

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

REMONTU DROGI LEŚNEJ NA TERENIE NADLEŚNICTWA NOWOGARD (ST-1)

**Zamawiający: Nadleśnictwo Nowogard
ul. Radosława 11
72-200 NOWOGARD**

Opracował: inż. Bogusław DĄBROWNY

PROJEKTANT

inż. Bogusław Dąbrowny
upr.bud.proj. 24170162/PWOD/08
upr.bud.proj. 152/Sz/91

1.WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem naprawy nawierzchni gruntowych.

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem naprawy nawierzchni gruntowych tłuczniami.

1.3. Określenie podstawowe

Naprawianie drogi gruntowej – miejsca wybojów, kolein, wyrw spowodowanych wodami opadowymi należy wypełnić odpowiednią mieszanką kruszywa stopniowo je zagęszczając. Miejsce naprawy należy przed wypełnieniem odpowiednio przygotować np. odprowadzić wodę zalegającą z nawierzchni drogi przez wykopanie miejscowych dołów chłonnych.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót

W zakresie naprawy leśnych dróg gruntowych przewiduje się następującą technologię wykonania robót:

Nawiezenie i wypełnienie wybojów i kolein tłuczniami betonowymi – w zależności od ich głębokości i wielkości, a także rodzaju podłoża należy zastosować:

- kruszywo łamane (tłuczeń) o uziarnieniu 0/63 mm,
- warstwę kruszywa należy położyć do grubości 20 cm, na przygotowany wcześniej grunt.

Miejsce powstałych kolein, przed położeniem warstwy tłucznia, należy uzupełnić gruntem mineralnym lub innym materiałem sypkim.

Materiał wykorzystany w celu wykonania podbudowy pod warstwę właściwą musi być zaakceptowany przez Zamawiającego. Natomiast na materiał wbudowany w warstwie właściwej Wykonawca przedkłada Zamawiającemu niezbędne aprobaty.

- polanie wodą i zagęszczenie miejscowo walcem.

2.SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- układarek lub równiarek do rozścielania tłucznia,
- zgarniarek lub spycharek, jeśli konieczne jest wstępne wyrównanie profilu podłużnego naprawianej drogi,
- walców statycznych, gładkich lub ogumionych, ewentualnie walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- koparek, ładowarek, wywrotek lub samochodów skrzyniowych przystosowanych do transportu materiałów sypkich – przewoźnych zbiorników na wodę wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego rozpryskiwania wody,
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, ubijarki ręczne itp.

3.WYKONANIE ROBÓT

3.1. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy naprawie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami i ST.

3.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie oględzin, ST lub wskazań osoby wyznaczonej przez Zamawiającego:

- ustalić lokalizację w terenie robót na podstawie m.in. oznakowanych farbą koloru jaskrawego odcinków drogi podlegających naprawie (odcinki oznakowane palikami),
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót,
- oszacować zakres naprawy i przyjętą w opisie przedmiotu zamówienia i ST technologię.

3.3. Nawiezenie i wypełnienie ubytków

Długość drogi:

Jednostką obmiarową długości drogi jest 1 m.

Wykonanie koryta drogi:

Koryto drogi głębokości kopania 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparki, ładowarki, równiarki, walca stalowo-gumowego lub zagęszczarki płytowej.

Urobek z koryta drogi odłożyć w miejscu robót na pobocze gruntowe.

Zagęszczenia należy dokonać walcami lub płytą min. z 5-cio krotnym przejazdem jednym śladem.

Pomiar równości dokonać łata długość 2m, prześwit pod łata max. 20mm.

Zagęszczenie podłoża wykonać metodą Proctora, wskaźnik zagęszczenia min 0,96 w skali Proctora lub alternatywnie płytą dynamiczną.

Dokonać pomiaru szerokości podłoża z tolerancją wykonania ± 5 cm od szerokości projektowej.

Częstotliwość badań uzgodnić z inwestorem.

Jednostką obmiarową jest $1m \times 1m$.

Wykonanie nawierzchni grub. 20 cm

z kruszywa betonowego frakcji 0/63

Warstwę z kruszywa grubości 20 cm należy ułożyć na wcześniej przygotowanym podłożu pod warstwę konstrukcyjną przy użyciu sprzętu mechanicznego z materiału dostarczonego na budowę.

Materiał powinien posiadać atest techniczny / deklarację zgodności lub aprobatę techniczną / i powinien być zatwierdzony przed wbudowaniem przez inwestora.

Do odbioru robót należy wykonać badanie:

- szerokości i grubości warstwy nawierzchni.
 - szerokość warstwy może odbiegać od projektowanej z tolerancją ± 5 cm.
 - grubość warstwy może odbiegać od projektowanej z tolerancją $\pm 10\%$.
- spadki poprzeczne jezdni
 - spadki poprzeczne jezdni mogą odbiegać od projektowanych z tolerancją $\pm 0,5\%$
- Częstotliwość badań ustalić z inwestorem
- Jednostką obmiarową jest $1 m^2$

Wykonanie poboczy gruntowych.

Pobocza gruntowe o szerokości min 0,75m należy wykonać z gruntu odłożonego z koryta drogi. Do odbioru należy wykonać pomiar spadków poprzecznych, szerokości pobocza oraz równości.

Wykonanie remontu rowów przydrożnych

oczyszczeni rowu z namułu i oraz z krzaków przy użyciu sprzętu mechanicznego/koparek wyprofilowania dna i skarp rowu

Do odbioru robót należy wykonać pomiary:

- szerokości dna rowu. z tolerancją $\pm 10\%$.
- Pochylenia skarp rowu z tolerancją $\pm 10\%$.

Wykonanie remontu przepustu

- rozbiórka części przelotowej przepustu z rur bet. 400Mm
- wykonanie wykopów pod fundamenty
- wykonanie fundamentu z pospółki grub., 20Cm
- ułożenie części przelotowej przepustu z rur bet. 600Mm
- wykonanie umocnień z elementów betonowych na wlotach i wylotach
- Grubości i szerokości fundamenty wykonać z tolerancją $\pm 10\%$.
- spadki podłużne części przelotowej wykonać z tolerancją $\pm 10\%$.

wymagane zagęszczenie fundamentu z pospółki wg Proctora 0,96

OPRACOWAŁ!
PROJEKTANT
inż. *Bogusław Dąbrowny*
upr.bud.proj. ZAP/16/SZ/12WOD/08
upr.bud.proj. 152/Sz/91