

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:	Gmina Strzelce Krajeńskie Al. Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzelce Krajeńskie ul. Gorzowska 17 66-500 Strzelce Krajeńskie		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pussty, ul. W. Grabskiego 21/11, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI ŻŁOTAWA – DŁUGIE		
Adres:	nr 111/4, 295, 147, 149, 159/8, 159/7 (obręb 0014 Licheń), nr 259/1, 304, 55, 54 (obręb 0015 Długie). jednostka ewidencyjna – Strzelce Krajeńskie – obszar wiejski		
Branża:	Drogowa		
Kategoria obiektu:	XXV		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Kwiecień 2017r.	Egz. nr :	

Spis zawartości na str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja inwestycji.....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5.1. Układ komunikacyjny.....	5
5.2. Konstrukcja nawierzchni drogi	5
5.3. Parametry techniczne zjazdów:	5
5.4. Mijanki.....	6
5.5. Skrajnia drogi.....	7
5.6. Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym	7
5.7. Ukształtowanie terenu i zieleni	7
5.8. Inne elementy	7
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	7
7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie.	8
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	8
9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.	8
10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	8
Odwodnienie	8
11. Obszar oddziaływania obiektu	8
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....	10

Opinie, uzgodnienia, decyzje

Lp.	Dokument	str.
1.	<i>Postanowienie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. znak WZŚ.4207.10.2017.AN z dnia 27.03.2017r.</i>	15
2.	<i>Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego z dnia 05.05.2017r. wydana przez Burmistrza Strzelec Krajeńskich GPM.6733.1.08.2017.AZ)</i>	18
3.	<i>Decyzja o warunkach zabudowy z dnia 05.05.2017r. wydana przez Burmistrza Strzelec Krajeńskich (GPM.6730.1.23.2017.AZ)</i>	25
4.	<i>Uzgodnienie – Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. znak PSGWH00/DT/ZMS-5004-100075/17 z dnia 28.04.2017r.</i>	33
5.	<i>Oświadczenie projektanta</i>	36
6.	<i>Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta</i>	37
7.	<i>Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta</i>	39

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LP.	Rysunek	Skala
1.0	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1-2.5	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
3.1	Przekrój normalny	1:25/50

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa oraz przebudowa drogi gminnej w gminie Strzelce Krajeńskie relacji Strzelce Krajeńskie – Długie na odcinku od km 1+300 do km 6+264 i od km 8+620 do km 8+840. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie Nadleśnictwa Strzelce Krajeńskie.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Strzelce Krajeńskie, ul. Gorzowska 17*
- *66-500 Strzelce Krajeńskie a PRACOWNIĄ PROJEKTOWO – USŁUGOWĄ LAKBUD-INWEST Leszek Pussty ul. W. Grabskiego 21/11 66-400 Gorzów Wlkp.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. 2016 , poz. 290,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. 2015, poz.460,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. 2016 , poz. 124 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. z 2013 r., poz. 762/,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / D. U. 2003 nr 120 poz. 1126 /*
- *Wizja lokalna*
- *Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 do celów projektowych,*
- *Uzgodnienia z Inwestorem*
- *Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego z dnia 05.05.2017r. wydana przez Burmistrza Strzelec Krajeńskich (GPM.6733.1.08.2017.AZ)*
- *Decyzja o warunkach zabudowy z dnia 05.05.2017r. wydana przez Burmistrza Strzelec Krajeńskich (GPM.6730.1.23.2017.AZ)*

3. Lokalizacja inwestycji

Droga leśna nr 63			
Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina
1.	111/4	0014 Licheń	Strzelce Krajeńskie
2.	295		
3.	147		
4.	149		
5.	159/8		
6.	159/7		
7.	259/1	0015 Długie	Strzelce Krajeńskie
8.	304		
9.	55		
10.	54		

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,5m do 3,5m, gruntowe pobocza, brak jest mijanek oraz poszerzeń na łukach. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla drogi gminnej i leśnej w zakresie nośności. Droga przebiega przez tereny rolnicze oraz tereny leśne z miejscowości Strzelce Krajeńskie do miejscowości Długie o pagórkowatym ukształtowaniu terenu. Wzdłuż drogi występują zjazdy na działki prywatne oraz leśne. W pasie drogi występują drzewa oraz krzewy przewidziane.

4.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej

- gazociąg wysokiego ciśnienia - km 1+660
- kanalizacja sanitarna od km 3+340 – do km 6+260, 8+620 – 8+840

4.2. Urządzenia przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego

Na przedmiotowym obszarze nie występują urządzenia do przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę o szerokości 3.5m z mijankami długości 23-25m i szerokości 6.0-6.5m. Zaprojektowano drogę o nawierzchni z kruszywa naturalnego. W ramach inwestycji zostaną wykonane 2 odcinki drogi:

- od km 1+300 do km 6+264 (4964m),
 - od km 8+620 do km 8+840 (220m),
- Całkowita długość drogi wynosi 5184m (5,184km).

