

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remontu drogi leśnej /bieżąca konserwacja/
o długości $L = 1000$ m.

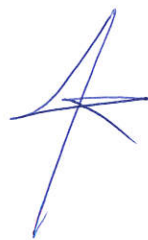
Branża : Drogową

Obiekt : Droga leśna nr 15 w Leśnictwie Maszewo

Adres inwestycji : Oddział leśny nr 356-357

Inwestor : Nadleśnictwo Nowogard
72-200 Nowogard ul. Radosława 11

Autor opracowania: inż. Bogusław Dąbrowny



Goleniów czerwiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Mapa katastralna oddziałów leśnych,
2. Opis techniczny stanu istniejącego,
3. Opis techniczny stanu projektowanego,
4. Przedmiar robót,
5. Kosztorys inwestorski,
- 6 .Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
- 7.Część Rysunkowa
 - rys. nr 1 mapa katastralna leśna z przebiegiem trasy drogi
 - rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny drogi

1.Opis techniczny - Stan istniejący:

Na całej długości drogi tj. 1000m występuje nawierzchnia jezdni gruntowa szerokości 3,00m i poboczy 2x0,75 oraz szczerbki rowy przydrożne.

Droga w profilu podłużnym na całej długości przebiega w terenie płaskim i wysokościowo jest dostosowana do terenów przyległych.

W przekroju poprzecznym lokalnie droga posiada nierówności /koleiny, ubytki w nawierzchni/ a zatem utraciła walory użytkowe

nierówności występują na odcinkach

w km 0+270 do 0+320, w km 0+380 do 0+410, w km 0+550 do 0+620, 0+850 do 1+000 o łącznej długości 300m

Na tych odcinkach nawierzchnia drogi wymaga stabilizacji mechanicznej nawierzchni gruntowej.

2. Opis techniczny stan projektowany:

Na długości 300m , na odcinkach wskazanych w stanie istniejącym projektuje się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie koryta drogi głębokości 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, wykonanie nawierzchni z warstwy kruszywa betonowego łamanego frakcji 0/63mm grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Wykonanie poboczy gruntowych.

Powyższe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym - patrz rysunek nr 1,2.

3.Wykonanie remontu rowów przydrożnych

Wykonanie remontu rowu obustronne w km 0+000 do 1+000 o łącznej długości 1200m

oczyszczeni rowu z namułu i oraz z krzaków przy użyciu sprzętu mechanicznego/koparek/,wyprofilowania dna i skarp rowów.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ODBIORU I WYKONANIA ROBÓT

Długość drogi:

Jednostką obmiarową długości drogi jest 1 m.

Wykonanie koryta drogi:

koryto drogi głębokości kopania 10cm wraz z profilowniem i zagęszczeniem podłoża należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparki, ładowarki, równiarki, walca stalowo-gumowego lub zagęszczarki płytowej,

Urobek z koryta drogi odłożyć w miejscu robót na pobocze gruntowe,

Zagęszczenia należy dokonać walcami lub płytą min. z 5-cio krotnym przejazdem jednym śladem.

Pomiar równości dokonać łata dług. 2m , prześwit pod łata max. 20mm,

Zagęszczenie podłoża wykonać metodą Proctora, wskaźnik zagęszczenia min 0,96 w skali Proctora lub alternatywnie płytą dynamiczną.

Dokonać pomiaru szerokości podłoża z tolerancją wykonania +/- 5 cm od szerokości projektowej.

Częstotliwość badań uzgodnić z inwestorem.

Jednostką obmiarową jest 1m, 1m.

Wykonanie nawierzchni grub. 20 cm z kruszywa betonowego frakcji 0/63

Warstwę z kruszywa grubości 20 cm należy ułożyć na wcześniej przygotowanym podłożu pod warstwę konstrukcyjną przy użyciu sprzętu mechanicznego z materiału dostarczonego na budowę.

Materiał powinien posiadać atest techniczny / deklarację zgodności lub aprobatę techniczną/ i powinien być zatwierdzony przed wbudowaniem przez inwestora.

