

**ADBOR**  
**Projektowanie Wykonawstwo Nadzór**  
*Adrian Borowski*

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi leśnej, „Jelenie-Miradź-Brzeźniak-Golin”  
na działkach 8335/4, 8335/14 oraz 8337, obręb Jelenie o  
długości 0,77 km

**LOKALIZACJA:** działki nr 8335/4, 8335/14 oraz 8337

**BRANŻA:** Drogowa

**KATEGORIA  
OBIEKTU:** XXII, XXV

**INWESTOR:** SKARB PAŃSTWA PGL LP, NADLEŚNICTWO GŁUSKO

**ADRES:** Głusko 19, 66-520 Dobiegniew

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 8335/4, 8335/14 oraz 8337 w obrębie  
Jelenie, Gmina Drawno, powiat strzelecko – drezdenecki, województwo lubuskie,  
stanowiące własność Skarbu Państwa będące w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo  
Głusko

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Czerwiec 2017r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Czerwiec 2017r.	

EGZ. 4

# SPIS TREŚCI :

## Część opisowa.

### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.	Str. 3
2. Przedmiot inwestycji.	Str. 5
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	Str. 5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.	Str. 6
5. Opinia geotechniczna	

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

#### OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.	Str. 9
2. Formalne podstawy opracowania.	Str. 9
3. Przedmiot opracowania.	Str. 10
4. Opis stanu istniejącego.	Str. 10
5. Stan projektowany.	Str. 10
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ.	Str. 18

### III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.

### IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.

### V. MAPA EWIDENCYJNA, DECYZJE, UZGODNIENIA

## Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny 1:25000	– rys. nr 01
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500	– rys. nr 02.1
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500	– rys. nr 02.2
4. Przekrój podłużny 1:100/1000	– rys. nr 03.1
5. Przekrój podłużny 1:100/1000	– rys. nr 03.2
6. Przekroje normalne 1:50	– rys. nr 04
7. Przekroje poprzeczne 1:100	– rys. nr 05.1
8. Przekroje poprzeczne 1:100	– rys. nr 05.2

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

## **1. WSTĘP.**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi leśnej, „Jelenie-Miradź-Brzeźniak-Golin” na działkach 8335/4, 8335/14 oraz 8337, obręb Jelenie o długości 0,77 km.

### **1.2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku o pozwolenie na budowę.

### **1.3. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Nadleśnictwem Głusko.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego.
- Dokumentacja geotechniczna.
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania.**

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. (Dz.U. 2006.58.405) w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

### **2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi leśnej, „Jelenie-Miradź-Brzeźniak-Golin” na działkach 8335/4, 8335/14 oraz 8337, obręb Jelenie o długości 0,77 km.

### **2.2 Zakres inwestycji.**

- wykonanie nawierzchni jezdni w technologii z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy w technologii z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 18 cm,
- wykonanie rowów odwadniających oraz poboczy z gruntu rodzimego.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Projektowana inwestycja położona jest w obrębie Jelenie.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, w której nie występuje żadna infrastruktura podziemna – zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **4.1. Parametry techniczne drogi.**

Na projektowanej działce zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – ograniczona,
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- przekrój jezdni – 1x 3,50 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne drogi 5 %,
- najmniejsze projektowane pochylenia podłużne jezdni  $i = 0,32$  %,
- największe projektowane pochylenia podłużne jezdni  $i = 5,32$  %.

### **4.2. Projektowane odwodnienie.**

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej do projektowanych rowów odprowadzających.

### **4.3. Obszar oddziaływania inwestycji**

#### **4.3.1 Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników**

Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Zapotrzebowanie na wodę występuje tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę oraz nie będą wytwarzane ścieki

#### Emisja pyłów i spalin z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Utwardzenie jezdni ograniczy jej pyłność w czasie ruchu pojazdów. Spaliny z silników pojazdów mechanicznych zostaną ograniczone przez powszechnie stosowane katalizatory spalin.

#### Emisja hałasu i wibracji, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego

Ze względu na gładkość projektowanej nawierzchni, małą prędkość projektową  $V_p=30$  km/h emisja hałasu pozostanie w normie. Nie będzie występowało promieniowanie jonizujące i elektromagnetyczne.

#### Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się zwiększonego negatywnego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przy przebudowie drogi należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych.

