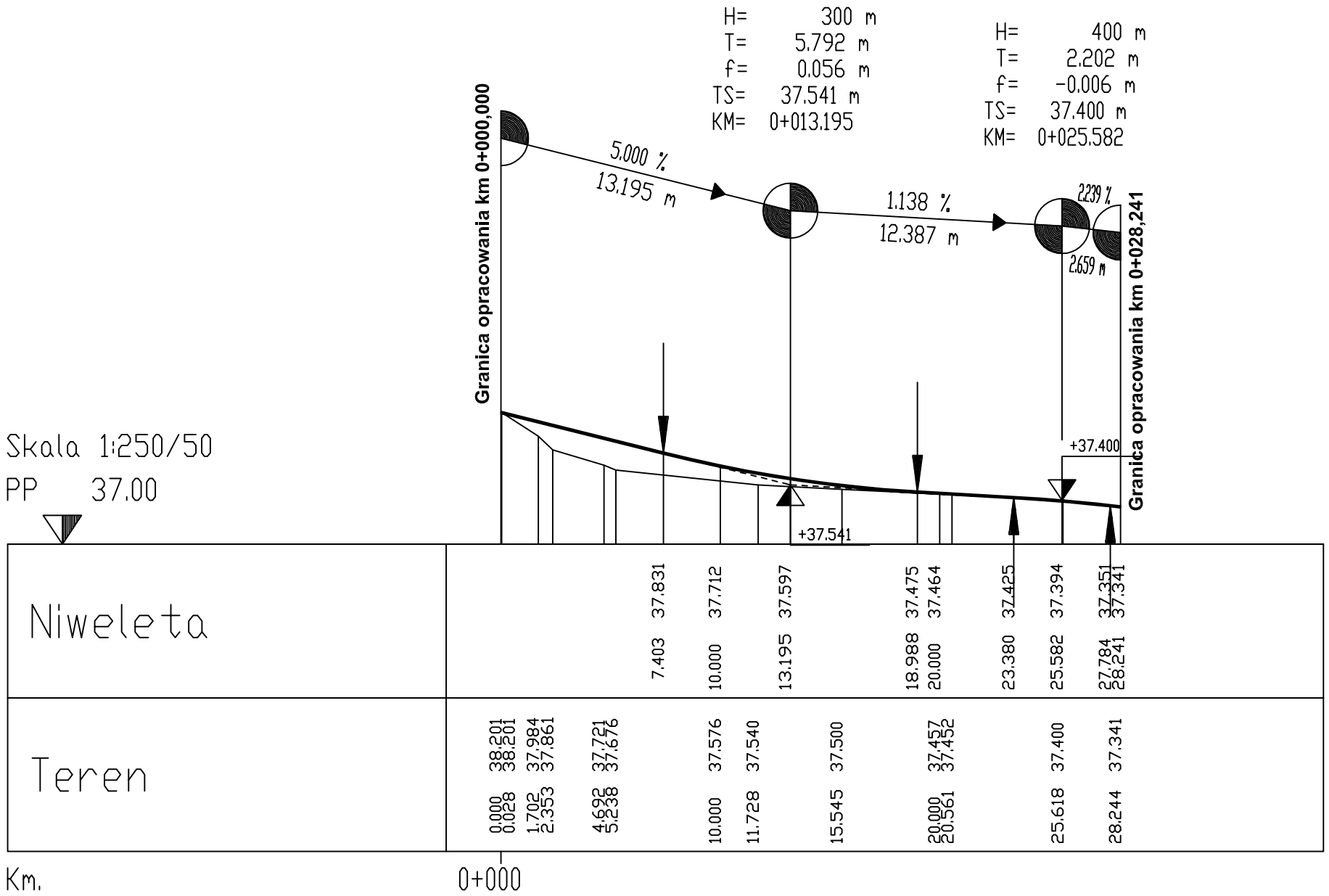
Skala 1:250/50

PP 35.00



Niweleta	0.000 / 36.396								8.019 / 35.995		10.000 / 35.902	11.809 / 35.829		15.599 / 35.712	15.600 / 35.712								
Teren	0.000 / 36.396	0.546 / 36.331	0.989 / 36.286	1.765 / 36.231	2.290 / 36.185	3.072 / 36.095	4.720 / 35.968	7.651 / 35.887		10.000 / 35.843	10.417 / 35.835		14.051 / 35.753			18.068 / 35.646	19.079 / 35.555	20.000 / 35.554	20.810 / 35.554	24.376 / 35.500	30.000 / 35.425	31.973 / 35.399	35.000 / 35.366
Km.	0+000																						