Do odbioru robót należy wykonać badanie:

- szerokości i grubości warstwy nawierzchni.
- szerokość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją +/- 5 cm.
- grubość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją +/- 10 %.
- spadki poprzeczne jezdni

- spadki poprzeczne jezdni mogą odbiegać od projektowanych z tolerancją $\pm 0,5\%$

Częstotliwość badań ustalić z inwestorem.

- Jednostką obmiarową jest 1m

Wykonanie poboczy gruntowych.

Pobocza gruntowe o szerokości min 0,75m należy wykonać z gruntu odłożonego z koryta drogi.

Do odbioru należy wykonać pomiaru spadków poprzecznych, szerokości pobocza oraz równości.

Wykonanie remontu rowów przydrożnych

Wykonanie remontu rowu obustronne w km 0+000 do 1+000 o łącznej długości 1200m

oczyszczeni rowu z namotu i oraz z krzaków przy użyciu sprzętu mechanicznego/koparek/, wprofilowania dna i skarp rowu

Do odbioru robót należy wykonać pomiary:

- szerokości dna rowu. z tolerancją $\pm 10\%$.
- Pochylenia skarp rowu z tolerancją $\pm 10\%$.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ODBIORU I WYKONANIA ROBÓT

Długość drogi:

Jednostką obmiarową długości drogi jest 1 m.

Wykonanie koryta drogi:

koryto drogi głębokości kopania 10cm wraz z profilowniem i zagęszczeniem podłoża należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparki, ładowarki, równiarki, walca stalowo-gumowego lub zagęszczarki płytowej,

Urobek z koryta drogi odłożyć w miejscu robót na pobocze gruntowe, Zagęszczenia należy dokonać walcami lub płytą min. z 5-cio krotnym przejazdem jednym śladem.

Pomiar równości dokonać łata dług. 2m , prześwit pod łata max. 20mm, Zagęszczenie podłoża wykonać metodą Proctora, wskaźnik zagęszczenia min 0,96 w skali Proctora lub alternatywnie płytą dynamiczną.

Dokonać pomiaru szerokości podłoża z tolerancją wykonania +/- 5 cm od szerokości projektowej.

Częstotliwość badań uzgodnić z inwestorem.

Jednostką obmiarową jest 1m, 1m.

Wykonanie nawierzchni grub. 20 cm z kruszywa betonowego frakcji 0/63

Warstwę z kruszywa grubości 20 cm należy ułożyć na wcześniej przygotowanym podłożu pod warstwę konstrukcyjną przy użyciu sprzętu mechanicznego z materiału dostarczonego na budowę.

Materiał powinien posiadać atest techniczny / deklarację zgodności lub aprobatę techniczną/ i powinien być zatwierdzony przed wbudowaniem przez inwestora.

Do odbioru robót należy wykonać badanie:

- szerokości i grubości warstwy nawierzchni.
- szerokość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją +/- 5 cm.

- grubość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją $\pm 10\%$.
- spadki poprzeczne jezdni
- spadki poprzeczne jezdni mogą odbiegać od projektowanych z tolerancją $\pm 0,5\%$

Częstotliwość badań ustalić z inwestorem.

- Jednostką obmiarową jest 1m

Wykonanie poboczy gruntowych.

Pobocza gruntowe o szerokości min 0,50m należy wykonać z gruntu odłożonego z koryta drogi.

Do odbioru należy wykonać pomiaru spadków poprzecznych, szerokości pobocza oraz równo



