

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F03
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ZSLP_StargardSzcz
NO_DOC_EXT:	2017-164299
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zsstargard@szczecin.lasy.gov.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Dostawy

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Skarb Państwa PGL Lasy Państwowe Zespół Składowic Lasów Państwowych w Stargardzie
810539491

Wojska Polskiego 119

Stargard

73-110

Polska

Osoba do kontaktów: Zespół Składowic Lasów Państwowych w Stargardzie

Tel.: +48 915771832

E-mail: zsstargard@szczecin.lasy.gov.pl

Kod NUTS: PL428

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zslpstargard.szczecin.lasy.gov.pl/>

I.2) Wspólne zamówienie

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: Jednostka Skarbu Państwa nieposiadająca osobowości prawnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: gospodarka leśna

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

DOSTAWA FABRYCZNIE NOWYCH CIĄGNIKÓW DO PRAC LEŚNYCH DLA NADLEŚNICTW GRYFICE I
RZEPIN

Numer referencyjny: ZU.270.2.22.2017

II.1.2) Główny kod CPV

16700000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych (rok produkcji 2017), sprawnych, gotowych do eksploatacji oraz wolnych od wad prawnych ciągników do prac leśnych i drogowych dla Nadleśnictwa Gryfice i Nadleśnictwa Rzepin. Zamówienie podzielone jest na dwie części.

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)

Wartość bez VAT: 181 225.90 EUR

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Dostawa fabrycznie nowego ciągnika do prac leśnych i drogowych dla Nadleśnictwa Gryfice.

Część nr: 1

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

16700000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL42

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Dostawa ciągnika odbędzie się na koszt Wykonawcy do siedziby Nadleśnictwa Gryfice, przy ulicy Osada Zdrój1, 72-300 Gryfice, chyba że Zamawiający ustali z Wykonawcą inaczej na dzień dostawy.

II.2.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego (rok produkcji 2017), sprawnego, gotowego do eksploatacji oraz wolnego od wad prawnych ciągnika do prac leśnych i drogowych dla Nadleśnictwa Gryfice o następujących wymaganiach technicznych, wyposażeniu i gwarancji opisanej szczegółowo w SIWZ i w załączniku nr 4 Do SIWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia - Gryfice). Przedmiot zamówienia musi być wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017 roku i spełniający następujące kryteria:

- dopuszczony do pracy w Polsce i w krajach Unii Europejskiej na podstawie świadectwa homologacji krajowej lub wspólnoty europejskiej,
 - moc znamionowa: wg normy ISO 14396 nie mniejsza jak 112 kW i nie większa jak 140 kW,
 - silnik: wysokoprężny (4 cylindrowy z turbodoładowaniem spełniający obowiązujące na dzień składania oferty normy EURO 4, „common rail”, chłodzony cieczą) o pojemności nie mniejszej jak 4500 cm³,
 - masa ciągnika bez dodatkowych obciążników nie większa jak 6500 kg (bez operatora),
 - przeznaczony do: współpracy z rozdrabniaczami do pozostałości pozrębowych, pługami leśnymi, transportu, holowania przyczepy do podwozu drewna na zrębach i poruszania się po drogach publicznych, pracy z innymi urządzeniami przeznaczonymi do prac leśnych,
 - przewidywany okres eksploatacji 10 lat,
 - przystosowany do holowania zespołu pojazdów w konfiguracji hamulców przyczepy niehamowanej, co najmniej 1500 kg lub większej i hamowanej co najmniej 30.000 kg lub większej.
 - ogumienie do prac leśnych 14-to przekładkowe (lub ekwiwalentne) o parametrach nie gorszych jak: szerokość minimalna/profil/rozmiar felgi opony na przodzie 420 /85R28, na tyle 530/85R38 lub ekwiwalentne (np. 16,9 R28 i 20,8 R38); błotniki kół przednich wykonane z tworzywa sztucznego; instalacja pneumatyczna do układów hamulcowych przyczep 2 i 1 przewodowych; tylny WOM – 540 obr/ min w wykonaniu ciężkim; moc przenoszona na WOM przez sprzęgło wielotarczowe mokre za pośrednictwem wałka przekazywacza mocy; końcówki WOM: 6/35, obciążnik przedni na TUZ o masie minimum 600 kg,
 - instalacja pneumatyczna do układów hamulcowych przyczep 2 i 1 przewodowych;
 - przedni TUZ o minimalnym udźwigu 3000 kg,
- 3 / 8
- tylny TUZ: udźwig tylnego TUZ nie mniejszy jak 7500 kg, sterowanie tylnego TUZ z kabiny kierowcy oraz dodatkowo przy pomocy przycisków zamontowanych na tylnych błotnikach,
 - dolne ramiona podnośnika z szybkosprzęgami hakowymi, w dostawie komplet wkładek kulistych II/ III kategorii,

