



Pismo: CRZP/125/2017/AEZ/9

Gdynia dnia: 2017-11-28

ul. Morska 81-87
bud. F pok. 235
81-225 Gdynia

www.am.gdynia.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AEZ)

tel. 58 55 86 421 / 266
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@am.gdynia.pl

ODPOWIEDŹ

na zapytania w sprawie SIWZ_1

*Szanowni Państwo
Uczestnicy postępowania*

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2017-11-23 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) w trybie **przetargu nieograniczonego** na:

„Dostawę sprzętu, montaż i uruchomienie zestawu modernizującego system komunikacji satelitarnej do zasięgu światowego na statku szkoleniowo - badawczym Dar Młodzieży”

Treść wspomnianej prośby jest następująca:

1. Zapis w SIWZ pkt. 5 - Termin wykonania zamówienia Zamawiający wymaga realizacji zamówienia do 2017.12.22.

a) Proszę o podanie planowanego terminu podpisania umowy?

b) Termin złożenia oferty przypada na 30.12.2017 a termin związania ofertą wynosi 30 dni. Z uwagi na powyższe może zaistnieć sytuacja w której termin podpisania umowy z potencjalnym wykonawcą wypadnie po terminie realizacji. Zwracam się z prośbą o zmianę terminu realizacji zamówienia podaną w tygodniach od podpisania umowy.

Odpowiedź: określony przez Zamawiającego termin realizacji do 22.12.2017r. uwarunkowany jest przez jednostkę finansującą zamówienie oraz wymóg rozliczenia wydatku do końca tego roku. Planowany termin podpisania umowy jest uzależniony od przebiegu postępowania przetargowego i nie możliwy na tym etapie do przewidzenia.

2. Proszę o podanie typu, producenta, daty instalacji aktualnie zainstalowanego systemu VSAT wraz z wykorzystanymi urządzeniami peryferyjnymi?

Odpowiedź: VSAT 60 produkcji Intellian, ACU, modem v110/v130, bramka VoIp, 16 portowy switch, Komputer na serwer pocztowy, UPS, sieć LAN. Schemat sieci LAN w załączeniu. Manuale do VSAT w załączeniu.

3. Proszę o udostępnienie dokumentacji (schematy, projekty, uznania itd.) aktualnie zainstalowanego systemu VSAT?

Odpowiedź: brak schematu, system nie podlega nadzorowi klasyfikatora. Manuale w załączniku.

4. Zapis w Specyfikacji technicznej punkt 1 a:

„antena o średnicy 103cm Ku-band z możliwością obsługi Ka”



ul. Morska 81-87
bud. F pok. 235
81-225 Gdynia

www.am.gdynia.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AEZ)

tel. 58 55 86 421 / 266
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@am.gdynia.pl

Czy to oznacza, że rozbudowany system ma być gotowy do pracy w obu pasmach Ka-band i Ku-band?

Odpowiedź: Zgodnie z deklaracją producenta antena może zostać przystosowana do pracy w paśmie Ku.

5. Zapis w Specyfikacji technicznej punkt 1 b:

„kontroler anteny z wyświetlaczem alfanumerycznym 19” 1 unit”

Czy to oznacza, że wyświetlacz alfanumeryczny ma mieć przekątną 19”? lub

Czy to oznacza, że kontroler anteny ma być w wersji do montażu w szafie rack 19” i ma mieć wysokości 1 U?

Odpowiedź: kontroler anteny ma być w wersji do montażu w szafie rack 19” i ma mieć wysokości 1U

6. Zapis w Specyfikacji technicznej punkt 1 d:

„Urządzenie sieciowo-kontrolne do integracji systemu V60 i V100 do jednoczesnej pracy (integracja i dystrybucja usług sieciowych)”

Czy to oznacza, że system VSAT po zmodernizowaniu ma się składać z 2 niezależnych podsystemów V60 i V100?

lub

Czy to oznacza, że system VSAT po zmodernizowaniu ma działać jako jeden system posiadający 2 anteny (V60 i V100)?

Odpowiedź: System po zmodernizowaniu ma działać jako jeden wyposażony w dwie anteny (V60 i V100) oraz dwa modemy, aby eliminować martwe sektory dla szeregu kursów. Anteny powinny obsługiwać pracę naprzemienną i/lub równoległą (w europejskiej lub strefie przybrzeżnej) aby zapewnić dostępność usług i ciągłą transmisję danych. Zamawiający nie przewiduje dwóch abonamentów na taki zestaw. Obecny abonament zostanie rozszerzony do opcji „Word” na okres rejsu dookoła świata

7. Zapis w Specyfikacji technicznej punkt 2a:

„Usunąć nie używane anteny prętowe zlokalizowane na rufie, wskazane przez uprawnioną załogę np. C/O lub Kapitan”

a) W celu wyceny prac związanych z demontażem anten prosimy o podanie liczby anten, typu oraz zakresu oczekiwanych prac?

