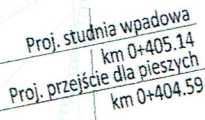


- ZASIĘG SKARP
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK LEŻĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDź JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDź POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDź ZJAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK DWUKIERUNKOWY Z 4 RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANY ZIELENIEC
- PROJ. WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA (WRAZ ZE STUDIĄ REWIZYJNĄ)
- PROJ. SEPARATOR OLEJOWY Z WYŁOTEM DO ROWU
- PROJEKTOWANE OGRÓDZENIA
- OGRÓDZENIA DO LUKWIDACJI

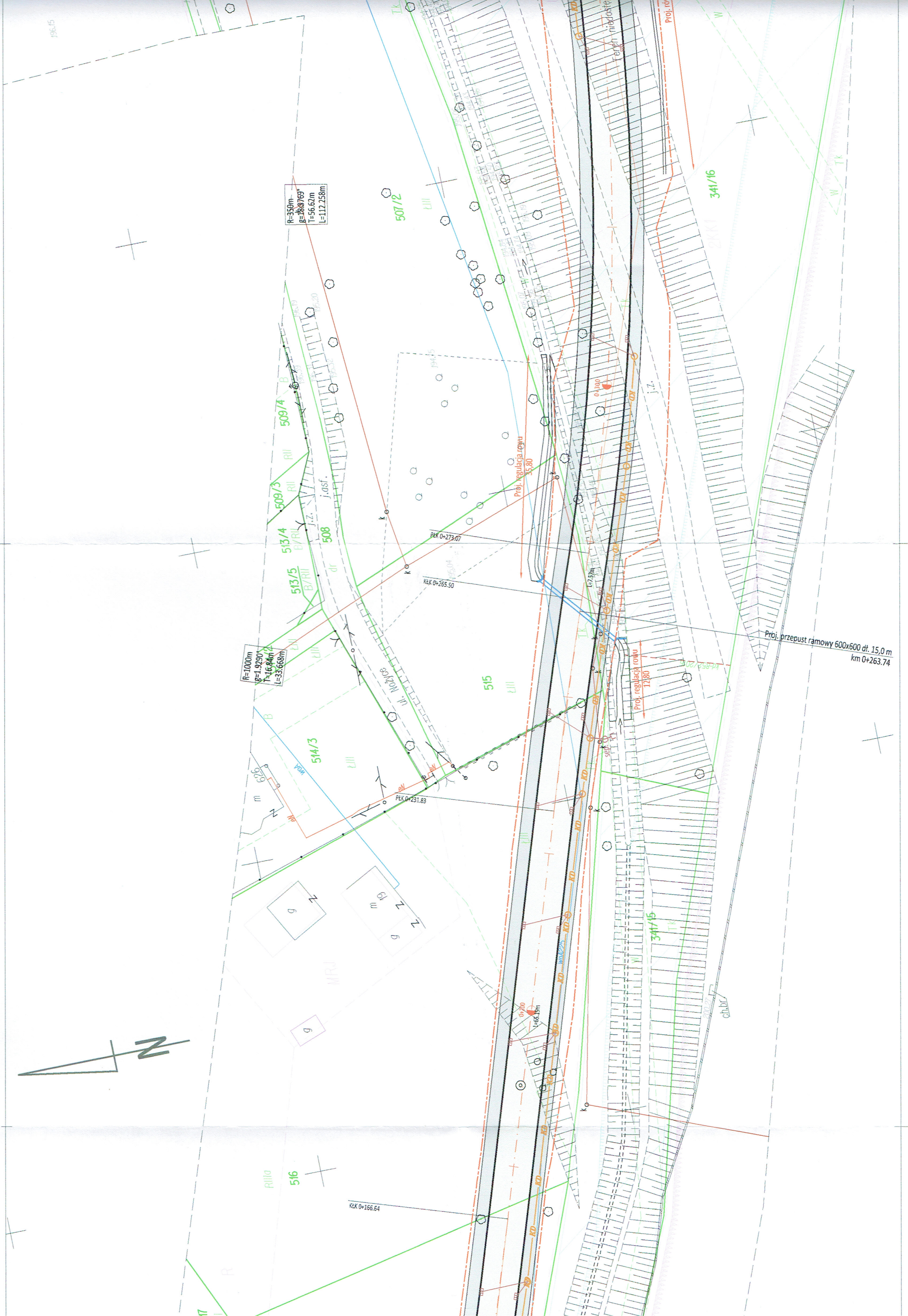
	- granica obszaru wyłączonego z udziału miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego		NRI - tereny zabudowy zagrodowej i mieszkalnictwa jednorodzinnego
	- obowiązujące linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania		MW - tereny mieszkalnictwa wielorodzinnego
	- strefa ochronna linii kolejowej		U - tereny usług
	- granica projektowanego niepodziemnego parkingu krajowego		US - tereny sportu i rekreacji z zielenią towarzyszącą
	- nieprzekraczalna linia zabudowy od terenu zamkniętego		R - tereny użytkowane rolniczo
	- strefa uczciwości linii kolejowej		KK1 - tereny kolejowe
	- granica terenów zamkniętych		KU - tereny obsługi komunikacji usług
			ZN - tereny zieleni nieurządzonej
			KD, KOD - tereny dróg dojazdowych
			KL, KDL - tereny dróg publicznych

**Firma Drogowa VIA**  
Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdvia@interia.pl

<i>Gmina:</i>	<i>Powiat:</i>			<i>Województwo:</i>	
<i>Część projektu:</i>	<b>MATERIAŁY DO UZGODNIENÍ</b>				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Skala:</i>	<b>1:500</b>
<i>Projektant:</i>	<b>Michał Swatek</b>		MAP/0105/PWOD/07	<i>Podpis:</i>	
<i>Opracował:</i>	<b>Anna Olender, Bartłomiej Byrczek</b>				
<i>Nazwa rysunku:</i>	<b>Plan Sytuacyjny cz.1</b>			<i>Nr rys.:</i>	<b>2.3</b>
Kraków, styczeń 2017r.					









R=1000m  
g=4.350g°  
l=37.99m  
L=75.938m

PLK 0+090.71

520/2

518/4

518/7

518/6

341/11

Dowiązanie do istn. nawierzchni ul. Ogrodowej  
km 0+009.78

POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00

466

467

B/RiIIa

468

470/5

519/2

j.asf.

ch.br.

istn.

2402/2013

2402/2013

2402/2013

2402/2013

2402/2013

2402/2013

2402/2013

2402/2013

2402/2013