

GMINA DRWINIA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - dróg nr nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167, nr 581247 K w km 2+200 do km 0+000 w miejscowości Grobla



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

STAŁY - po wykonaniu robót

Remont dróg gminnych nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167, nr 581247 K w km 2+200 do km 0+000 w miejscowości Grobla

Inwestor: Gmina Drwinia

Zawartość projektu

1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Istniejący stan oznakowania
3. Projektowane oznakowanie
4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania

II. Część Graficzna

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
2. Projekt docelowej organizacji ruchu

Opracował:
Mgr Dariusz Jeliczko

I Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu oznakowania pionowego i poziomego dróg gminnych nr nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167, nr 581247 K w km 2+200 do km 0+000 w miejscowości Grobla

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Kopia mapy zasadniczej
- 1.2. Wizja w terenie, pomiary i inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach –zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. – załącznik do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zmianami.
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 646)
- 1.5. Kodeks drogowy - Prawo o ruchu drogowym ustawa-z-dnia-20-czerwca-1997-r- - Tekst jednolity z dnia 04.01.2016.
- 1.6. OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Istniejący stan oznakowania

Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Istniejące znaki drogowe zostaną uzupełnione nowymi znakami. Droga połączona jest z drogą powiatową nr P 2098K oraz z drogą gminną nr 581225 K. Ruch pieszy o niewielkim natężeniu ruchu odbywa się po istniejących poboczach. Ruch rowerowy o niewielkim natężeniu odbywa się po istniejącej jezdni. Ruch kołowy również o niewielkim natężeniu stanowi jedynie dojazd mieszkańców zlokalizowanych po obu stronach drogi oraz dowóz dzieci do szkoły zlokalizowanej w obrębie drogi gminnej nr 581247 K.

Istniejące znaki drogowe:

Droga nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233: D-15 - szt. 1; A-7 - szt. 3; T-6c - szt. 1; R-4 - szt. 2; R-4b - szt. 1;

Droga nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167: A-7 - szt. 1; D-1 - szt.6; D-15 - szt. 2; T-6a - szt. 4; U-18a - szt. 1; R-4 - szt. 2; R-4b - szt. 2;

Droga nr 581247 K w km 2+000 do km 0+000: A-7 - szt. 3; T-6c - szt. 1; R-4b - szt. 6; R-4 - szt. 3; B-33 - szt. 2; B-34 - szt. 2; A-17 - szt. 2; D-15 - szt. 3; A-24 - szt. 2; T-22 - szt. 1; T-0 - szt. 1; B-1 - szt. 1; E-4 - szt. 1;

Istniejący stan oznakowania ulegnie zmianie poprzez wprowadzenie nowego oznakowania w celu dostosowania do aktualnych przepisów o ruchu drogowym. Do likwidacji planuje się znak A-7 przy skrzyżowaniu dróg nr 581222 K i nr 581225 K oraz znaki B-33 i B-34 przy drodze nr 581247 K.

3. Projektowane oznakowanie

Wprowadzone oznakowanie po wykonanych robotach remontowych ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostosowanie istniejącego oznakowania do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym.

Projektowania docelowa organizacja ruchu częściowo obejmuje odtworzenie oznakowania pierwotnego ale uwzględnia również aktualizacje oznakowania związaną ze zmianami po remoncie.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego i poziomego remontowanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

W ciągu drogi gminnej nr 581222 K planuje się wyposażenie jej w dwa progi zwalniające wykonane z gotowych elementów z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.

W ciągu drogi gminnej nr 581247 K planuje się wyposażenie jej w wyniesione przejście dla pieszych najazdowe, wykonane z kotki betonowej.

3.1. Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

Droga nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233:

Symbol	Wielkość	Ilość
B-33	Średnia	6
B-34	Średnia	2

GMINA DRWINIA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - dróg nr nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167, nr 581247 K w km 2+200 do km 0+000 w miejscowości Grobla

T-1	Średnia	4
T-2	Średnia	2
T-3	Średnia	2
T-4	Średnia	2
T-5	Średnia	5
A-11a	Średnia	4

Droga nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167:

Symbol	Wielkość	Ilość
A-2	Średnia	1
A-1	Średnia	1

Droga nr 581247 K w km 2+200 do km 0+000:

Symbol	Wielkość	Ilość
T-3	Średnia	2
B-33	Średnia	1
B-34	Średnia	1
T-5	Średnia	2
T-4	Średnia	2
T-2	Średnia	2
C-9	Średnia	2
T-1	Średnia	2

A-11a	Średnia	2
D-6	Średnia	2
T-27	Średnia	2
T-6a	Średnia	8
D-1	Średnia	8
A-7	Średnia	4
T-6c	Średnia	2

3.1. Zestawienie projektowanych znaków poziomych:

Droga nr 581247 K w km 2+200 do km 0+000:

Symbol	Ilość
P-13	2

Zasady ogólne oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogi

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako „średnie”. Znaki powinny być wykonane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odblaskową II generacji.

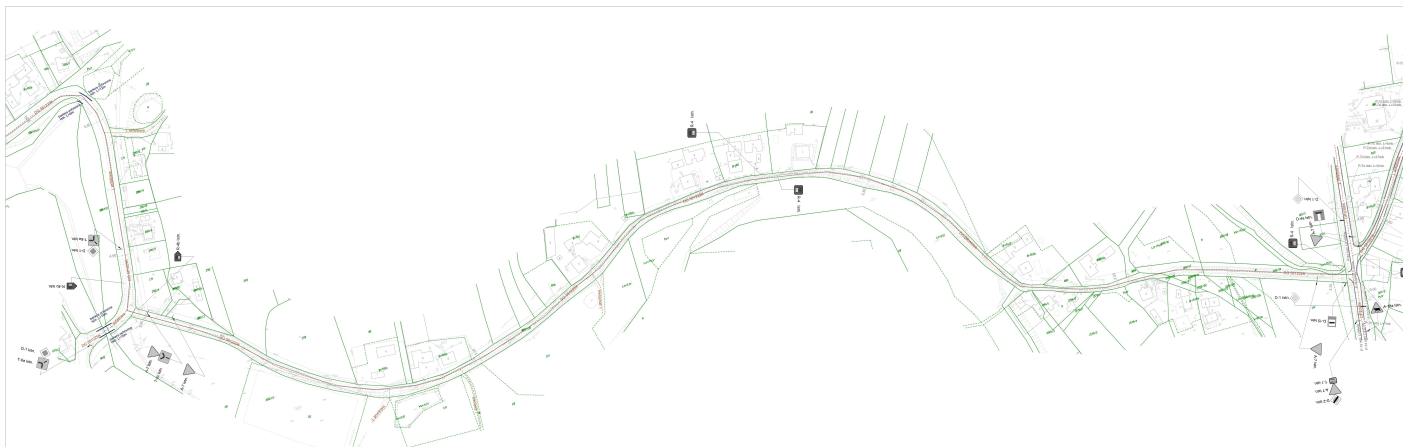
Wszystkie znaki drogowe tablice oraz urządzenia zabezpieczające należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach –zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. – załącznik do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zmianami.


W trakcie montażu oznakowania pionowego nie będą występowały zagrożenia dla ruchu ponieważ prace związane z tymi robotami będą prowadzone poza jezdnią drogi.

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia nowego oznakowania: **listopad 2018 rok.**

