

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remontu drogi leśnej /bieżąca konserwacja/
o długości $L = 510$ m.

Branża : Drogowa

Obiekt : Droga leśna nr 6 w Leśnictwie Trzechel

Adres inwestycji : Oddział leśny nr 296 f

Inwestor : Nadleśnictwo Nowogard
72-200 Nowogard ul. Radosława 11

Autor opracowania: inż. Bogusław Dąbrowny



Goleniów czerwiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Mapa katastralna oddziałów leśnych,
2. Opis techniczny stanu istniejącego,
3. Opis techniczny stanu projektowanego,
4. Przedmiar robót,
5. Kosztorys inwestorski,
6. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
7. Część Rysunkowa
 - rys. nr 1 mapa katastralna leśna z przebiegiem trasy drogi
 - rys. nr 2 geometria skrzyżowania dróg leśnych
 - rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny drogi

1.Opis techniczny - Stan istniejący:

Na całej długości drogi tj. 510m występuje nawierzchnia jezdni gruntowa szerokości 3,00m i poboczy 2x0,75.

Droga w profilu podłużnym na całej długości przebiega w terenie płaskim i wysokościowo jest dostosowana do terenów przyległych.

W przekroju poprzecznym lokalnie droga posiada nierówności /koleiny, ubytki w nawierzchni/

nierówności występują na odcinkach od 7m do 10m

w km 0+075, 0+150, 0+210, 0+260, 0+350

W km.0+470 występuje skrzyżowanie dróg leśnych o nawierzchni gruntowej które nie posiada normatywnych/poradnik dla dróg leśnych/ promieni skrzyżowania i w związku z powyższym nawierzchnia utraciła walory użytkowe.

Lokalnie występują odcinki na których z uwagi na opady atmosferyczne i występujące grunty droga utraciła walory użytkowe.

nierówności występują na odcinkach od 7m do 10m

w km 0+075, 0+150, 0+210, 0+260, 0+350

Na tych odcinkach nawierzchnia drogi wymaga stabilizacji mechanicznej nawierzchni gruntowej.

W wyniku wizji lokalnej i inwentaryzacji drogi stwierdzono utratę walorów użytkowych na n/w odcinkach.

1.Skrzyżowanie dróg w km. 0+470,

2.w km 0+075, 0+150, 0+210, 0+260, 0+350

2. Opis techniczny stan projektowany:

Skrzyżowanie dróg leśnych w km 0+470 wymaga poprawy geometrii skrzyżowania – patrz rysunek nr 2.

koryta drogi głębokości 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, wykonanie nawierzchni z warstwy kruszywa betonowego łamanego frakcji 0/63mm grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Wykonanie poboczy gruntowych.

Powyższe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym - patrz rysunek nr 3.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ODBIORU I WYKONANIA ROBÓT

Długość drogi:

Jednostką obmiarową długości drogi jest 1 m.

Wykonanie koryta drogi:

koryto drogi głębokości kopania 10cm wraz z profilowniem i zagęszczeniem podłoża należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparki, ładowarki, równiarki, walca stalowo-gumowego lub zagęszczarki płytowej,

Urobek z koryta drogi odłożyć w miejscu robót na pobocze gruntowe, Zagęszczenia należy dokonać walcami lub płytą min. z 5-cio krotnym przejazdem jednym śladem.

Pomiar równości dokonać łata dług. 2m , prześwit pod łata max. 20mm, Dokonać pomiaru szerokości podłoża z tolerancją wykonania +/- 5 cm od szerokości projektowej.

Częstotliwość badań uzgodnić z inwestorem.

Jednostką obmiarową jest 1m, 1m.

Wykonanie nawierzchni grub. 20 cm z kruszywa betonowego frakcji 0/63

Warstwę z kruszywa grubości 20 cm należy ułożyć na wcześniej przygotowanym podłożu pod warstwę konstrukcyjną przy użyciu sprzętu mechanicznego z materiału dostarczonego na budowę.

Materiał powinien posiadać atest techniczny / deklarację zgodności lub aprobatę techniczną/ i powinien być zatwierdzony przed wbudowaniem przez inwestora.

