

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remontu drogi leśnej /bieżąca konserwacja/  
o długości  $L = 1380$  m.

Branża :                      Drogowa

Obiekt :                      Droga leśna nr 6 w Leśnictwie Maszewo

Adres inwestycji : Oddział leśny nr 364-379

Inwestor :                      Nadleśnictwo Nowogard  
72-200 Nowogard ul. Radosława 11

Autor opracowania: inż. Bogusław Dąbrowny



Goleniów czerwiec 2017r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Mapa katastralna oddziałów leśnych,
2. Opis techniczny stanu istniejącego,
3. Opis techniczny stanu projektowanego,
4. Przedmiar robót,
5. Kosztorys inwestorski,
6. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
7. Część Rysunkowa
  - rys. nr 1 mapa katastralna leśna z przebiegiem trasy drogi
  - rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny drogi

## **1.Opis techniczny - Stan istniejący:**

Na całej długości drogi tj. 1380m występuje nawierzchnia jezdni gruntowa szerokości 3,00m i poboczy 2x0,75 .

Droga w profilu podłużnym na całej długości przebiega w terenie płaskim i wysokościowo jest dostosowana do terenów przyległych.

W przekroju poprzecznym lokalnie droga posiada nierówności /koleiny, ubytki w nawierzchni/ a zatem utraciła walory użytkowe

nierówności występują na odcinku w km 0+670 do 0+780, km 1+180 do 1+370 o dług. 300 m

Na tym odcinku nawierzchnia drogi wymaga stabilizacji mechanicznej nawierzchni gruntowej.

## **2. Opis techniczny stan projektowany:**

Na długości 300m , na odcinkach wskazanych w stanie istniejącym projektuje się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie koryta drogi głębokości 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, wykonanie nawierzchni z warstwy kruszywa betonowego łamanego frakcji 0/63mm grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Wykonanie poboczy gruntowych .

Powyższe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym – patrz rysunek nr 1,2.

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA ODBIORU I WYKONANIA ROBÓT**

### **Długość drogi:**

Jednostką obmiarową długości drogi jest 1 m.

### **Wykonanie koryta drogi:**

koryto drogi głębokości kopania 10cm wraz z profilowniem i zagęszczeniem podłoża należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparki, ładowarki, równiarki, walca stalowo-gumowego lub zagęszczarki płytowej,

Urobek z koryta drogi odłożyć w miejscu robót na pobocze gruntowe, Zagęszczenia należy dokonać walcami lub płytą min. z 5-cio krotnym przejazdem jednym śladem.

Pomiar równości dokonać łata dług. 2m, prześwit pod łata max. 20mm, Zagęszczenie podłoża wykonać metodą Proctora, wskaźnik zagęszczenia min 0,96 w skali Proctora lub alternatywnie płytą dynamiczną.

Dokonać pomiaru szerokości podłoża z tolerancją wykonania +/- 5 cm od szerokości projektowej.

Częstotliwość badań uzgodnić z inwestorem.

Jednostką obmiarową jest 1m, 1m.

### **Wykonanie nawierzchni grub. 20 cm z kruszywa betonowego frakcji 0/63**

Warstwę z kruszywa grubości 20 cm należy ułożyć na wcześniej przygotowanym podłożu pod warstwę konstrukcyjną przy użyciu sprzętu mechanicznego z materiału dostarczonego na budowę.

Materiał powinien posiadać atest techniczny / deklarację zgodności lub aprobatę techniczną / i powinien być zatwierdzony przed wbudowaniem przez inwestora.

Do odbioru robót należy wykonać badanie:

- szerokości i grubości warstwy nawierzchni.
- szerokość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją +/- 5 cm.

- grubość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją  $\pm 10\%$ .
- spadki poprzeczne jezdni
- spadki poprzeczne jezdni mogą odbiegać od projektowanych z tolerancją  $\pm 0,5\%$

Częstotliwość badań ustalić z inwestorem.

