

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remontu drogi leśnej /bieżąca konserwacja/
o długości $L = 1620\text{m}$.

Branża : Drogowa

Obiekt : Droga leśna nr 5 w Leśnictwie Maciejewo

Adres inwestycji : Oddział leśny nr 324-327/313

Inwestor : Nadleśnictwo Nowogard
72-200 Nowogard ul. Radosława 11

Autor opracowania: inż. Bogusław Dąbrowny



Goleniów czerwiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Mapa katastralna oddziałów leśnych,
2. Opis techniczny stanu istniejącego,
3. Opis techniczny stanu projektowanego,
4. Przedmiar robót,
5. Kosztorys inwestorski,
- 6 .Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
- 7.Część Rysunkowa
 - rys. nr 1 mapa katastralna leśna z przebiegiem trasy drogi
 - rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny drogi

—

1.Opis techniczny - Stan istniejący:

Na całej długości drogi gruntowej 950,0m występuje szerokość jezdni 3,0 i poboczy 2x 0,75m

Na całej długości drogi występuje nawierzchnia jezdni gruntowa z gruntów spoistych

Droga w profilu podłużnym na całej długości przebiega w terenie płaskim i wysokościowo jest dostosowana do terenów przyległych.

Od początku drogi km 0+000 do km 0+500 występują głębokie koleiny, droga jest trudno przejezdna, na pozostałym odcinku droga posiada

nawierzchnię z piasków gliniastych i piasków i jest w stanie dobrym

Na tych odcinkach nawierzchnia drogi wymaga stabilizacji mechanicznej nawierzchni gruntowej.

Po obu stronach występują częściowo rowy przydrożne

2. Opis techniczny stan projektowany:

Na odcinkach drogi leśnej w km 0+000 do 0+500

projektuje się wykonanie wzmocnienia jezdni drogi poprzez wykonanie:

koryta drogi głębokości 10cm wraz z profilowaniem i

zagęszczeniem, wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 10 cm

wraz z zagęszczeniem,

wykonanie nawierzchni z warstwy kruszywa betonowego łamanego frakcji 0/63mm grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Wykonanie poboczy gruntowych, oraz wykonania remontu rowów poprzez odmulenie, oczyszczenie i nadania pochylenia skarp rowów od 1 do 1,5

Powyższe należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym - patrz rysunek nr 2.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ODBIORU I WYKONANIA ROBÓT

Długość drogi:

Jednostką obmiarową długości drogi jest 1 m.

Wykonanie koryta drogi:

koryto drogi głębokości kopania 10cm wraz z profilowniem i zagęszczeniem podłoża należy wykonać przy użyciu sprzęty mechanicznego: koparki, ładowarki, równiarki, walca stalowo-gumowego lub zagęszczarki płytowej,

Urobek z koryta drogi odłożyć w miejscu robót na pobocze gruntowe, Zagęszczenia należy dokonać walcami lub płytą min. z 5-cio krotnym przejazdem jednym śladem.

Pomiar równości dokonać łątą dług. 2m , prześwit pod łątą max. 20mm, Zagęszczenie podłoża wykonać metodą Proctora, wskaźnik zagęszczenia min 0,96 w skali Proctora lub alternatywnie płytą dynamiczną.

Dokonać pomiaru szerokości podłoża z tolerancją wykonania +/- 5 cm od szerokości projektowej.

Częstotliwość badań uzgodnić z inwestorem.

Jednostką obmiarową jest 1m, 1m.

Wykonanie warstwy podsypki piaskowej grub. 10cm.

Materiał w postaci piasku należy pozyskać z kopalni/żwirowni/, Materiał powinien posiadać atesty techniczne/deklaracja zgodności/ przed wbudowaniem należy uzyskać zgodę od inwestora na wbudowanie. Do odbioru robót należy wykonać badanie wskaźnika zagęszczenia, pomiaru szerokości i grubości warstwy piasku oraz spadki poprzeczne.

Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić min 0,96 w skali Proctora.

Szerokość warstwy piasku może odbiegać od projektowanej z tolerancją +/- 5 cm.

Grubość warstwy piasku może odbiegać od projektowanej z tolerancją +/- 10 %.

Pochylenia w przekroju poprzecznym mogą odbiegać od projektowanych z tolerancją +/- 0,5%

Częstotliwość badań ustalić z inwestorem.

Jednostką obmiarową jest 1m

Wykonanie nawierzchni grub. 20 cm z kruszywa betonowego frakcji 0/63

Warstwę z kruszywa grubości 15 cm należy ułożyć na wcześniej wykonanej podsypce piaskowej przy użyciu sprzętu mechanicznego z materiału dostarczonego na budowę.

Materiał powinien posiadać atest techniczny / deklarację zgodności lub aprobatę techniczną / i powinien być zatwierdzony przed wbudowaniem przez inwestora.