Do odbioru robót należy wykonać badanie:

- szerokości i grubości warstwy nawierzchni.
- szerokość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją +/- 5 cm.
- grubość warstwy może odbiegać od projektowanej

- spadki poprzeczne jezdni
- spadki poprzeczne jezdni mogą odbiegać od projektowanych z tolerancją $\pm 0,5\%$

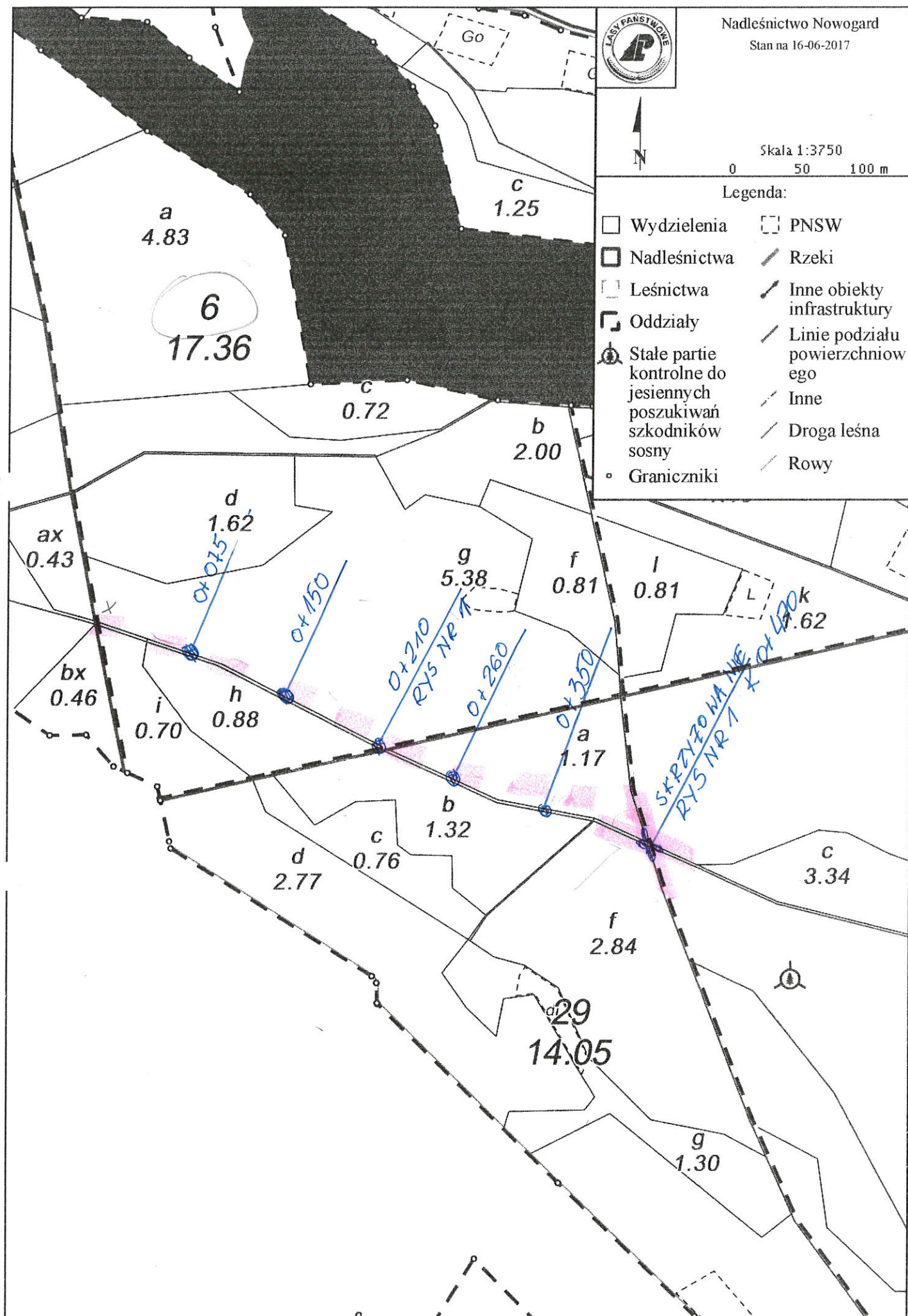
Częstotliwość badań ustalić z inwestorem.

- Jednostką obmiarową jest 1m

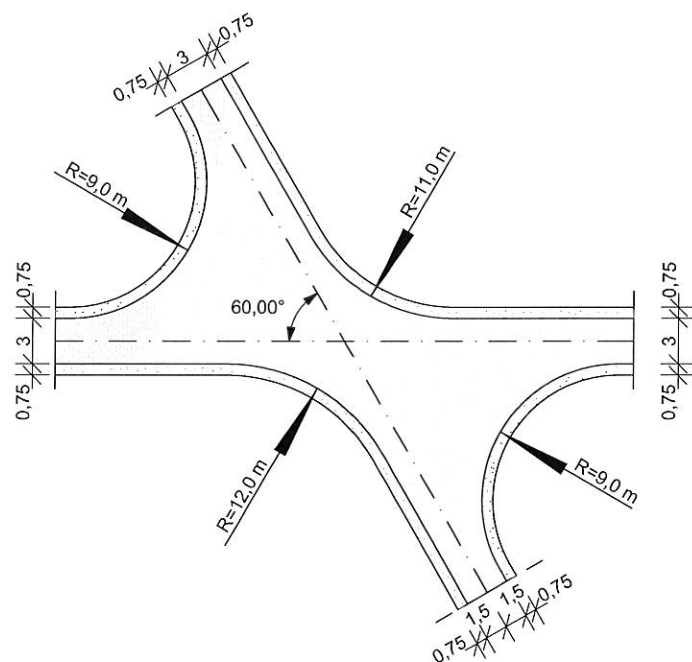
Wykonanie poboczy gruntowych.

