



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330
NIP: 599-191-14-60 REGON: 210278193
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej do wsi Chrapów, gmina Dobiegniew
– III etap**

Inwestor: **Gmina Dobiegniew**
ul. Dembowskiego 2
66-520 Dobiegniew

Projekt: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak**
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Filip Walczak**
*uprawnienia projektowe w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 26/2002/Gw*

Zajęcie terenu: gmina Dobiegniew:
- obręb Mierzęcín: **147, 45**

.....
podpis

EGZ. NR **1**

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor i wykonawca projektu	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Lokalizacja	3
5. Stan istniejący	3
5.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
5.2 Uzbrojenie terenu	3
5.3 Obiekty inżynierskie	4
5.4 Urządzenia ochrony środowiska	4
6. Rozwiązania projektowe	4
6.1 Plan sytuacyjny	4
6.2 Parametry techniczne projektowanej drogi	4
6.3 Projektowana niweleta	4
6.4 Przekrój poprzeczny	4
6.5 Konstrukcja nawierzchni	5
6.6 Roboty ziemne	5
6.7 Odwodnienie	5
6.8 Technologia robót	5
6.9 Karczowanie pni drzew	5
7. Uwagi końcowe	6
8. Bezpieczeństwo ludzi i mienia	6

II. RYSUNKI

1.	Plan orientacyjny	
2.	Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:1000
3.	Profil podłużny	- skala 1 :1000/100
4.	Przekroje normalne	- skala 1 :50

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Geometryczny przebieg osi w planie
2. Tabela robót ziemnych

I.OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor i wykonawca projektu

Inwestorem jest Gmina Dobiegniew ul. Dembowskiego 2 , 66-520 Dobiegniew.
Wykonawcą projektu jest Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak,
ul. Kobylogórska 16A , 66-400 Gorzów Wlkp.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa naturalnego przekruszonego zagęszczonego mechanicznie po istniejącym śladzie drogi gruntowej w celu zapewnienia możliwości sprawnego poruszania się pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje – branża drogowa:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej o długości 1100,85 m i szer. nominalnej 4,50 m

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16a i Gminą Dobiegniew,
- Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiar rzędnych,
- Wizje lokalne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy w tym techniczne,
- Poradnik techniczny – Drogi Leśne wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych.

4. Lokalizacja

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w gminie Dobiegniew:

- obręb Mierzęcín: **145, 45**

5. Stan istniejący

5.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi nieutwardzonej, gruntowej.

Obecnie szerokość drogi gruntowej wynosi ok 3 m co powoduje istotne trudności związane z minięciem się pojazdów.

Teren przyległy do drogi stanowią pola oraz łąki.

5.2 Uzbrojenie terenu

W obszarze inwestycji występuje uzbrojenie terenu.

Sieć teletechniczna

Kablowa linia teletechniczna prowadzona jest wzdłuż drogi (częściowo w pasie drogowym) na całym odcinku. Sieć kablowa prowadzona jest po lewej stronie jezdni i w km 1+075 przechodzi na stronę prawą.

Napowietrzna linia teletechniczna (słupy) biegnie po prawej stronie drogi na odcinku od km 0+710 i następnie przecina drogę w km 1+068.

Sieć energetyczna

Napowietrzna linia energetyczna krzyżuje się z drogą w km 1+060.

W/w sieci uzbrojenia nie wymagają przebudowy.

Kanalizacja sanitarna tłoczna

Kolektor kanalizacji sanitarnej tłocznej będzie biegł po prawej stronie drogi na odcinku od km 0+715 do km 1+100,85

5.3 Obiekty inżynierskie

W obszarze opracowania nie występują inne obiekty inżynierskie.

5.4 Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują.

6. Rozwiązania projektowe

6.1 Plan sytuacyjny

Projektowane zagospodarowanie nie powoduje istotnych zmian w dotychczasowym wykorzystaniu terenu. Droga będąca przedmiotem opracowania będzie prowadzona w przybliżeniu po śladzie istniejącej drogi gruntowej.

Projektuje się wykonanie drogi o szerokości min. 5,5 m, w tym jezdnię o szerokości 4,5 m i pobocza o szerokości 0,75 m.

Pobocza jezdni na całej długości należy umocnić warstwą mieszanki gruntowej o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm.

Szczegóły geometryczne przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny

6.2 Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe parametry drogi:

- długość odcinka: 1100,85 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość korony drogi: min. 5,5 m,
- szerokość jezdni: min. 4,50 m,
- szerokość poboczy z mieszanki gruntowej: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 3% lub daszkowe 3%
- pochylenie poprzeczne poboczy: 8%,

6.3 Projektowana niweleta

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. poziomu istniejącej drogi gruntowej i terenów przyległych.

Parametry niwelety:

- min. pochylenie podłużne: 0,22 %
- max. pochylenie podłużne: 7,32 %

6.4 Przekrój poprzeczny

Projektowana jezdnia nominalnej szerokości 4,50 metra będzie posiadała pochylenie jednostronne lub daszkowe o wartości 3% (lokalizacja określona na planie zagospodarowania terenu).

Pobocza jezdni o szer. 0,75 należy wykonać z mieszanki gruntowej o optymalnym uziarnieniu gr. 10 cm. Pobocza należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$.

Spadek poprzeczny na poboczach wynosi:

- na odcinkach prostych i łukach: 6 % na zewnątrz

6.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Przyjęta konstrukcja jezdni:

- **górną warstwę nawierzchni** z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego (uzyskana z przekruszenia skały litej) stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm* gr.9 cm,
- **dolną warstwę nawierzchni** z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanej mechanicznie 0/63,0 mm gr.18 cm,

**Górną warstwę kruszywa o grubości należy zaklinować miałem 0/2 mm.*

Podłoże gruntowe pod projektowaną jezdnię należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

6.6 Roboty ziemne

Nasypy i wykopy realizować zgodnie z normą PN-S 02205.

Grunty pozyskane z wykopu należy wykorzystać do zasypania dołów po wykarczowanych pniach drzew.

Skarpy nasypu lub wykopu wykonywać o pochyleniu 1:1,5.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy usunąć górną warstwę gleby o gr. min. 20 cm.

6.7 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą naturalnie wsiąkać w przepuszczalną nawierzchnię projektowanej drogi, a ewentualny nadmiar będzie płynął na pobocza gruntowe, a dalej bezpośrednio w nawierzchnię przyległego terenu.

6.8 Technologia robót

Technologia realizowanych prac budowlanych:

- karczowanie pni drzew,
- lokalne usunięcie górnej nienośnej warstwy gleby o miąższości min. 20 cm
- ewentualne wykonanie wykopu lub nasypu (jeżeli grunt pozyskany z wykopu będzie spełniał parametry gruntu nasypowego zgodnie z wymogami określonymi w ST to można go zastosować do wykonania nasypów),
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- ułożenie i zagęszczenie dolnej warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa przekruszonego 0/63 gr. 18 cm,
- ułożenie i zagęszczenie górnej warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa przekruszonego 0/31,5 gr. 9 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych
- profilowanie skarp
- umocnienie skarp i poboczy przez darniowanie

6.9 Karczowanie pni drzew

W ramach robót przygotowawczych objętych niniejszym projektem należy wykarczować pnie drzew, które zostały wcześniej wycięte.

7. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

8. Bezpieczeństwo ludzi i mienia

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak

.....
Podpis