

LEGENDA:

- ZASIĘG SKARP
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY LEŻĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZIAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK DWUSKRZYDŁOWY Z 4 RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- PROJEKTOWANE ZIAZDY Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANY ZIELENIENIE
- PROJ. WPŁUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA (WRAZ ZE STUDIUM REWIZYJNĄ)
- PROJ. SEPARATOR OLEJOWY Z WYLOTEM DO ROWU
- PROJEKTOWANE OGRODZENIA
- x x x x x - OGRODZENIA DO LIKWIDACJI

OZNACZENIA Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

- granica obszaru wyłączonego z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- obowiązujące linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania
- strefa ochronna linii kolejowej
- granica projektowanego nieopodmickiego parku krajobrazowego
- nieprzekraczalna linia zabudowy od terenu zamkniętego
- strefa uciążliwości linii kolejowej
- granica terenów zamkniętych
- tereny zabudowy zagrodowej i mieszkalnictwa jednorodzinnego
- tereny mieszkalnictwa wielorodzinnego
- tereny usług
- tereny sportu i rekreacji z zieloną towarzyszącą
- tereny użytkowane rolniczo
- tereny kolejowe
- tereny obsługi komunikacji i usług
- tereny zieleni nieurządzonej
- tereny dróg dojazdowych
- tereny dróg publicznych



Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Kraków

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

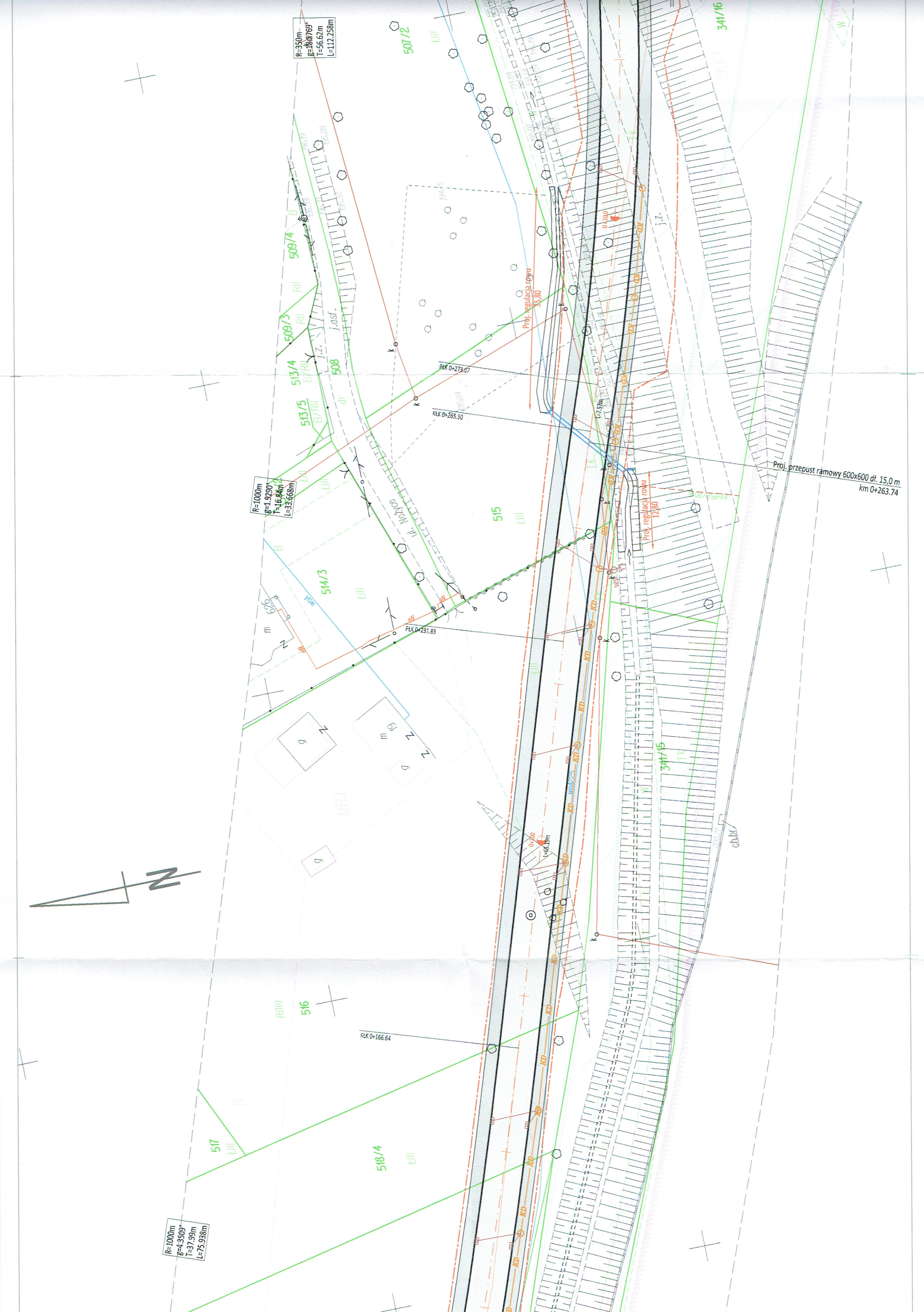
Nowa ulica łącząca ul. Trawniki

Gmina:	Powiat:		Województwo:	
Część projektu:	MATERIAŁY DO UZGODNIEN		Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Uprawnienia:	
Projektant:	Michał Swatek	DROGOWA	MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:	Anna Olender, Bartłomiej Byrczek			
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny cz.1		Nr rys.:	2.3

LEGENDA

Kraków, styczeń 2017r.

TR-171105(33)-bb



R=1000m
E=4.3509
T=37.99m
L=75.938m

PK 0+090.71

520/2

518/4

518/7

517

341/11

END

Dowiązanie do istn. nawierzchni ul. Ogrodowej
km 0+009.78

POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00

j.asf.

ch.br.

j.asf.

519/1

466

467

468

B/Rilla

277

469

Rilla

470/5

Rilla

519/2

dr

838

MRJ

B/Rilla

517

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

520/2

518/4

518/7

519/1

<