- zaczepy transportowe tylne: górny - przesuwany, dolny - rolniczy i do przyczep jednoosiowych typu „Piton”,
- skrzynia biegów pozwalająca zmieniać biegi pod obciążeniem typu „Power Shift” lub przekładnia bezstopniowa lub równoważna o parametrach nie gorszych jak: ilość przełożeń P/T 30/30 lub więcej, pozwalająca nabywanie ekonomicznej prędkości pracy z agregowanymi maszynami i jazdy po drogach publicznych w zakresie 0,5 km/ h do 40km/ h przy obrotach znamionowych,
- przekroczenie granicznych prędkości poniżej 0,5km/ h i powyżej 40km/ h nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty,
- komputerowo sterowany układ zmiany biegów pod obciążeniem lub przełączany ręcznie przez operatora,
- zmiana kierunku jazdy przód/ tył włączana elektrohydraulicznie bez używania sprzęgła,
- układ napędowy 4x4 włączany ręcznie, osłona wentyli,
- blokada tylnego i przedniego mostu z wyborem ręcznym,
- układ kierowniczy sterowany hydrostatycznie.
- kabina operatora: pięciosłupkowa lub sześćsłupkowa, amortyzowana, szyba tylna bezpieczna – zabezpieczenie siatką, szyby tylne boczne – zabezpieczenie siatką; klimatyzacja; kierownica regulowana w pionie; fotel operatora pneumatycznie amortyzowany, obrotowy, pozwalający na zmianę pozycji kierowcy, co najmniej o kąt 180 stopni; filtr powietrza wlotowego zapewniający czysty mikroklimat kabiny; szyba tylna otwierana z wycieraczką i spryskiwaczem; otwierana szyba boczna, tylna uchylna, szyby z poliwęglanu; instalacja radiowa wraz z odbiornikiem; gniazdo elektryczne DIN; dolny stopień wejściowy do kabiny ruchomy.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 40%

Cena - Waga: 60%

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Dostawa fabrycznie nowego ciągnika do prac leśnych i drogowych dla Nadleśnictwa Rzepin.

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

16700000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL431

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Dostawa ciągnika odbędzie się na koszt Wykonawcy do siedziby Nadleśnictwa Rzepin, przy ulicy Puszczy Rzepińskiej 11, 69-110 Rzepin, chyba że Zamawiający ustali z Wykonawcą inaczej na dzień dostawy.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego (rok produkcji 2017), sprawnego, gotowego do eksploatacji oraz wolnego od wad prawnych ciągnika do prac leśnych i drogowych dla Nadleśnictwa Rzepin o następujących wymaganiach technicznych, wyposażeniu i gwarancji opisanej szczegółowo w SIWZ i w załączniku nr 5 Do SIWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia - Rzepin). Przedmiot zamówienia musi być wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017 roku i spełniający następujące kryteria:

