

***Założenia przyjęte przy remoncie drogi leśnej  
NR 9  
podstawa wyceny***

Poziom cen II kwartał 2017 r.

Opracował  
mgr inż. Tomasz Granops  
Lipiec 2017r.

## **Spis zawartości**

- |     |                          |   |
|-----|--------------------------|---|
| 1   | Informacje o kosztorysie |   |
| 2   | Kosztorysy branżowe      |   |
| 2.1 | Roboty drogowe           | D |
| 3   | Ogólne podsumowanie      |   |

## **1. Informacja o kosztorysie.**

### **Informacja o obiekcie**

Dokumentacja obejmuje roboty związane z remontem dróg leśnych.

W skład opracowania wchodzi następujące branże:

I. Branża drogowa

Dokumentacja wyceny obejmuje wszystkie roboty rozbiórkowe, ziemne i nawierzchniowe związane z omawianymi zadaniami w wszystkich w/w branżach. nie objęto kosztów ewentualnego wykupu terenu.

### **Podstawa opracowania.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

### **Założenia**

Dokumentację sporządzono wg. następujących zasad i ustaleń ujętych w założeniach wyjściowych do kosztorysowania:

- kosztorysy branżowe sporządzono metodą uproszczoną w oparciu o formuły przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.
- podstawą wyceny nakładów jednostkowych robót są wartości z notowań publikowanych w „Informacjach o cenach...” wydawnictwa SEKOCENBUD w poziomie cen II kw. 2017r. oraz koszty jednostkowe robót lokalnych branżowych przedsiębiorstw budowlanych w miesiącu czerwcu 2017r.

Wskaźniki narzutów dla całego kosztorysu przyjęto w wysokości:

- koszty pośrednie – **55 %**,
- zysk - **5,0%** ,
- podatek VAT – **23%**,
- Stawka roboczogodziny kosztorysowej wynosi – **R- 12,00zł**

Koszty jednorazowe sprzętu budowlanego wliczono w cenę m-g pracy danego sprzętu.

Ceny jednostkowe materiałów budowlanych podano łącznie z kosztami zakupu.

### **Dane dotyczące zagospodarowania placu budowy**

- nie zostały ujmując koszty doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody na plac budowy,
- koszt wykonania tymczasowych obiektów na placu budowy ponosi wykonawca. Zużycie tych obiektów uwzględnione jest w narzucie kosztów pośrednich,
- koszty zaopatrzenia zaplecza budowy w energię elektryczną i wodę do celów socjalnych zawarte są w narzucie kosztów pośrednich wykonawcy,
- kosztów opracowania projektu zmiany organizacji ruchu

### **Opis stanu istniejącego oraz prac do wykonania**

#### **Stan istniejący**

Droga leśna posiada nawierzchnię o szerokości 3,5m z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m. Nawierzchnia znajduje się w stanie złym. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy w istniejące tereny zielone. Brak odpowiednich spadków poprzecznych oraz zawyżone pobocza powodują powstanie miejscowych zastoisk przyczyniających się do niszczenia drogi.

#### **Odcinki przeznaczone do remontu**

##### **Droga NR 9**

Zakres prac do wykonania obejmuje:

- **jezdnia: dł. łączna 700m x 3,5 m**
- wykorytować, wyprofilować oraz dogęścić podłoże,
- ułożyć nawierzchnię z kruszywa betonowego o gr. min. 25cm (kruszywo betonowe 0/63)
- ułożyć górną warstwę gr. 5 cm z niesortu 0/31,5 mm zamkniętego miazem kamiennym (pochodzenia skalnego skała lita) 0,075-5mm,
- warstwę wyprofilować i dogęścić nadając jej odpowiedni spadek jednostronny 3%.

#### **Uwaga**

Na całej długości remontowanych odcinków (siedmiu) drogi leśnej należy wyprofilować lub ścąć pobocze drogi min. 0,75m szerokości, nadając mu spadek poprzecznym min. 8%. Jednocześnie mając na uwadze trudne warunki terenowe które występowały podczas wizji w terenie (tj. lokalnie zalaną, rozjeżdżoną drogę) informuję, że istnieje możliwość przesunięcia wskazanych miejsc naprawy w stosunku do wyznaczonych w terenie.

**Prace wykonać zgodnie z ST.**