

## OPINIA

### **z zakresu ochrony przeciwpożarowej dotycząca projektu przebudowy drogi leśnej pożarowej Sitnica, Jązwiny, Jelenie, Korytnica), w Nadleśnictwie Głusko.**

#### **1. Nazwa nadleśnictwa.**

Nadleśnictwo Głusko, powiat strzelecko-drezdenecki, gm. Dobiegniew, województwo lubuskie oraz powiaty: choszczeński (gm. Drawno) i powiat wałecki (gm. Człopa) województwo zachodniopomorskie. .

#### **2. Zakres prac/robót realizowanych w ramach operacji.**

Przedmiotem operacji jest przebudowa 11,312 km nawierzchni drogi leśnej – dojazdu pożarowego wykorzystywanej co celów przeciwpożarowych, zlokalizowanej na terenie województwa lubuskiego i zachodniopomorskiego, powiaty – strzelecko-drezdenecki, choszczeński i wałecki, gminy – Dobiegniew, Drawno i Człopa, nadleśnictwo – Głusko. W pasie projektowanej drogi o szerokości jezdni - 3,50 m, szerokości korony – 5 m, szerokości poboczy 0,75 m, projektuje się nawierzchnię z kruszywa naturalnego przekruszonego zagęszczonego mechanicznie po istniejącym śladzie drogi leśnej w celu zapewnienia możliwości sprawnego transportu materiałów z wycinki (dłużycy) oraz poruszania się pojazdów ratunkowych straży pożarnej podczas akcji gaśniczych. – o przewidywanym ruchu 4-7 pojazdów i nacisku pojedynczej osi 100 kN na dobę. Jezdnia w obu kierunkach. będzie posiadała na odcinkach prostych pochylenie daszkowe lub jednostronne o wartości 3 %. Na łukach o promieniu mniejszym niż 250 m projektuje się, w zależności od promienia łuku, wykonanie pochylenia jednostronnego do wewnątrz z jednoczesnym wykonaniem poszerzenia jezdni. Zmiana pochylenia jezdni jak i jej szerokości odbywa się na prostych przejściowych (dł. 25 m). Pobocza jezdni zostaną wykonane z pospółki o optymalnym uziarnieniu gr. 10 cm. W celu bezpiecznego wyminięcia się ciężkich pojazdów gaśniczych, specjalnych na drodze – w rejonie zjazdów i skrzyżowań – zaprojektowano mijanki. Mijanki o szerokości co najmniej 6 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie przy zapewnieniu z nich wzajemnej widoczności. Szerokość korony drogi na mijance 7,5 m.

Przyjęta konstrukcja jezdni:

- górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego  
(uzyskana z przekruszenia skały litej) stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm  
gr.9 cm,
- dolna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego  
stabilizowanej mechanicznie 0/63,0 mm  
gr.18 cm,

### **Parametry techniczne projektowanej drogi**

Podstawowe parametry drogi:

- długość odcinka: 11 312 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość korony drogi: min. 5,0 m,
- szerokość jezdni: min. 3,50 m,
- szerokość jezdni w miejscach mijanek: min. 6,5 m,
- szerokość poboczy z pospółki: 0,75 m (lokalnie zwiększone do 5,0 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3 % oraz jednostronne 3% na łukach w planie o promieniu  $r \leq 100$  m,
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%,
- długość mijanek: min. 23,0 m,
- promienie wyokrąglające na zjazdach: 2,0 - 11,0 m.

### **3. Miejsce realizacji operacji.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach leśnych leżących na terenie powiatów strzelecko-drezdeneckiego (woj. lubuskie), choszczeńskiego oraz wałeckiego (woj. zachodniopomorskie).

Obszar inwestycji obejmuje działki:

- gmina Dobiegniew (powiat strzelecko-drezdenecki):
  - obręb Głusko: 360, 327/4,
- gmina Drawno (powiat choszczeński):
  - obręb Jazwiny: 183, 182, 181, 162, 161, 140, 139, 122, 107, 95, 69, 68
  - obręb Nowa Korytnica: 61, 54, 47, 46, 41, 40
- gmina Człopa (powiat wałecki):
  - obręb Jelenie: 8351, 8347, 8343, 8340, 8337, 8334, 8333, 8327

Droga długości 11 312 m. oznaczona jako dojazd pożarowy na mapie operacyjnej ochrony przeciwpożarowej Nadleśnictwa Głusko.

### **4. Wymagania przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej.**

Nadleśnictwo Głusko zakwalifikowane jest do I kategorii zagrożenia pożarowego – duże zagrożenie. Na stopień zagrożenia znaczny wpływ mają zwarte kompleksy leśne – głównie sosnowe – o powierzchni znacznie przekraczającej 300 ha.

W związku z powyższym, zgodnie z postanowieniami § 39, ust. 2, pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. nr 719), zarządca lasu zobowiązany jest do utrzymania dojazdów





pożarowych, wyznaczonych w planie urządzenia lasu, zgodnie z przepisami w sprawie zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Droga modernizowana - w ramach projektu - w planie urządzenia lasu Nadleśnictwa Głusko oznaczona jest jako dojazd pożarowy.

Drogi leśne, wykorzystywane jako dojazdy pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymywane w sposób zapewniający ich przejezdność.

Zgodnie z § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405; z późn. zm.) drogi leśne, wykorzystywane jako dojazdy pożarowe powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton,
- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m,
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m – w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości co najmniej 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem ich wzajemnej widoczności – w przypadku dróg jednopasmowych.

Zgodnie z § 8 wyżej cytowanego Rozporządzenia Ministra Środowiska – w nadleśnictwach zaliczonych do I kategorii zagrożenia pożarowego – odległość pomiędzy dowolnym punktem położonym w lesie a najbliższą drogą spełniającą parametry dojazdu pożarowego nie mogą być większe niż – 750 m.

## 5. Opinia końcowa

Na podstawie szczegółowej analizy dokumentacji projektowej „Budowa drogi leśnej wewnętrznej służącej do celów p.pożarowych po istniejącym trakcie drogi leśnej gruntowej w leśnictwach Sitnica, Jażwiny, Jelenie, Korytnica”, – opracowanej przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.; 66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A, dotycząca dojazdu pożarowego w Nadleśnictwie Głusko – **stwierdzam zgodność założeń projektowych z wymaganiami przepisów techniczno-budowlanych oraz przeciwpożarowych z zakresu ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych.**

Gorzów Wlkp. dnia 22 listopada 2015 r.

**RZECZOZNAWCA**  
ds. Zabezpieczeń Przeciwpożarowych  
*mgr inż. Krzysztof Świsłel*  
nr uprawnień 353/97