5.1. Układ komunikacyjny

Od strony zachodniej projektowana droga jest kontynuacją drogi gminnej (relacji Strzelce krajeńskie – Długie) o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 3.5m.

Od strony wschodniej odcinek łączy się z drogą gminną tej samej relacji o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 3.5m.

W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na działki prywatne i leśne

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30 km/h ,
- szerokość jezdni drogi głównej na odcinku prostym – 3.50m,
- mijanki o szerokości 2.5-3,0 m, długości 23-25m, skosy 1:7, położone w odległości nie większej niż 300m od siebie o dobrej widoczności
- promienie zjazdów – min. $R=5,0$ m
- spadek poprzeczny jezdni 3%,
- szerokość poboczy - 0.75 m,
- spadek poprzeczny poboczy 6%,
- rodzaj nawierzchni – twarda, nieulepszona zaliczana do grupy nawierzchni tłuczniowej
- nośność co najmniej 10 ton (100kN)

5.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

Odcinek od km 1+300 – 2+340

- 9cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- 18cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- geotkanina wzmacniająca 40/40kN,

Odcinek od km 2+340 – 6+264, 8+620 – 8+840

- 9cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- 18cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- grunt stabilizowany cementem – gr. 20cm

5.3. Parametry techniczne zjazdów:

- szerokość zjazdu – 3,5m
- spadek poprzeczny zjazdu – dostosowany do warunków terenowych
- spadek podłużny zjazdu – max. 5%
- promienie wyokrąglające – min. $R=5,0$ m (zgodnie z planem sytuacyjnym)

Konstrukcja zjazdów jak dla drogi głównej

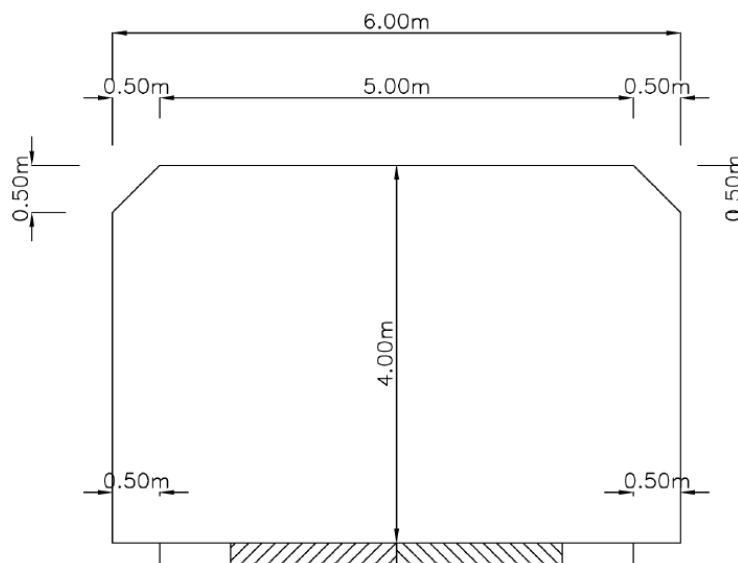
5.4. Mijanki

W celu zapewnienia możliwości wyminięcia się pojazdów zastosowano mijanki o szerokości 3,5m, długości min. 23-25m i skosach 1:7. Mijanki zastosowano w obrębie zjazdów w odległościach nie większych niż 300m o dobrej widoczności.

Wykaz mijanek

Lp.	Km	Odległość
1	1420	
2	1620	200
3	1860	240
4	2030	170
5	2240	210
6	2480	240
7	2730	250
8	3000	270
9	3160	160
10	3420	260
11	3650	230
12	3890	240
13	4140	250
14	4350	210
15	4570	220
16	4780	210
17	4970	190
18	5180	210
19	5400	220
20	5690	290
21	5850	160
22	6070	220
23	6240	170

5.5. Skrajnia drogi



5.6. Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym

Nie dotyczy.

5.7. Ukształtowanie terenu i zieleni

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Niweletę poprowadzono w niewielkich nasypach i wykopach w celu uzyskania niezbędnych minimalnych parametrów technicznych dla łuków pionowych wypukłych i wklęsłych. W ramach inwestycji nie projektuje się dodatkowej zieleni.

5.8. Inne elementy

W km 1+660 przewidziano zabezpieczenie istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN100mm rurą stalową ochronną dwudzielną DN150mm w obrębie gazociągu niweletę drogi poprowadzono w nasypie w celu zachowania naziomu nad gazociągiem. Wszystkie studnie występujące w nawierzchni lub poboczu drogi kanalizacyjne przewiduje się do regulacji wysokościowej.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Element	Powierzchnia [m ²]
Powierzchnia drogi z mijankami	24860
Powierzchnia poboczy	7780

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie.

Obszar na którym zlokalizowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą (PLB320016). Zakres oddziaływania inwestycji będzie ograniczał się do terenów bezpośrednio przyległych do inwestycji (pas drogowy) Zakres oddziaływania inwestycji przedstawiono na planie sytuacyjnym. Z uwagi na ograniczoną dostępność do drogi oraz niewielki ruch pojazdów oddziaływanie będzie ograniczało się do ruchu pojazdów osobowych, rowerów oraz pojazdów leśnych związanych z wycinką i utrzymaniem drzew.