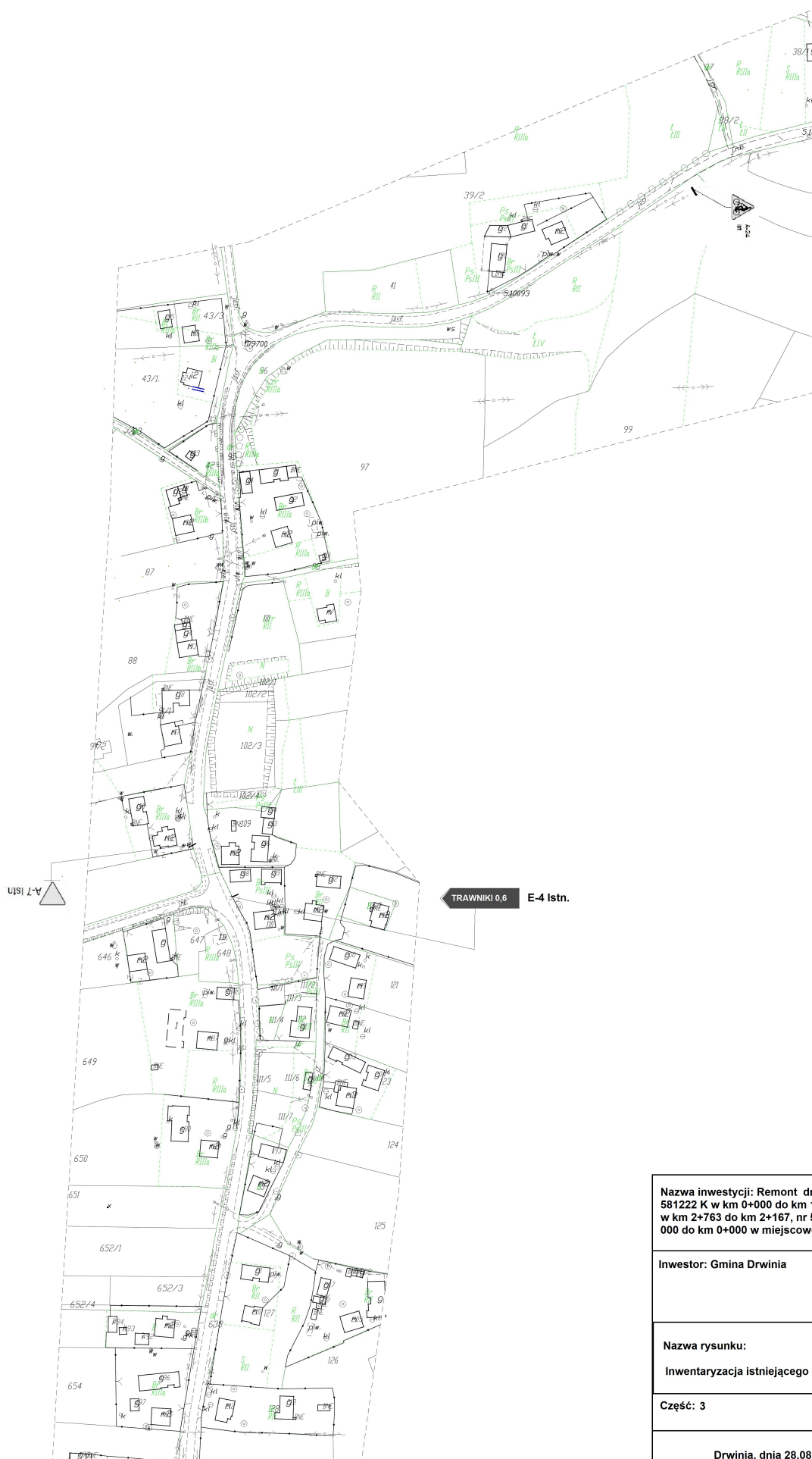
II Część graficzna



Nazwa inwestycji: Remont dróg gminnych nr 81222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 81225 K w km 2+782 do km 2+787, nr 81247 K w km 2+000 do km 0+000 w miejscowości Groble	
Investor: Gmina Drewnia	
Nazwa rysunku: Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	
Część: 1	
Drewnia, dnia 28.08.2017 r.	



Nazwa inwestycji: Remont dróg gminnych nr 861222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 861226 K w km 2+782 do km 2+787, nr 861247 K w km 2+000 do km 0+000 w miejscowości Grobka	
Inwestor: Gmina Działina	
	
Nazwa rysunku: Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	
Część: 2	
Działina, dnia 28.08.2017 r.	



<p>Nazwa inwestycji: Remont dróg gminnych nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167, nr 581247 K w km 2+000 do km 0+000 w miejscowości Grobla</p>	
<p>Inwestor: Gmina Drwinia</p>	
<p>Nazwa rysunku: Inwentaryzacja istniejącego oznakowania</p>	
<p>Część: 3</p>	
<p>Drwinia, dnia 28.08.2017 r.</p>	



Nazwa inwestycji: Remont drogi gminnych nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+787, nr 581247 K w km 2+000 do km 2+005 w miejscowości Gróble