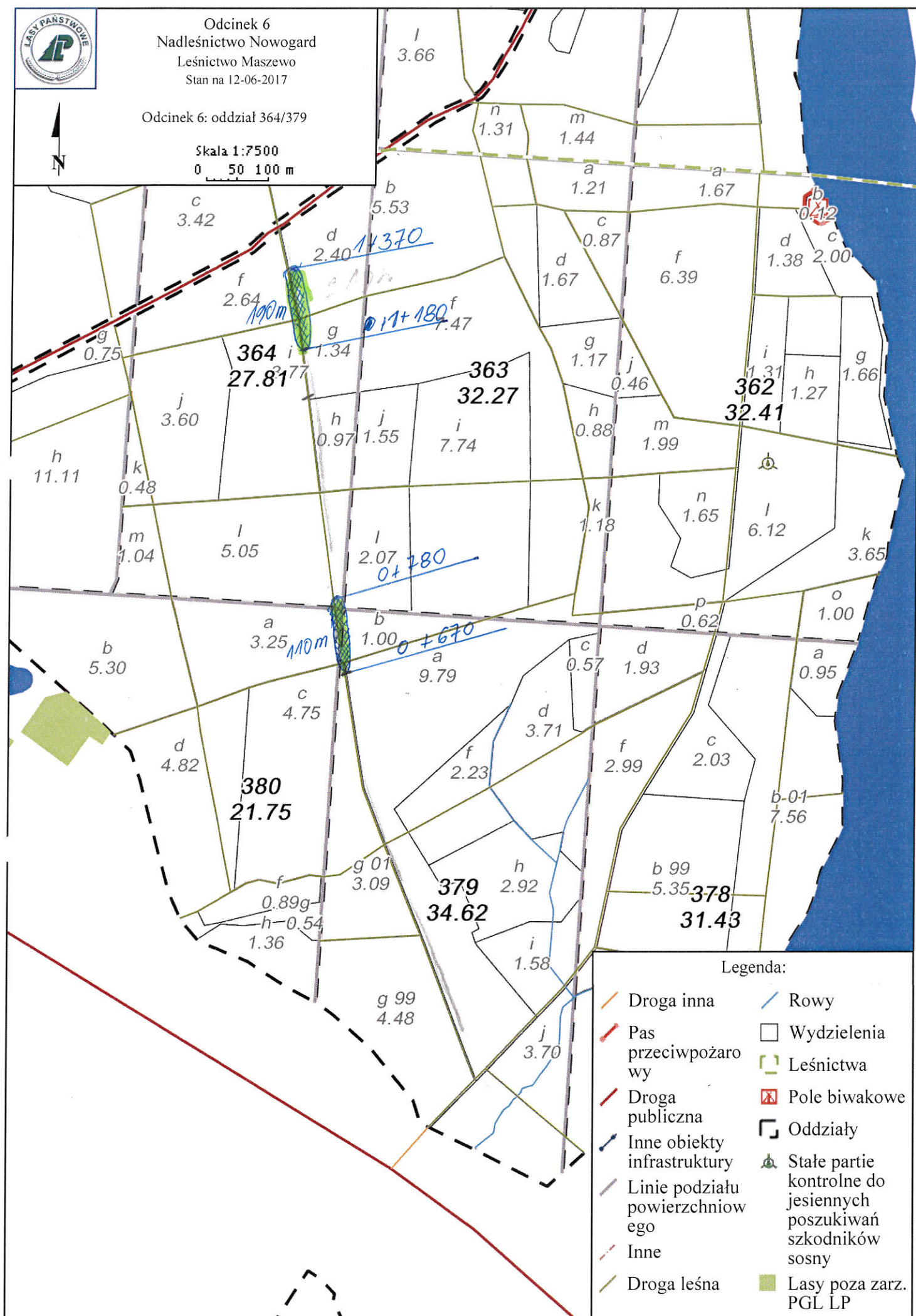
- Jednostką obmiarową jest 1m

### **Wykonanie poboczy gruntowych.**

Pobocza gruntowe o szerokości min 0,50m należy wykonać z gruntu odłożonego z koryta drogi.

Do odbioru należy wykonać pomiaru spadków poprzecznych, szerokości pobocza oraz równo

Skala 1:7500  
0 50 100 m



## DROGA NR 6