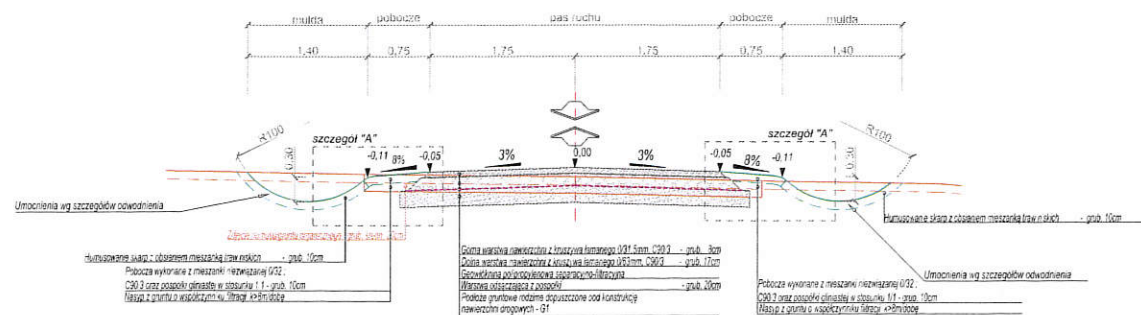
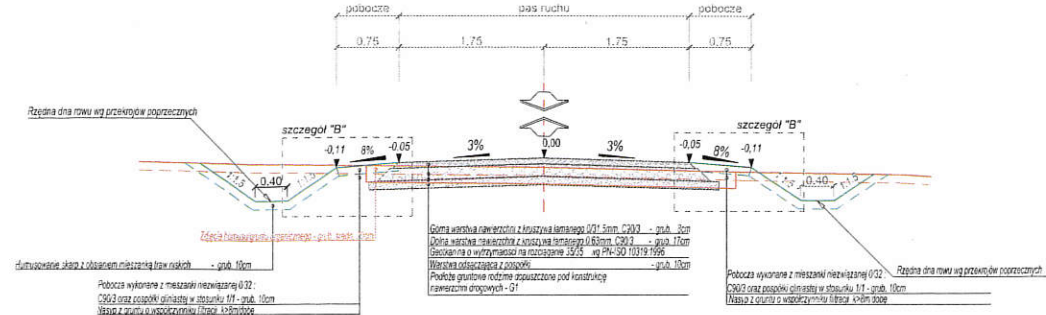


PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 1  
PRZĘZ DROGĘ NA PROSTEJ I ŁUKU  
OD KM 0+000 DO KM 1+580  
skala 1:50



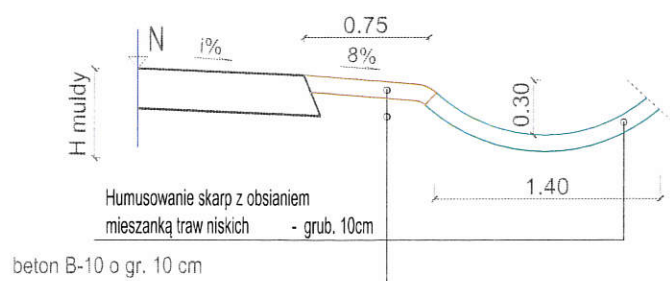
PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 3  
PRZĘZ DROGĘ NA PROSTEJ I ŁUKU  
OD KM 1+580 DO KM 2+525  
skala 1:50



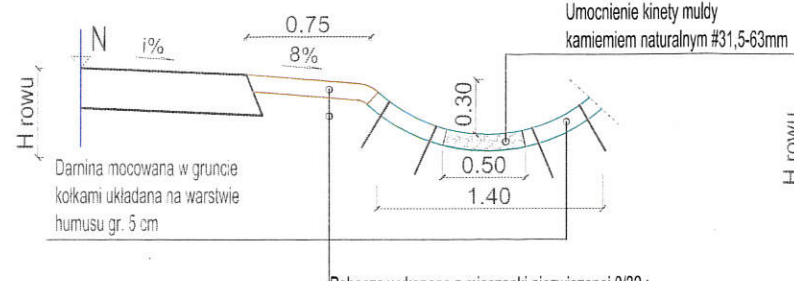
PARAMETRY TECHNICZNE  
DROGI POŻAROWEJ:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość mijanki 6.5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0.75 m,
- obciążenie 100 kN/osi,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego,

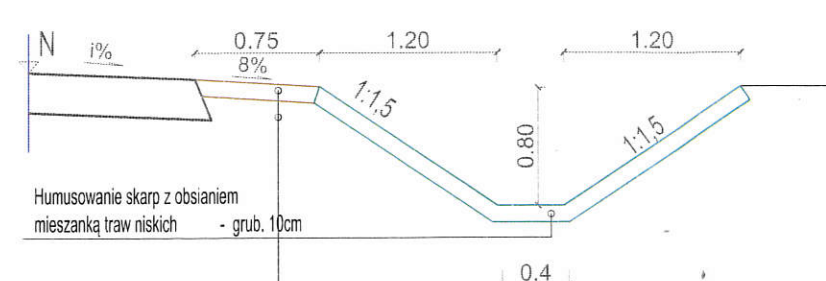
Szczegół odwodnienia -  
mulda odwadniająca  
o spadku podłużnym do 2%



Szczegół odwodnienia -  
mulda odwadniająca  
o spadku podłużnym powyżej 2%



Szczegół odwodnienia -  
rów chłonny



BIURO DROGOWE "TRASA"		99-110 Rzepin, ul. Korwiniowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483		
PROJEKT:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE DRZECIN			
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA SKALA 1:50			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	mgr inż. Wojciech Przyłucki 1.05.12/19 PODOB 37 4 KRAJ. 10.09.2016	11.2015	5
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	mgr inż. Wojciech Przyłucki 1.05.12/19 PODOB 37 4 KRAJ. 10.09.2016	11.2015	
DATA: LISTOPAD 2015				