

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.1			D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1			D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	KNR 2-01	D.01.	Roboty pomiarowe na drogach leśnych	km		
d.1.	0119-03	01.01	- droga leśna w terenie płaskim km 7+000,00...8+800,00: 1800 m	km	1,800	
1.1						
					RAZEM	1,800
1.1.2			D.01.02.01 Zdjęcie warstwy gleby/gruntu			
2	KNR 2-01	D.01.	Usunięcie górnej warstwy gleby/gruntu o gr. min. 20 cm (z rozplantowa-	m ²		
d.1.	0126-01	02.01	niem w terenie przyległym)			
1.2	0126-02		- powierzchnia zdjęcia gleby z terenu przewidzianego pod roboty ziem-			
			ne związane z wykonaniem jezdni głównej wraz z mijankami, pobocza-			
			mi, skarpami nasypów i wykopów: 11058,31m ²			
			- powierzchnia zdjęcia gleby z terenu przewidzianego pod roboty ziem-			
			ne związane z wykonaniem skrzyżowań i zjazdów na drogi boczne wraz			
			z poboczałami, skarpami nasypów i wykopów: ((168,5+174,5+172+200+			
			199+138+142+121,5+117+125+58+129+128)*1,5)=2808,75m ²			
			13867,06	m ²	13 867,060	
					RAZEM	13 867,060
1.1.3			D.01.03.25 Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew			
3	KNR 2-01	D.01.	Karczowanie pni drzew wraz z odwozem w miejsce wskazane przez Za-	szt.		
d.1.	0105-05	03.25	mawiającego (na odległość do 1 km)			
1.3			- karczowanie pni drzew na poszerzeniach korony drogi: 260 szt.	szt.	260,000	
			260,00			
					RAZEM	260,000
4	KNR 2-01	D.01.	Karczowanie młodnika oraz zakrzewień i poszycia wraz z odwozem w	ha		
d.1.	0108-05	03.25	miejsce wskazane przez Zamawiającego (na odległość do 1 km)			
1.3			- karczowanie młodnika oraz krzaków i poszycia na poszerzeniach ko-	ha	0,200	
			rony drogi: 0,20 ha			
			0,20			
					RAZEM	0,200
1.2			D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1			D.02.01.01. Wykonanie wykopów			
5	KNR 2-01	D.02.	Wykonanie wykopów (z odwozem, odległość wg kalkulacji indywidual-	m ³		
d.1.	0207-02	01.01.	nej)			
2.1	0214-02		- wykop: 689,50 m ³ (tabela robót ziemnych)+139,66 m ³ (wloty boczne)	m ³	829,160	
			= 829,16 m ³			
			829,16			
					RAZEM	829,160
1.2.2			D.02.03.01. Wykonanie nasypów			
6	KNR 2-01	D.02.	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV uzyskanego z do-	m ³		
d.1.	0206-04	03.01.	kopu (z dowozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej) wraz z planto-			
2.2	0214-02		waniem skarp			
			- nasyp: 1296,75 m ³ (tabela robót ziemnych)+262,65 m ³ (wloty boczne)	m ³	1 559,400	
			= 1559,4 m ³			
			1559,4			
					RAZEM	1 559,400
2			ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ			
2.1			D.04.00.00 PODBUDOWY			
2.1.1			D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża (koryto pod konstrukcję nawierzchni)			
7	KNR 2-31	D.04.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w	m ²		
d.2.	0103-04	01.01	gruncie kat. II-IV,			
1.1						

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję jezdni głównej i mijanek: $(11058,31+(1813,2+1822,7)*0,41)=12549,03\text{m}^2$ - profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję skrzyżowań i zjazdów na drogi boczne: $(168,5+174,5+172+200+199+138+142+121,5+117+125+58+129+128)+((83,5+84,5+80,5+90+72,5+77,5+80+79,5+82,5+49,5+82,5+81,5)*0,41)=2259,54\text{ m}^2$ 14806,57	m ²	14 806,570	
2.2			D.05.00.00 NAWIERZCHNIE		RAZEM	14 806,570
2.2.1			D.05.02.01 Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie			
8 d.2. 2.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D.05.02.01	Wykonanie podbudowy (dolna warstwa nawierzchni) z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/63 (alternatywnie z destruktu betonowego lub betonowo-ceglanego) z dowozu - warstwa dolna gr. 18 cm - podbudowa pod konstrukcję jezdni głównej i mijanek: $(11058,31+(1813,2+1822,7)*0,27)=12040,00\text{m}^2$ - podbudowa pod konstrukcję skrzyżowań i zjazdów na drogi boczne (jezdnie): $(168,5+174,5+172+200+199+138+142+121,5+117+125+58+129+128)+((83,5+84,5+80,5+90+72,5+77,5+80+79,5+82,5+49,5+82,5+81,5)*0,27)=2127,38\text{m}^2$ Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5 (uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej) - warstwa górna gr. 9 cm 14167,38	m ²	14 167,380	
					RAZEM	14 167,380
9 d.2. 2.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	D.05.02.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5 (uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej) - warstwa górna gr. 9 cm - nawierzchnia jezdni i mijanek: $(11058,31+(1813,2+1822,7)*0,068)=11305,55\text{m}^2$ - nawierzchnia wlotów dróg bocznych (jezdnie): $(168,5+174,5+172+200+199+138+142+121,5+117+125+58+129+128)+((83,5+84,5+80,5+90+72,5+77,5+80+79,5+82,5+49,5+82,5+81,5)*0,068)=1936,69\text{m}^2$ 13305,55	m ²	13 305,550	
					RAZEM	13 305,550
2.3			D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
2.3.1			D.06.01.01 Pobocza gruntowe			
10 d.2. 3.1	KNR 2-31 0202-09 0202-10	D.06.01.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z pospółki o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm - pobocza na drodze głównej: $(649,5+307,4+238,2+365,2+61,7+10,3+260,9+334,4+348,1+222,2+366,8+71,5)*0,75=2427,15\text{m}^2$ - pobocza na wlotach dróg bocznych: $(48,3+49,4+46,2+51,9+51,9+38,9+44,9+49,7+49+50,3+23,6+49,9+49,8)*0,75=452,85\text{m}^2$ 2880	m ²	2 880,000	
					RAZEM	2 880,000