

*Założenia przyjęte przy remoncie drogi leśnej
tzw. „Czołgowa”
podstawa wyceny*

Poziom cen II kwartał 2017 r.

Opracował
mgr inż. Tomasz Granops
Lipiec 2017r.

Spis zawartości

- | | | |
|-----|--------------------------|---|
| 1 | Informacje o kosztorysie | |
| 2 | Kosztorysy branżowe | |
| 2.1 | Roboty drogowe | D |
| 3 | Ogólne podsumowanie | |

1. Informacja o kosztorysie.**Informacja o obiekcie**

Dokumentacja obejmuje roboty związane z remontem dróg leśnych.

W skład opracowania wchodzi następujące branże:

I. Branża drogowa

Dokumentacja wyceny obejmuje wszystkie roboty rozbiórkowe, ziemne i nawierzchniowe związane z omawianymi zadaniami w wszystkich w/w branżach. nie objęto kosztów ewentualnego wykupu terenu.

Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Założenia

Dokumentację sporządzono wg. następujących zasad i ustaleń ujętych w założeniach wyjściowych do kosztorysowania:

- kosztorysy branżowe sporządzono metodą uproszczoną w oparciu o formuły przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.
- podstawą wyceny nakładów jednostkowych robót są wartości z notowań publikowanych w „Informacjach o cenach...” wydawnictwa SEKOCENBUD w poziomie cen II kw. 2017r. oraz koszty jednostkowe robót lokalnych branżowych przedsiębiorstw budowlanych w miesiącu czerwcu 2017r.

Wskaźniki narzutów dla całego kosztorysu przyjęto w wysokości:

- koszty pośrednie – **55 %**,
- zysk - **5,0%** ,
- podatek VAT – **23%**,
- Stawka roboczogodziny kosztorysowej wynosi – **R- 12,00zł**

Koszty jednorazowe sprzętu budowlanego wliczono w cenę m-g pracy danego sprzętu.

Ceny jednostkowe materiałów budowlanych podano łącznie z kosztami zakupu.

Dane dotyczące zagospodarowania placu budowy

- nie zostały ujęte koszty doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody na plac budowy,
- koszt wykonania tymczasowych obiektów na placu budowy ponosi wykonawca. Zużycie tych obiektów uwzględnione jest w narzucie kosztów pośrednich,
- koszty zaopatrzenia zaplecza budowy w energię elektryczną i wodę do celów socjalnych zawarte są w narzucie kosztów pośrednich wykonawcy,
- kosztów opracowania projektu zmiany organizacji ruchu

Opis stanu istniejącego oraz prac do wykonania

Stan istniejący

Droga leśna posiada nawierzchnię o szerokości 3,5m z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m. Nawierzchnia znajduje się w stanie złym. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy w istniejące tereny zielone. Brak odpowiednich spadków poprzecznych oraz zawyżone pobocza powodują powstanie miejscowych zastoisk przyczyniających się do niszczenia drogi.

Odcinki przeznaczone do remontu

Zakres prac do wykonania obejmuje:

- **jezdnia: dł. łączna 800m x3,5 m**
- wykorytować, wyprofilować oraz dogęścić podłoże,
- ułożyć nawierzchnię z kruszywa betonowego o gr. min. 25cm (kruszywo betonowe 0/63)
- ułożyć górną warstwę gr. 5 cm z niesortu 0/31,5 mm zamkniętego miałem kamiennym (pochodzenia skalnego skała lita) 0,075-5mm,
- warstwę wyprofilować i dogęścić nadając jej odpowiedni spadek jednostronny 3%.

Uwaga

Na całej długości remontowanego odcinka drogi leśnej należy wyprofilować lub ścieć pobocze drogi min. 0,75m szerokości, nadając mu spadek poprzecznym min. 8%. Do remontu przeznaczono osiem odcinków o średniej długości 100m.

Prace wykonać zgodnie z ST.