### **4.3.2 Ochrona środowiska**

Projektowana budowa drogi leśnej położona jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów jako „Ls” (las). Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje wyłączenia z użytkowania leśnego terenu zajętego pod drogę, a jej zadanie po zakończeniu procesu budowy będzie obsługa przyległych terenów leśnych. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach „...lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z

gospodarką leśną zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsce składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne...” Mając powyższe na uwadze, stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397).

#### **4.3.3 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej drogi leśnej obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki o nr ewidencyjnych 8335/4, 8335/14 oraz 8337.

#### **Podstawa:**

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – Dz.U.2013, poz.1232 [z późn. zmianami]

Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [tekst jednolity z 21.12.2015].

### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowią grunty mineralne (piaski średnie i piaski drobne) w stanie średniozagęszczonym. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych na przedmiotowym terenie stwierdza się występowanie warunków prostych pod względem ich stopnia skomplikowania. Obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.



# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Nadleśnictwem Głusko.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego.
- Dokumentacja geotechniczna
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

### **2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

Prawo Budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290;

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. (Dz.U. 2006.58.405) w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi leśnej, „Jelenie-Miradź-Brzeźniak-Golin” na działkach 8335/4, 8335/14 oraz 8337, obręb Jelenie o długości 0,77 km.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Projektowana inwestycja położona jest w obrębie Jelenie. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, w której nie występuje żadna infrastruktura podziemna – zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **5. STAN PROJEKTOWANY**

#### **5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Na projektowanej działce zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca

1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – ograniczona,
- prędkość projektowa  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- przekrój jezdni – 1x 3,50 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne drogi 5 %,
- najmniejsze projektowane pochylenia podłużne jezdni  $i = 0,32 \%$ ,
- największe projektowane pochylenia podłużne jezdni  $i = 5,32 \%$ .

## **5.2. Projektowana droga w planie.**

Początek projektowanej drogi przyjęto jako przedłużenie drogi gminnej kontynuacja dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi Jażwiny – Sówka – Jelenie (do granicy gminy Drawno) na działkach 213i 214, obręb Jażwiny”. Długość projektowanej drogi wynosi 0,77 km. Szerokość projektowanej drogi przyjęto 3,50 m natomiast pobocza 2 x 0,75 m.

Zaprojektowano łuki o promieniu  $R = 11,00$  m, oraz  $R = 11$  i  $15$  m na skrzyżowaniu.

Na całym odcinku projektowanej drogi zaprojektowano mijanki zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. (Dz.U. 2006.58.405) w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów w celu zapewnienia widoczności pojazdów.

## **5.3. Projektowana niweleta.**

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

## **5.4. Przekrój poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny drogi zawiera :

- jezdnia o szerokości – 3,50 m,
- pobocza drogi – 2 x 0,75 m,
- rowy odprowadzające.

## **5.5. Odwodnienie.**

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej do projektowanych rowów odprowadzających.

## **5.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.**

### **5.6.1. Technologia robót ziemnych.**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

### **5.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.**

konstrukcja drogi (KR 1):

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm - warstwa górna gr. 10 cm (skała lita, z wyłączeniem skał osadowych),
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm – warstwa dolna gr. 18 cm (skała lita, z wyłączeniem skał osadowych)

konstrukcja mijanek:

- 
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm - warstwa górna gr. 10 cm (skała lita, z wyłączeniem skał osadowych),
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm – warstwa dolna gr. 18 cm (skała lita, z wyłączeniem skał osadowych),

konstrukcja skrzyżowań:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm - warstwa górna gr. 10 cm (skała lita, z wyłączeniem skał osadowych),

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm – warstwa dolna gr. 18 cm (skała lita, z wyłączeniem skał osadowych),

#### **UWAGA:**

Podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy wykonać ze skały litej aby osiągnąć następujące parametry:

- pierwotny moduł statyczny mierzony aparatem VSS z płytą o średnicy 30 cm  $E_1 \geq 100$  MPa,
- wtórny moduł statyczny mierzony aparatem VSS z płytą o średnicy 30 cm  $E_2 \geq 180$  MPa.

Najbardziej optymalnym materiałem ze względu na powyższe parametry byłoby zastosowanie mieszanki pochodzącej ze skały granitowej o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm na podbudowę oraz 0/31,5 mm na warstwę ścieralną.

### **5.6.3 Obszar oddziaływania inwestycji**

#### **5.6.3.1 Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników**

##### Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Zapotrzebowanie na wodę występuje tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę oraz nie będą wytwarzane ścieki

##### Emisja pyłów i spalin z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Utwardzenie jezdni ograniczy jej pyłność w czasie ruchu pojazdów. Spaliny z silników pojazdów mechanicznych zostaną ograniczone przez powszechnie stosowane katalizatory spalin.