Z uwagi na zastosowane materiały do budowy drogi (kruszywa naturalne) oraz technologię dostosowaną do warunków terenowych przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Podstawowym elementem zagrożenie dla środowiska na terenach leśnych jest zagrożenie pożarowe. W stanie obecnym brak utwardzonej drogi o minimalnej nośności dla pojazdów straży pożarnej utrudnia skuteczną ochronę przeciwpożarową. Budowa drogi umożliwi skuteczny dojazd do obszarów chronionych i właściwą gospodarkę leśną polegającej na wycince drzew. Budowa drogi jest zatem infrastrukturą niezbędną do ochrony gruntów leśnych a również ich obsługi w zakresie bieżącego utrzymania.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów w zakresie pasa drogowego oraz częściowo w chłonną nawierzchnię drogową. Nie przewiduje się gromadzenia wód opadowych w szczelne systemy kanalizacji.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zm.) – Tytuł II, Dział IX, Rozdział 3 Obszary ograniczonego użytkowania,
- Ustawa Prawo wodne (Dz. U. z 2012r. poz. 145 z późn. zm.) – Dział II, Rozdział 2, Strefy oraz obszary ochronne, art. 99l-88q,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*Dz. U. 2015, poz.460*) – art. 35 ust. 1-4, art. 38 ust. 1-2, art. 39 ust. 1, art. 39 ust.3, art. 42 ust. 1-2, art. 43,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.) – art. 15 ust. 1 pkt. 1, art. 17 ust. 1 pkt.3, art. 17 ust. 1 pkt. 5, art. 45 ust. 1 pkt. 2, art. 118,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. 2016 , poz. 124*) w zakresie usytuowania obiektów budowlanych

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach , na których został zaprojektowany

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA
- BIOZ -**

Inwestor:	Gmina Strzelce Krajeńskie Al. Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzelce Krajeńskie ul. Gorzowska 17 66-500 Strzelce Krajeńskie		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pussty, ul. W. Grabskiego 21/11, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻŁOTAWA – DŁUGIE		
Adres:	nr 111/4, 295, 147, 149, 159/8, 159/7 (obręb 0014 Licheń), nr 259/1, 304, 55, 54 (obręb 0015 Długie). jednostka ewidencyjna – Strzelce Krajeńskie – obszar wiejski		
Branża:	Drogowa		
Kategoria obiektu:	XXV		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Kwiecień 2017r.	Egz. nr :	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa oraz przebudowa drogi gminnej w gminie Strzelce Krajeńskie relacji Strzelce Krajeńskie – Długie na odcinku od km 1+300 do km 6+264 i od km 8+620 do km 8+840.

Kolejność realizacji robót

- Roboty przygotowawcze
 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
 - usunięcie warstwy humusu /darniny/,
 - rozbiórka elementów dróg,
 - usunięcie pni drzew,
- Roboty ziemne
 - wykonanie wykopów
 - wykonanie nasypów,
- Wykonywanie podbudowy
 - korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
 - podbudowa z kruszywa łamanego,
- Roboty nawierzchniowe
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- Roboty wykończeniowe
 - profilowanie skarp
 - umocnienie powierzchniowe skarp
 - pobocza umocnione,

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z planem i harmonogramem opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru. Prace powinny być prowadzone pod stałym nadzorem służb leśnych w zakresie ochrony istniejącego drzewostanu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

- brak

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównym elementem zagospodarowania wpływającym na bezpieczeństwo jest istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia DN100mm w km 1+660. Prace przy gazociągu związane z zabezpieczeniem stalową rurą ochronną DN150mm należy prowadzić zgodnie z zaleceniami gestora sieci i pod jego nadzorem. Prace należy prowadzić ręcznie.

Innym elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące drzewa. Należy zwrócić uwagę aby podczas prowadzenia prac ciężkim sprzętem nie doprowadzić do uszkodzenia konarów, kory drzew oraz złamań i pęknięć gałęzi.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,20m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie zabezpieczenia robót na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zatwierdzony przez Inwestora - Inspektora Nadzoru). Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi związanymi pracą ciężkich pojazdów jak równiarki, koparki, ładowarki, samochody skrzyniowe, wywrotki, walce, płyty wibracyjne.

Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie z uwagi na koparki, równiarki, samochody samowyładowawcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drodze w szczególności w obrębie zjazdu z drogi publicznej,

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy budowy powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze tzw. „koguty”.

5. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia.

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, Wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne przy nasypach (poszerzenie istniejącej skarpy) – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
 - należy wykonywać przy użyciu sprzętu takiego jak spycharki, równiarki i zgarniarki.
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien zapoznać się z kartą informacyjną opracowaną na potrzeby postępowania środowiskowego, która jest w posiadaniu Zamawiającego, wszelkie prace budowlane powinny być realizowane w konsultacji z Inwestorem.

Opracował:
mgr inż. Piotr Klepczyński

.....

podpis