- dopuszczony do pracy w Polsce i w krajach Unii Europejskiej na podstawie świadectwa homologacji krajowej lub wspólnoty europejskiej,
 - moc znamionowa: wg normy ISO 14396 nie mniejsza jak 112 kW i nie większa jak 140 kW,
 - silnik: wysokoprężny (4 cylindrowy z turbodoładowaniem spełniający obowiązujące na dzień składania oferty normy EURO 4, „common rail”, chłodzony cieczą) o pojemności nie mniejszej jak 4500 cm³,
 - masa ciągnika bez dodatkowych obciążników nie większa jak 6500 kg (bez operatora),
 - przystosowany do: współpracy z rozdrabniaczami do pozostałości pozrębowych, pługami leśnymi, transportu, holowania przyczepy do podwozu drewna na zrębach i poruszania się po drogach publicznych, pracy z innymi urządzeniami przeznaczonymi do prac leśnych,
 - przewidywany okres eksploatacji 10 lat,
 - przystosowany do holowania zespołu pojazdów w konfiguracji hamulców przyczepy niehamowanej, conajmniej 1500 kg lub większej i hamowanej co najmniej 30.000 kg lub większej.
 - ogumienie do prac leśnych 14-to przekładkowe (lub ekwiwalentne) o parametrach nie gorszych jak: szerokość minimalna/profil/rozmiar felgi opony na przodzie 420 /85R28, na tyle 530/85R38 lub ekwiwalentne (np. 16,9 R28 i 20,8 R38); osłona wentyli, błotniki kół przednich wykonane z tworzywa sztucznego;
 - instalacja pneumatyczna do układów hamulcowych przyczep 2 i 1 przewodowych;
 - tylny WOM – 540 obr/ min w wykonaniu ciężkim; moc przenoszona na WOM przez sprzęgło wielotarczowe mokre za pośrednictwem wałka przekaźnika mocy; końcówki WOM: 6/35,
 - przedni TUZ o minimalnym udźwigu 3000 kg,
 - tylny TUZ: udźwig tylnego TUZ nie mniejszy jak 7500 kg, sterowanie tylnego TUZ z kabiny kierowcy oraz dodatkowo przy pomocy przycisków zamontowanych na tylnych błotnikach,
 - dolne ramiona podnośnika z szybkosprzęgami hakowymi, w dostawie komplet wkładek kulistych II/ III kategorii,
 - zaczepy transportowe tylne: górny - przesuwany, dolny - rolniczy i do przyczep jednoosiowych typu „Piton”,
 - skrzynia biegów pozwalająca zmieniać biegi pod obciążeniem typu „Power Shift” lub przekładnia bezstopniowa lub równoważna o parametrach nie gorszych jak: ilość przełożeń P/T 30/30 lub więcej, pozwalająca na uzyskanie ekonomicznej prędkości pracy z agregowanymi maszynami i jazdy po drogach publicznych w zakresie 0,5 km/ h do 40km/ h przy obrotach znamionowych,
 - przekroczenie granicznych prędkości poniżej 0,5km/ h i powyżej 40km/ h nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty,
 - komputerowo sterowany układ zmiany biegów pod obciążeniem lub przełączany ręcznie przez operatora,
 - zmiana kierunku jazdy przód/ tył włączana elektrohydraulicznie bez używania sprzęgła,
- 5 / 8
- układ napędowy 4x4 włączany ręcznie,
 - blokada tylnego i przedniego mostu z wyborem ręcznym,
 - układ kierowniczy sterowany hydrostatycznie.
 - kabina operatora: pięciosłupkowa lub sześćsłupkowa, amortyzowana, szyba tylna bezpieczna – zabezpieczenie siatką, klimatyzacja; kierownica regulowana w pionie; fotel operatora pneumatycznie amortyzowany, obrotowy, pozwalający na zmianę pozycji kierowcy, co najmniej o kąt 180 stopni; filtr powietrza wlotowego zapewniający czysty mikroklimat kabiny; szyba tylna otwierana z wycieraczką i spryskiwaczem; otwierana szyba boczna, tylna uchylna, szyby z poliwęglanu; instalacja radiowa wraz z odbiornikiem; gniazdo elektryczne DIN; dolny stopień wejściowy do kabiny ruchomy,
 - zbiornik paliwa stalowy o pojemności nie mniejszej jak 150 litrów,
 - oświetlenie dodatkowe: po 2 reflektory z przodu i z tyłu ciągnika;

- wyświetlacz

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji / Waga: 40%

Cena - Waga: 60%

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 185-378724](#)

IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9) Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: ZU.270.2.22.2017

Część nr: I

Nazwa:

Dostawa fabrycznie nowego ciągnika do prac leśnych i drogowych dla Nadleśnictwa Gryfice.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia

V.2.1) Data zawarcia umowy:

15/11/2017

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

Przedsiębiorstwo Handlu Sprzętem Rolniczym "AGROMA" Sp. z o.o.

REGON 000041051

Aleja 11 Listopada 156

Gorzów Wielkopolski

66-400

Polska
Tel.: +48 662256677
E-mail: musik@agroma.org.pl
Faks: +48 957203053
Kod NUTS: PL431
Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 388 000.00 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 385 750.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: ZU.270.2.22.2017

Część nr: II

Nazwa:

Dostawa fabrycznie nowego ciągnika do prac leśnych i drogowych dla Nadleśnictwa Rzepin.

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

15/11/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Przedsiębiorstwo Handlu Sprzętem Rolniczym "AGROMA" Sp. z o.o.

REGON 000041051

Aleja 11 Listopada 156

Gorzów Wielkopolski

66-400

Polska

Tel.: +48 662256677

E-mail: musik@agroma.org.pl

Faks: +48 957203053

Kod NUTS: PL431

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 368 600.00 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 364 300.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587840
E-mail: odowlania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587840
Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Krajowa Izba Odwoławcza
Warszawa
Polska
Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587840
E-mail: odowlania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587840
Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
22/11/2017