Odpowiedź: Anteny przeznaczone do demontażu są antenami prętowymi w ilości 3 szt. Zakres: Zdemontować anteny prętowe, przewody wycofać z dławic, otwory po antenach zaślepić i uszczelnić, mocowania i wsporniki do relingów odciąć.

b) Czy zdemonutowane anteny mają zostać przekazane załodze?

Odpowiedź: Zdemonutowane anteny przekazać załodze.

8. Zapis w Specyfikacji technicznej punkt 2b:

„Antenę komunikacyjną V60 należy zdemontować (wykonać przegląd, konserwację) i wykonać dla niej nową podstawę /maszt nośny o wysokości większej od obecnego ok. 50-80cm celem zwiększenia zasięgu. Zamontować antenę i „zdać w działanie” w obecności przedstawiciela Armatora i załogi”

a) Proszę o podanie wymiarów istniejącego masztu anteny V60?

Odpowiedź: stopa przy pokładzie $\phi 250\text{mm}$ do wysokości 400mm potem wysokość 980mm o średnicy $\phi 150\text{mm}$ zakończona platformą $\phi 500\text{mm}$



ul. Morska 81-87
bud. F pok. 235
81-225 Gdynia

www.am.gdynia.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AEZ)

tel. 58 55 86 421 / 266
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@am.gdynia.pl

Akademia Morska w Gdyni

b) Czy od momentu instalacji systemu V60 były wykonywane jakieś naprawy/przeglądy/serwisy? Jeśli tak to proszę o przesłanie dokumentów (np. raportów serwisowych) z wykonanych prac.

Odpowiedź: od uruchomienia systemu napraw dokonano zmiany miejsca instalacji anteny i wymiany przewodu Antena-ACU, dołożono UPS

przywrócenia działania usług) od strony operatora, od strony sprzętowej: wymiana bramki Voip i modemu, zmiana miejsca instalacji ACU i modemu (z mostka nawigacyjnego przeniesiono do szafy rackowej na mostku szkolnym).

9. Zapis w Specyfikacji technicznej punkt 2c:

"Antenę komunikacyjną V100 należy zamontować w uzgodnionym miejscu zapewniającym pokrycie i minimalizującym martwe sektory. Poprowadzić przewody zgodnie z przepisami PRS"

a) Czy Zamawiający wytypował potencjalne miejsce anteny V100, jeśli tak to prosimy o podanie tego miejsca?

Odpowiedź: Zamawiający wytypował potencjalne miejsce instalacji na rufie LB (obecna V60 zlokalizowana jest na rufie PB), jednakże to firma specjalistyczna posiadająca doświadczenie i wiedzę powinna dokonać wyboru miejsca instalacji, W oczekiwaniach Zamawiającego jest zapewnienie nieprzerwanej, poprawnej pracy anten.

10. Prosimy o podanie szczegółów dotyczących airtime i prowidera, aktualnie użytkowanego systemu V60. Proszę o podanie kto będzie providerem airtime dla anteny V100?

Odpowiedź: Providerem jest Alphontr Marine, parametry obecnego łączy to:

**1024kbps/256kbps 1:30 ; brak limitu ściągania i wysyłania danych
1 linia Voip z numerem geograficznym**

Zamawiający przewiduje modyfikację obecnego planu taryfowego ze względu na rejs dookoła świata jak również po modyfikacji udostępnienie możliwości korzystania z dostępu do internetu studentom i załodze. Plan w związku z udostępnieniem oraz zmianą rejonu pływania zostanie dobrany w terminie późniejszym.

Zamawiający nie wyklucza zmiany operatora, lecz nie jest to przedmiotem osobnego postępowania.

Wprowadzone tym pismem odpowiedzi są wiążące dla Wykonawców i należy je traktować, jako wyjaśnienie SIWZ zgodnie z art. 38 Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579). Stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zostało zamieszczone na stronie internetowej: <http://przetargi.propublico.pl/ZamawiajacySzczegoly.aspx?id=359>

Zespół ds. Zamówień Publicznych
Główny Specjalista

Anita Brunowicz
Anita Brunowicz