

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja: „*Konserwacja drogi pożarowej w Leśnictwie Biskupice*”.

Obiekt: *droga leśna*

Zamawiający: *Nadleśnictwo Rzepin, ul. Świerczewskiego 11, 69-110 Rzepin*

Autor: *mgr inż. Wojciech Przyłucki*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Inwestora.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa pogładowa w skali 1:5000 udostępniona przez inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Poradnik techniczny „Drogi leśne”. Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych. Warszawa – Bedoń 2006-2014,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979 i 82.
- Uzgodnienia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie ma na celu konserwację drogi leśnej znajdującej się na terenie Nadleśnictwa Rzepin, leśnictwo Biskupice. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym.

Droga przeznaczona do konserwacji zaczyna się w drodze powiatowej, a kończy przy jeziorze przy leśniczówce Leśnictwa Biskupice. Długość remontowanej drogi wynosi 1181,00 m.

Konserwacja drogi usprawni dojazd właścicielom posesji m. Sułówek do ich miejsc zamieszkania oraz pracownikom leśnictwa Biskupice do miejsca pracy.

4. DANE TECHNICZNE.

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość mijanki 6.0 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,

BD **TRASA**, mgr inż. WOJCIECH PRZYŁUCKI

- kategoria ruchu KRI,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia z destruktu bitumicznego,

5. STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię jezdni z destruktu bitumicznego i jest w złym stanie technicznym. Występują na niej liczne wyboje i nierówności, powodujące zastoiska wód opadowych. Szerokość jezdni wynosi 3,5m.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Przedmiotem opracowania jest konserwacja istn. drogi pożarowej, dlatego nie ma konieczności ingerencji w podłoże gruntowe. Badania geotechniczne w tym przypadku nie mają uzasadnienia.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

7.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU.

Całość inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Rzepin, Leśnictwie Biskupice.
Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7.2. DROGA W PLANIE.

Droga w planie charakteryzuje się mało zróżnicowanym przebiegiem. Biegnie głównie w linii prostej z jednym wyraźnym załamaniem zbliżonym do kąta prostego przy końcu opracowania.

Przebieg drogi w planie został w pisany w istniejącą drogę.

km		powierzchnia do załatania [m ²]	objętość destruktu bitumicznego [m ³]	informacje dodatkowe
0+002,00		1	0,1	
0+005,00		0,5	0,05	
0+118,00		2	0,2	
0+121,00	0+146	25	2,5	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+146,00	0+282	476	47,6	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu
0+282,00	0+350	34	3,4	Po lewej stronie drogi na szer. 0,5 dosypać 10 cm destruktu

KONSERWACJA DROGI POŻAROWEJ W LEŚNICTWIE BISKUPICE

0+350,00	0+414	224	22,4	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu
0+421,00		0,5	0,05	
0+425,00		0,5	0,05	
0+447,00	0+450	17,5	1,75	
0+446,00	0+470	24	2,4	Po prawej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+478,00	0+541	126	12,6	Po prawej stronie drogi na szer. 2,0 dosypać 10 cm destruktu
0+544,00		0,5	0,05	
0+559,00		0,5	0,05	
0+560,00	0+565	5	0,5	Po prawej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+562,00	0+566	4	0,4	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+571,00		1	0,1	
0+585,00		0,5	0,05	
0+596,00	0+604	8	0,8	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+598,00		0,5	0,05	
0+601,00	0+627	26	2,6	Po prawej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+613,00	0+618	5	0,5	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+627,00	0+637	20	2	Po prawej stronie drogi na szer. 2,0 dosypać 10 cm destruktu
0+642,00	0+656	49	4,9	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu
0+670,00	0+760	315	31,5	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu

KONSERWACJA DROGI POŻAROWEJ W LEŚNICTWIE BISKUPICE

0+780,00	0+785	17,5	1,75	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu
0+796,00		1	0,1	
0+802,00	0+808	21	2,1	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu
0+822,00	0+842	20	2	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+833,00		6,5	0,65	
0+842,00	0+853	16,5	1,65	Po lewej stronie drogi na szer. 1,5 dosypać 10 cm destruktu
0+865,00		2	0,2	
0+874,00	0+896	22	2,2	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+874,00	0+877	3	0,3	Po prawej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+892,00	0+906	49	4,9	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu
0+906,00	0+926	20	2	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+926,00	0+938	42	4,2	Na całej szerokości drogi dosypać 10 cm destruktu
0+938,00	0+961	23	2,3	Po lewej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
0+981,00		0,5	0,05	
1+008,00		1	0,1	
1+055,00	1+070	15	1,5	Po prawej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm destruktu
1+081,00		0,5	0,05	
1+169,00		2	0,2	
1+181,00		2	0,2	
SUMA [m3]			163,00	
suma [t]			324,50	

7.3. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM.

Konserwacja drogi leśnej nie wymaga zmiany istniejących spadków poprzecznych.

7.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi powierzchniowe, w większości za pomocą istn. spadków poprzecznych i podłużnych.