DROGA WYWOZOWA DO
NAPRAWY
ODDZ 356-357

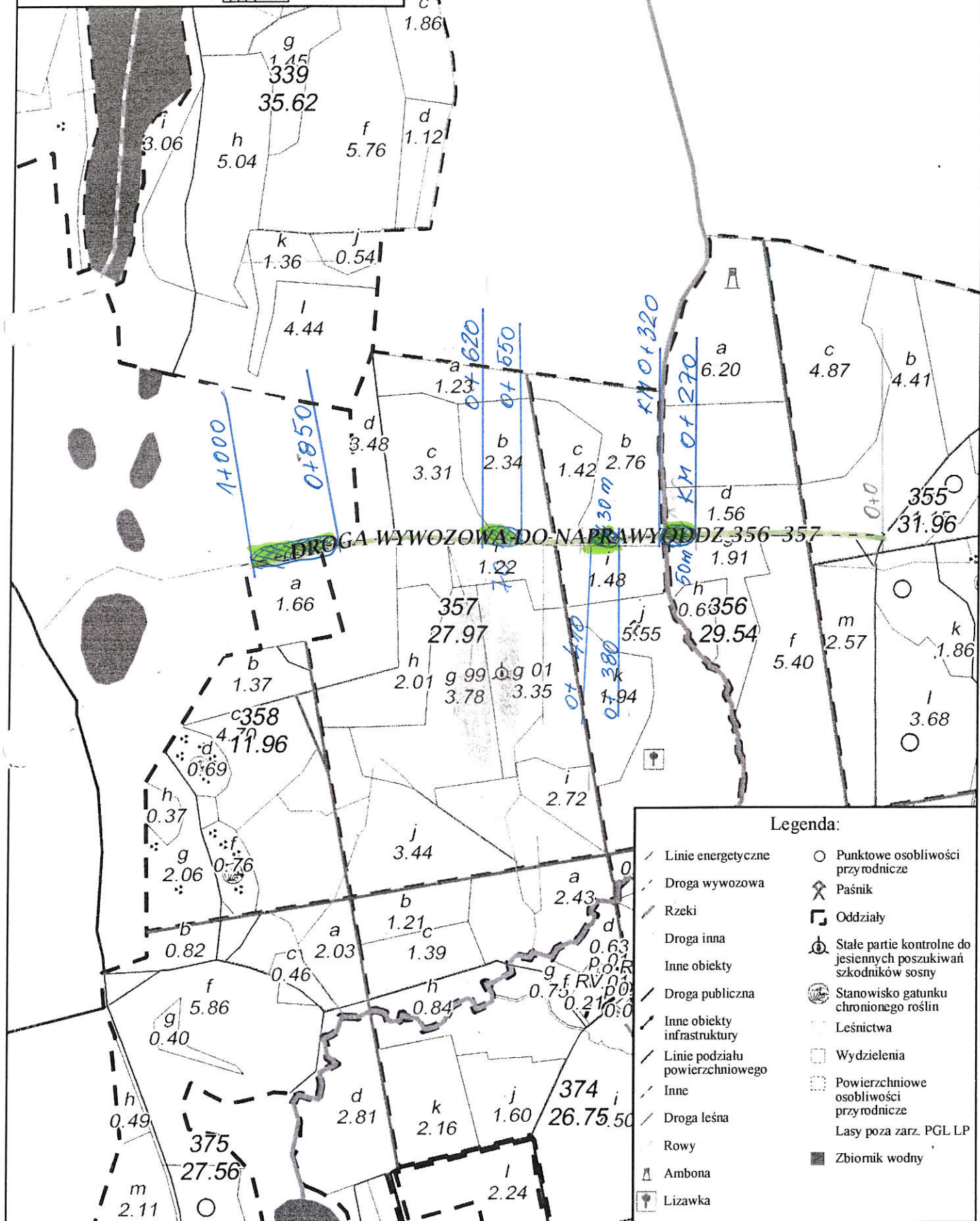
Nadleśnictwo Nowogard

MASZEWO

Stan na 16-09-2016

Skala 1:7500

0 50 100 m

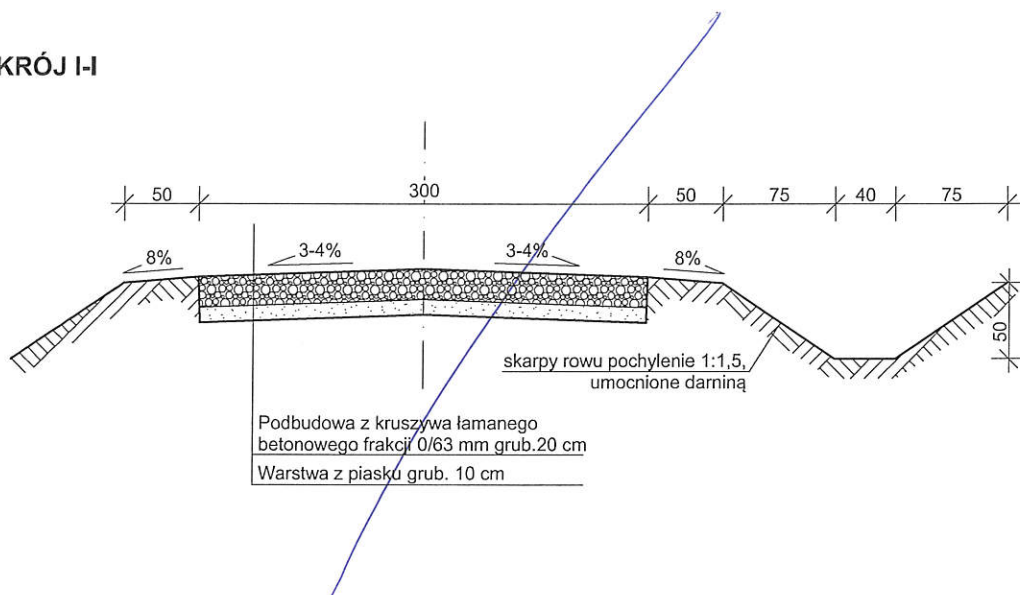


Legenda:

- | | |
|---------------------------------|--|
| Linie energetyczne | ○ Punktowe osłabienia przyrodnicze |
| Droga wywozowa | ✕ Paśnik |
| Rzeki | □ Oddziały |
| Droga inna | ⊙ Stałe partie kontrolne do jesiennych poszukiwań szkodników sosny |
| Inne obiekty | ⊙ Stanowisko gatunku chronionego roślin |
| Droga publiczna | □ Leśnictwa |
| Inne obiekty infrastruktury | □ Wydzielania |