Inwestor: Gmina Drwina



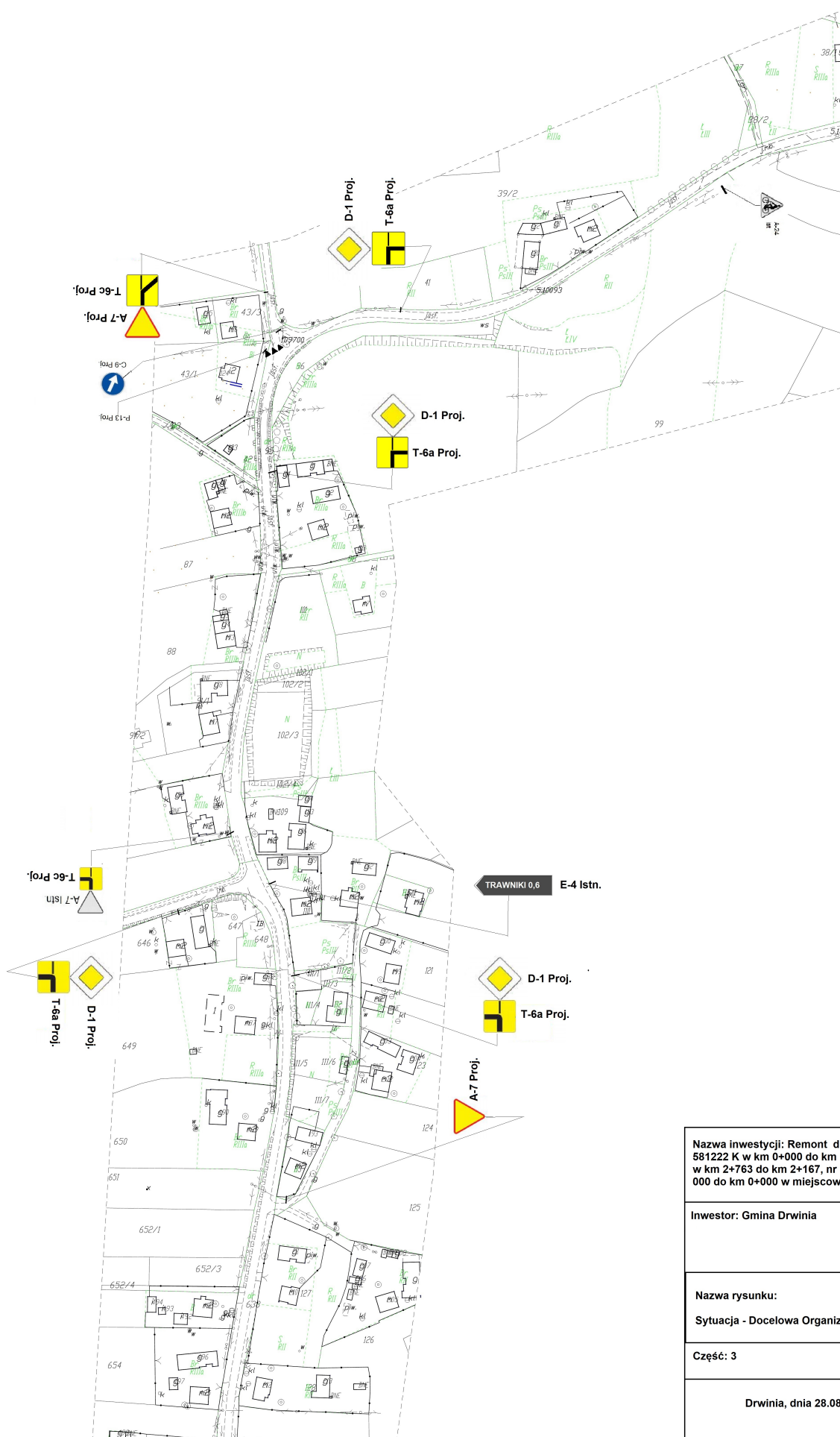
Nazwa rysunku:

Sytuacja - Docelowa Organizacja Ruchu

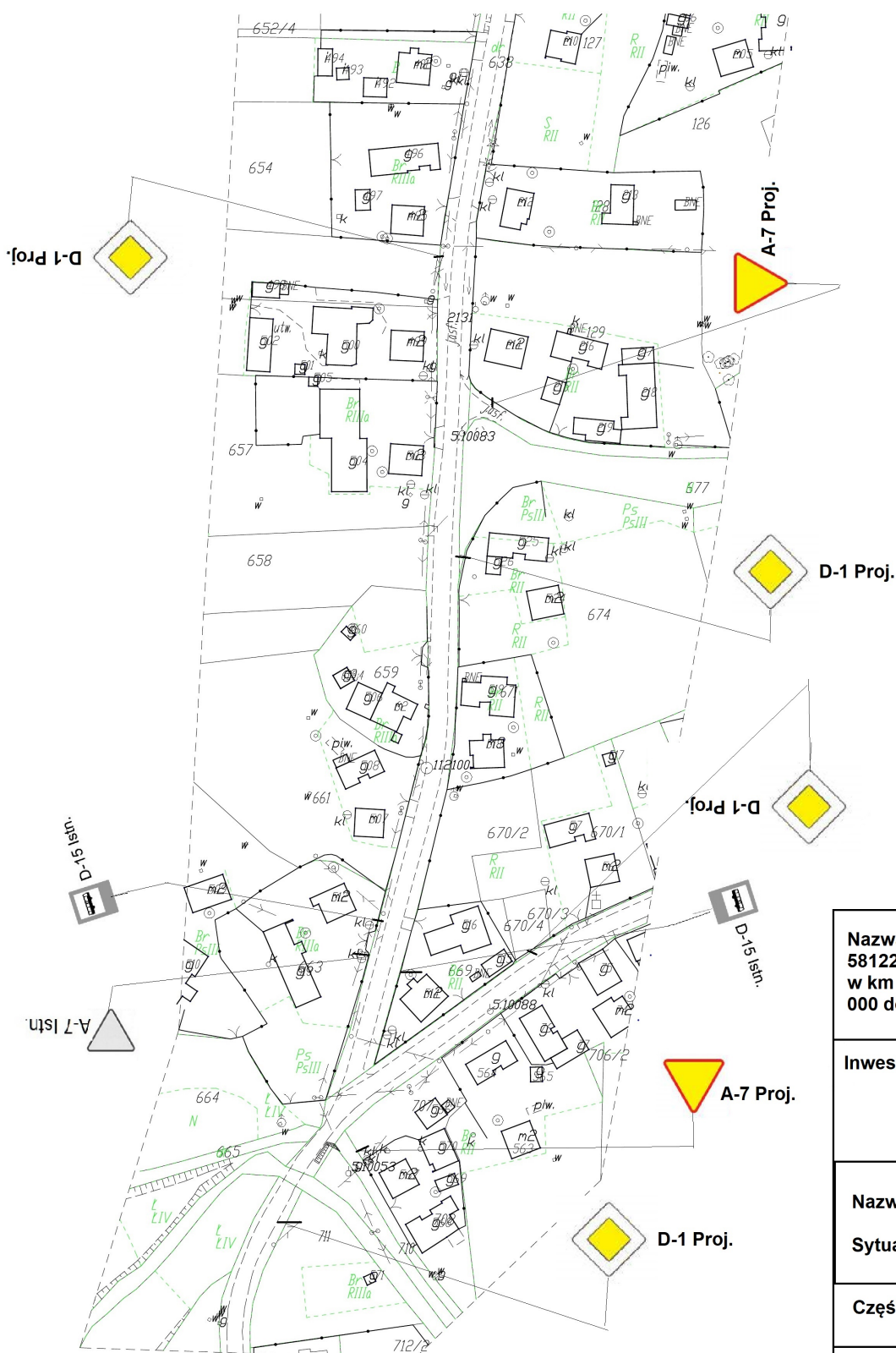
Część: 1

Drwina, dnia 28.08.2017 r.





Nazwa inwestycji: Remont dróg gminnych nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167, nr 581247 K w km 2+000 do km 0+000 w miejscowości Grobla	
Inwestor: Gmina Drwinia	
Nazwa rysunku: Sytuacja - Docelowa Organizacja Ruchu	
Część: 3	
Drwinia, dnia 28.08.2017 r.	



Nazwa inwestycji: Remont dróg gminnych nr 581222 K w km 0+000 do km 1+233, nr 581225 K w km 2+763 do km 2+167, nr 581247 K w km 2+000 do km 0+000 w miejscowości Grobla

Inwestor: Gmina Drwinia



Nazwa rysunku:

Sytuacja - Docelowa Organizacja Ruchu

Część: 4

Drwinia, dnia 28.08.2017 r.