Do odbioru robót należy wykonać badanie:

- szerokości i grubości warstwy nawierzchni.
- szerokość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją ± 5 cm.
- grubość warstwy może odbiegać od projektowanej
- z tolerancją ± 10 %.
- spadki poprzeczne jezdni
- spadki poprzeczne jezdni mogą odbiegać od projektowanych z tolerancją $\pm 0,5$ %

Częstotliwość badań ustalić z inwestorem.

- Jednostką obmiarową jest 1m

Wykonanie poboczy gruntowych.

Pobocza gruntowe o szerokości min 0,5m należy wykonać z gruntu odłożonego z koryta drogi.

Do odbioru należy wykonać pomiaru spadków poprzecznych, szerokości pobocza oraz równości.

Wykonanie remontu rowów przydrożnych

oczyszczeni rowu z namułu i oraz z krzaków przy użyciu sprzętu mechanicznego/koparek/, wprofilowania dna i skarp rowu

Do odbioru robót należy wykonać pomiary:

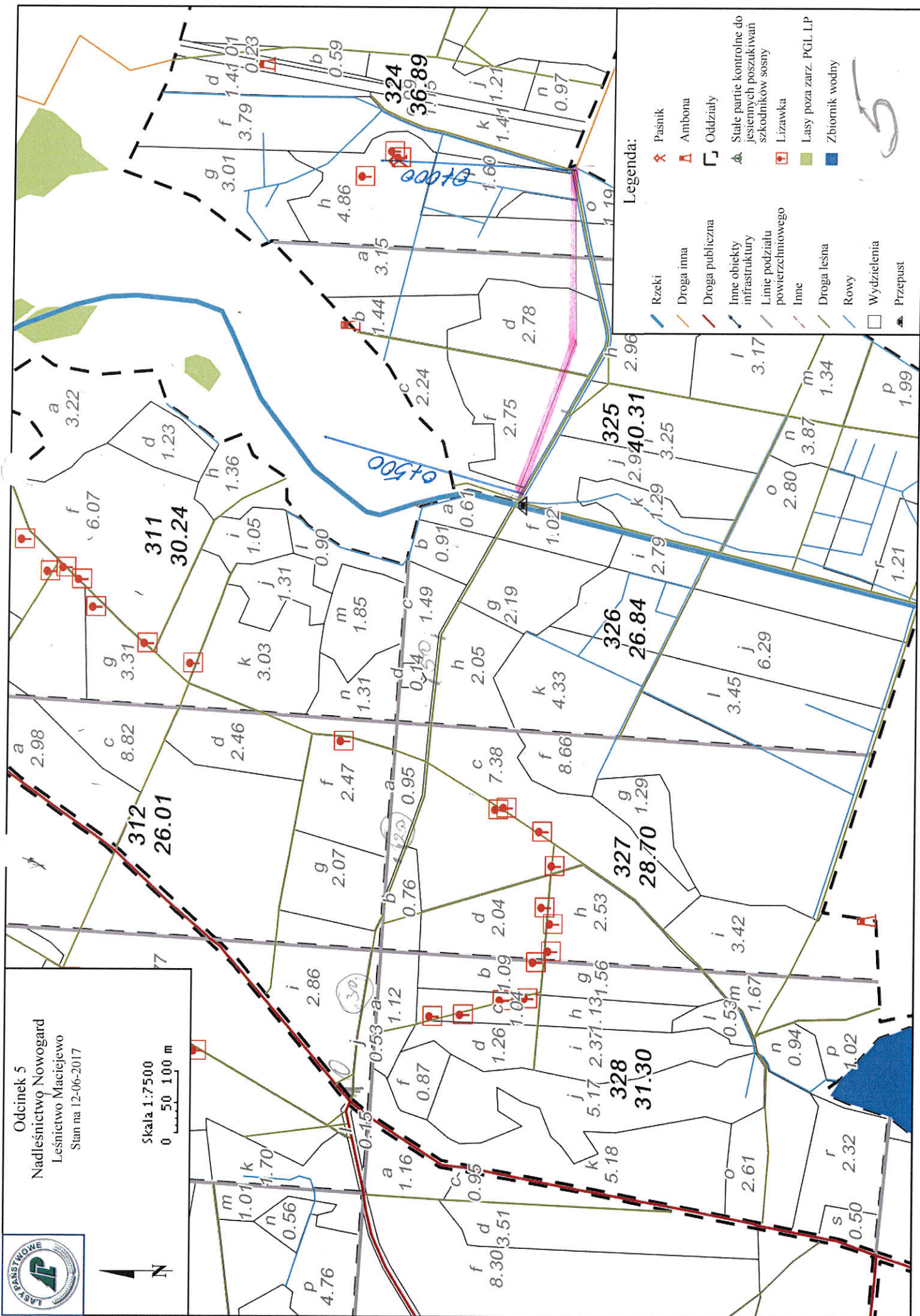
- szerokości dna rowu. z tolerancją ± 10 %.
- Pochylenia skarp rowu z tolerancją ± 10 %.