| Linie podziału powierzchniowego | □ Powierzchniowe osłabienia przyrodnicze |
| Inne | Lasy poza zarz. PGL LP |
| Droga leśna | ■ Zbiornik wodny |
| Rowy | |
| Ambona | |
| Lizawka | |

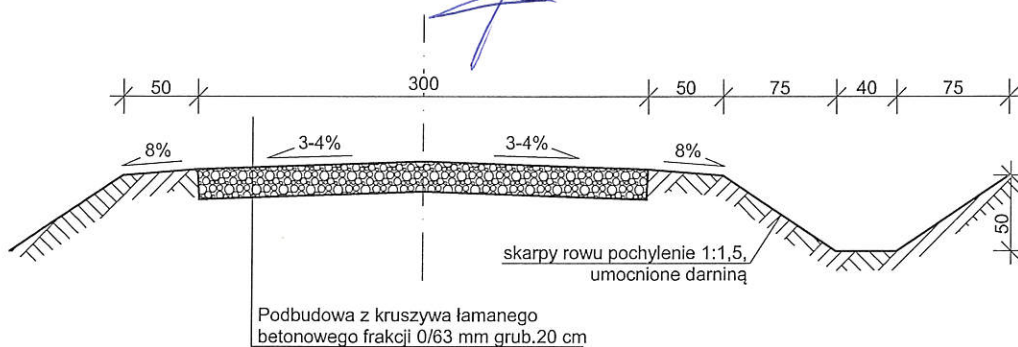
DROGA NR 15

PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II

Rys obowiązujący



OPRACOWAŁ: Bogusław DĄBROWNY spec. drogowy, nr upr. ZAP/0162/PWOD/08	PODPIS:	NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Nowogard (ST-1)
TYTUŁ RYS.: Przekroje konstrukcyjne		INWESTOR: Nadleśnictwo Nowogard, ul. Radosława 11, 72-200 Nowogard
NR RYS.: 2	SKALA.: 1:50	DATA.: czerwiec 2017