7.5. KONSTRUKCJA DROGI.

Konserwacja drogi składa się z następujących czynności:

- rozścielenie warstwy destruktu z frezowania o gr. odpowiednio 10 cm, (łatanie ubytków, cała szerokość drogi)
- wałowanie warstwy destruktu bitumicznego walcem wibracyjnym o masie 9-11 t. (odcinki o szerokości od 1,0 do 3,5 m),
- zagęszczenie destruktu w miejscu ubytków wibratorem powierzchniowym
- wałowanie wykonać od brzegów nawierzchni ku środkowi, (dotyczy całej szerokości drogi),
- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia istn. nawierzchni drogi leśnej asfaltem wraz z przesypyaniem całości jezdni grysem bazaltowym 5-8mm

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
 - przy wykonywaniu wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych,
 - przy wykonywaniu robót w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
 - przy wykonywaniu wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:
- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

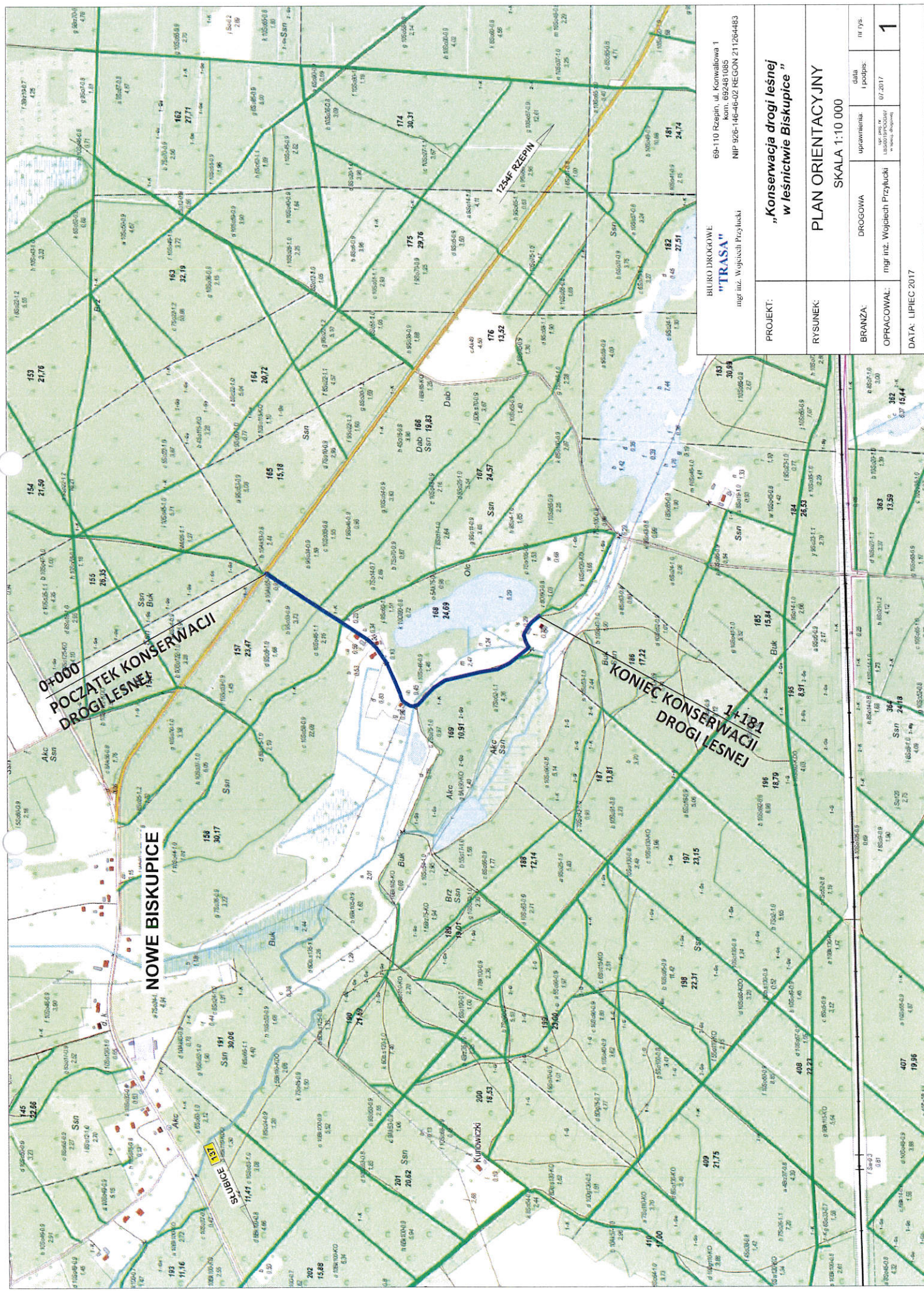
Remont drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zmienia warunków gruntowo-wodnych, a do jego budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe dla środowiska.

10. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami bhp. Procedury wykonania, kontroli i odbioru robót prowadzić na podstawie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Przyłucki



BIURO DROGOWE "TRASA"		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kont. 692481065 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483	
mgr inż. Wojciech Przyłucki			
PROJEKT:	„Konservacja drogi leśnej w leśnictwie Biskupice ”		
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA 1:10 000			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	nr rys.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	data i podpis:	07.2017
DATA:	LIPIEC 2017	1	