Odcinek 5
Nadleśnictwo Nowogard
Leśnictwo Maciejewo
Stan na 12-06-2017

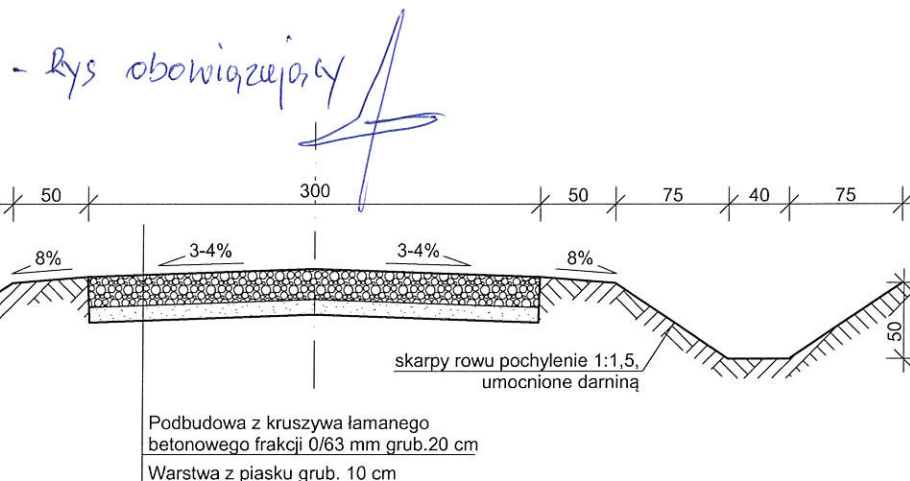


Skala 1:7500
0 50 100 m

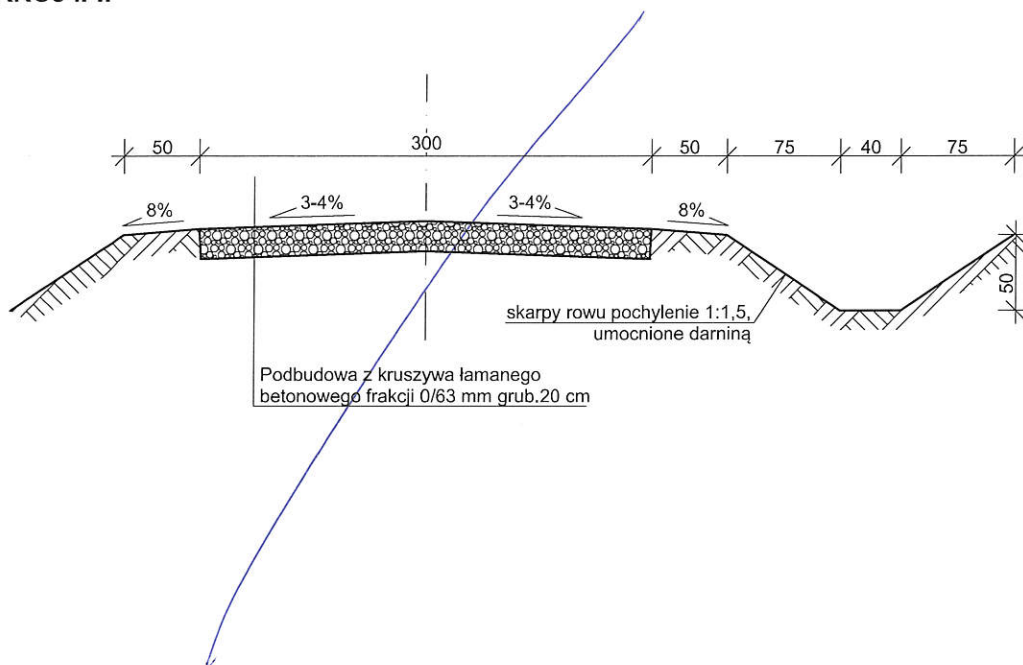


DROGA NR 5

PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II



OPRACOWAŁ: Bogusław DĄBROWNY spec. drogowa, nr upr. ZAP/0162/PWOD/08	PODPIS:	NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej na terenie Nadleśnictwa Nowogard (ST-1)
TYTUŁ RYS.: Przekroje konstrukcyjne		INWESTOR: Nadleśnictwo Nowogard, ul. Radosława 11, 72-200 Nowogard
NR RYS.: 2	SKALA.: 1:50	DATA.: czerwiec 2017