### Emisja hałasu i wibracji, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego

Ze względu na gładkość projektowanej nawierzchni, małą prędkość projektową  $V_p=30$  km/h emisja hałasu pozostanie w normie. Nie będzie występowało promieniowanie jonizujące i elektromagnetyczne.

### Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się zwiększonego negatywnego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przy przebudowie drogi należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych.

#### **5.6.4 Ochrona środowiska**

Projektowana budowa drogi leśnej położona jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów jako „Ls” (las). Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje wyłączenia z użytkowania leśnego terenu zajętego pod drogę, a jej zadanie po zakończeniu procesu budowy będzie obsługa przyległych terenów leśnych. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach „...lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsce składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne...” Mając powyższe na uwadze, stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397).

### **5.6.5 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej drogi leśnej obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki o nr ewidencyjnych 8335/4, 8335/14 oraz 8337.

#### **Podstawa:**

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – Dz.U.2013, poz.1232 [z późn. zmianami]

Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [tekst jednolity z 21.12.2015].



**ADBOR**  
**Projektowanie Wykonawstwo Nadzór**  
*Adrian Borowski*

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi leśnej, „Jelenie-Miradź-Brzeźniak-Golin” na działkach 8335/4, 8335/14 oraz 8337, obręb Jelenie o długości 0,77 km

**LOKALIZACJA:** działki nr 8335/4, 8335/14 oraz 8337

**BRANŻA:** Drogowa

**KATEGORIA  
OBIEKTU:** XXII, XXV

**INWESTOR:** SKARB PAŃSTWA PGL LP, NADLEŚNICTWO GŁUSKO

**ADRES:** Głusko 19, 66-520 Dobiegniew

**Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 8335/4, 8335/14 oraz 8337 w obrębie Jelenie, Gmina Drawno, powiat strzelecko – drezdenecki, województwo lubuskie, stanowiące własność Skarbu Państwa będące w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Głusko**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń 05-230 Kobyłka, Przyjacielska 56/2,</i>	Czerwiec 2017r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	Czerwiec 2017r.	

## **6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/**

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- praca przy robotach ziemnych ze sprzętem zmechanizowanym,
- przygniecenia, uderzenia podczas prac rozładunkowych, montażowych,
- praca z narzędziami i maszynami ręcznymi (elektronarzędzia, zagęszczarki itp.),

Każdy pracownik powinien posiadać okresowe i stanowiskowe przeszkolenie w zakresie BHP oraz otrzymać instruktaż stanowiskowy. Każdy pracownik powinien być także zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jak również posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- teren w obrębie prowadzenia robót budowlanych oznaczyć poprzez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- w miejscu prowadzenia robót mogą przebywać tylko osoby wykonujące te roboty budowlane,
- każdy pracownik powinien posiadać wyposażenie i środki ochrony indywidualnej tj. odzież ochronną, obuwie robocze, kask ochronny,
- w przypadku natrafienia na urządzenia podziemne nie zinwentaryzowane, wstrzymać roboty – Kierownik Budowy zdecyduje o dalszym postępowaniu w takim przypadku,
- droga dojazdowa do miejsca prowadzenia robót winna być utrzymana w należytym porządku, zapewniającym możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek jakiegokolwiek zagrożenia,
- wykopy oznaczyć taśmą ostrzegawczą w odległości 1,0 m od skraju wykopu na wysokości 1,1 m,
- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych prowadzić po wcześniejszym przygotowaniu miejsca pracy zgodnie z instrukcją stanowiskową.

**Kierownik Budowy zobowiązany jest w oparciu o powyższą informację sporządzić lub zlecić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Plan bioz,, należy uzgodnić z Inwestorem.**

### **6.1 Zakres robót budowlanych.**

- roboty ziemne – wykopy,
- roboty ziemne – nasypy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

## **6.2. Zakres robót towarzyszących.**

- nie występują

## **6.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.**

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych
- obecność osób trzecich na budowie

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

## **6.4. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.**

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym.
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunienia lub rozsunięcia.
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót.
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.

- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

**6.5. Generalny wykonawca obowiązany jest do:**

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

**Uwaga:**

***"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"***

Opracował:

mgr inż. Przemysław Fanselau

Krzyż Wlkp. 2017 r.