Pobocza gruntowe o szerokości min 0,75m należy wykonać z gruntu odłożonego z koryta drogi.

Do odbioru należy wykonać pomiaru spadków poprzecznych, szerokości pobocza oraz równości.



DROGA NR 6

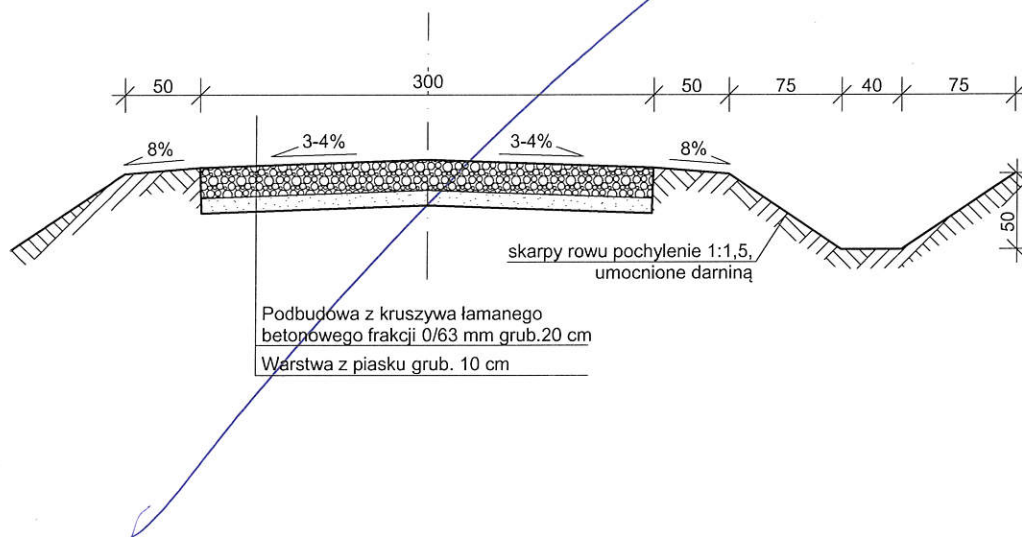


LEGENDA:

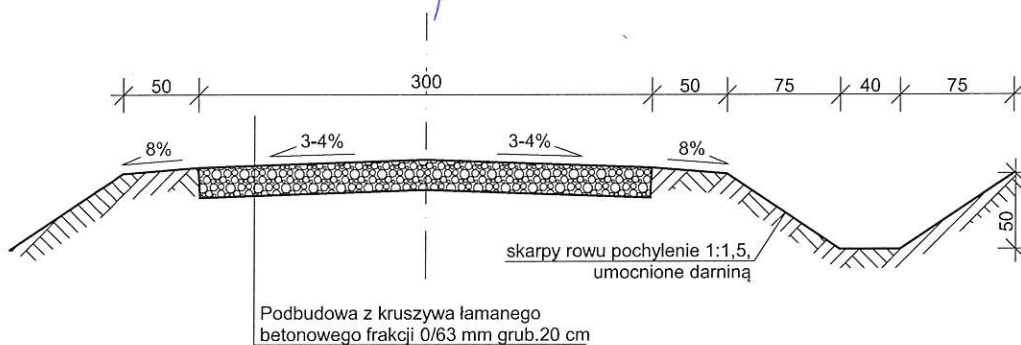
	powierzchnia utwardzenia w obrębie skrzyżowania	345,0 m ²
	powierzchnia poboczy w obrębie skrzyżowania	82,5 m ²

OPRACOWAŁ: inż. Bogusław Dąbrowny, spec. drogowa, nr upr. ZAP/0162/PWOD/08		PODPIS: 	
INWESTOR: Nadleśnictwo Nowogard		INWESTYCJA: Droga Leśna, oddział 2916	
TYTUŁ RYS.: Skrzyżowanie dróg			
DATA czerwiec 2017		SKALA: 1:500	NR RYS.: 1

PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II + rys. obowiązujący



OPRACOWAŁ: Bogusław DĄBROWNY spec. drogowa, nr upr. ZAP/0162/PWOD/08	PODPIS:	NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Nowogard (ST-1)
TYTUŁ RYS.: Przekroje konstrukcyjne		INWESTOR: Nadleśnictwo Nowogard, ul. Radosława 11, 72-200 Nowogard
NR RYS.: 2	SKALA.: 1:50	DATA.: czerwiec 2017