OBIEKT: **Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138**			
INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubniewice ul. Jana Pawła II 34 69-210 Lubniewice			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 6			
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.6	-----



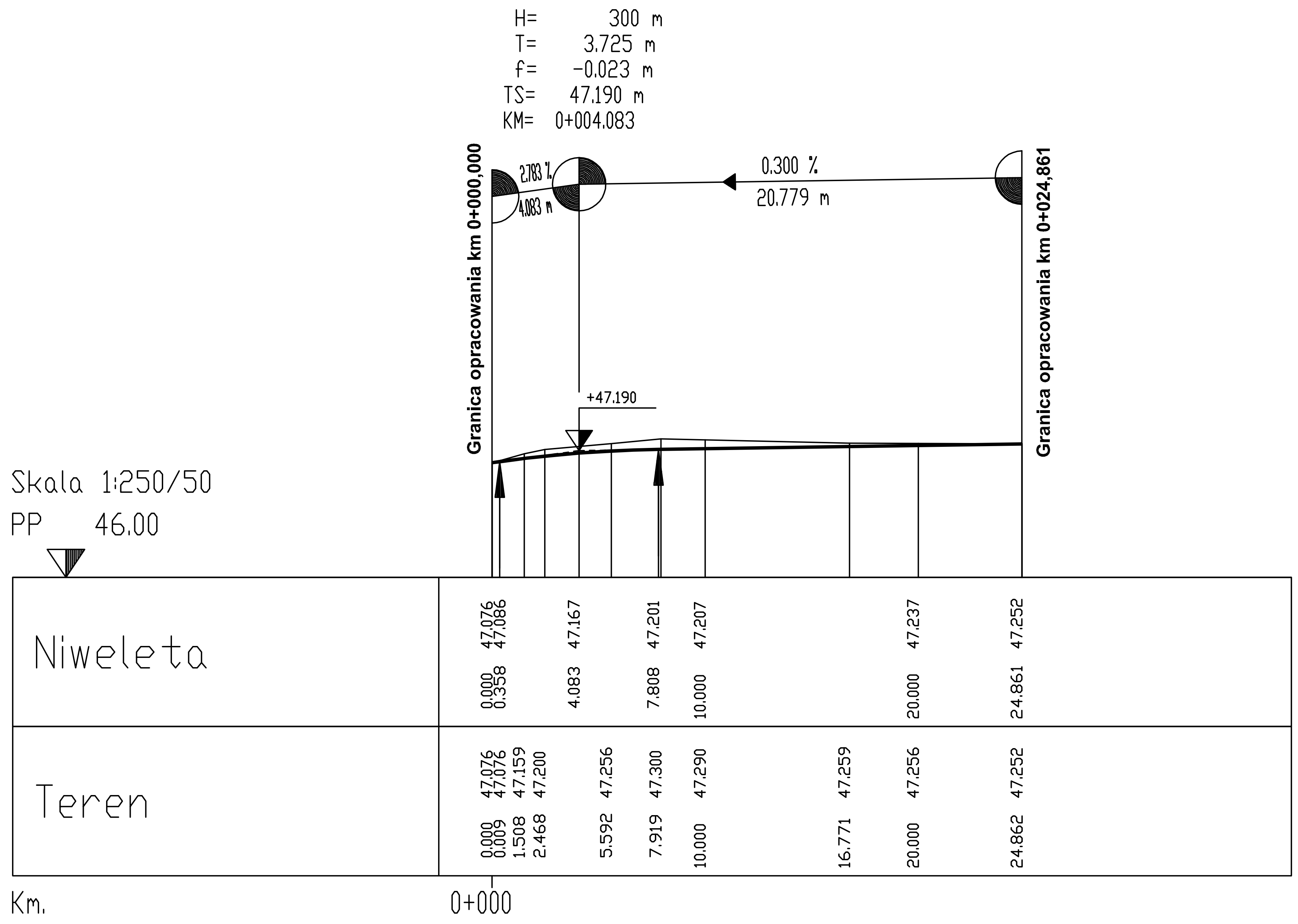
OBIEKT:

Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 7

PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.7	-----



OBIEKT:

Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138

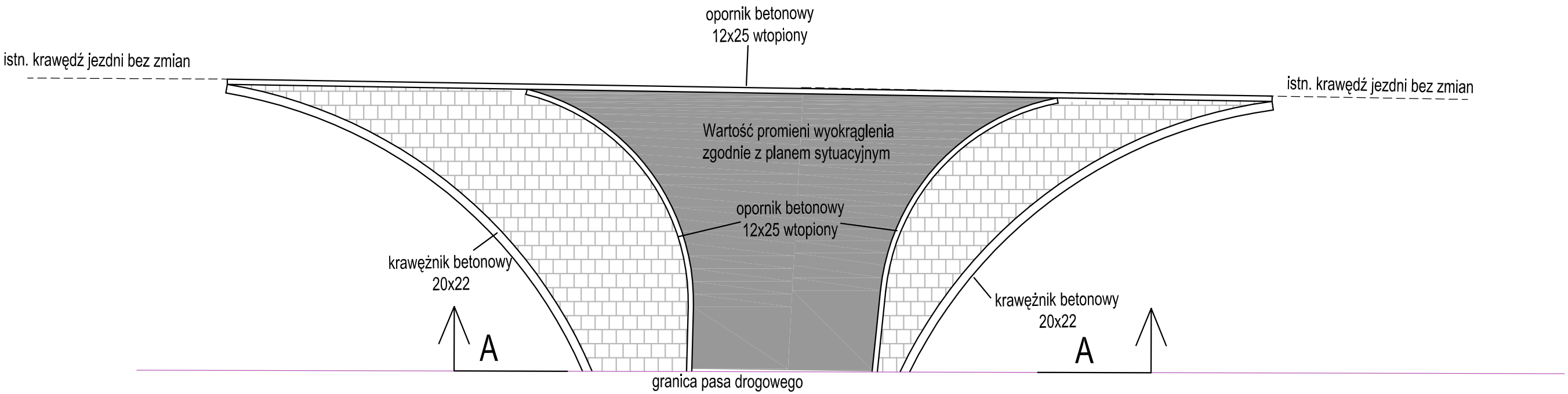
INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZJAZD 8

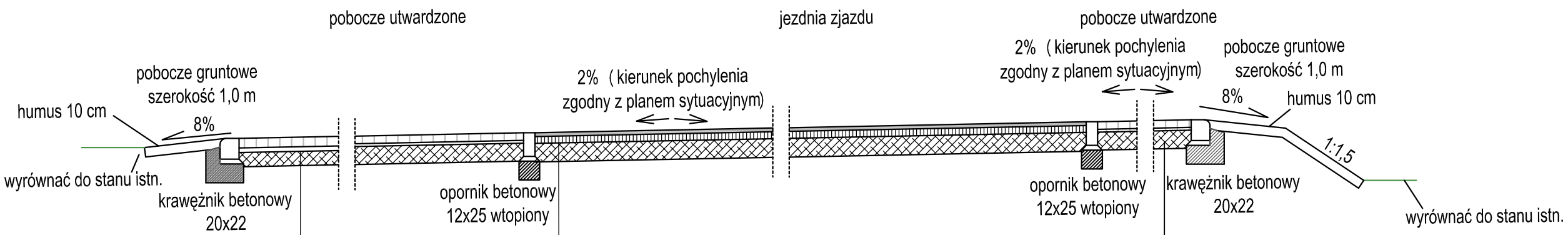
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 250 / 50	3.8	-----

Zjazd publiczny
Grupa nośności podłoża: G1

DETAL ZJAZDU skala 1:100



PRZEKRÓJ A-A skala 1:50



- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 18 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
- istn. podłoże gruntowe lub nasyp

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej szarej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4
- 18 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
- istn. podłoże gruntowe lub nasyp

OBIEKT:
Rozbudowa zjazdów publicznych z dróg wojewódzkich nr 136 i 138

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

DETAL ZJAZDU

PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 09.2017 r.	PODPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. LESZEK PUSSTY	spec. drogowa	09.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 100 / 50	4	-----