

Załącznik nr 9.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Lubniewice polegające na ich
równaniu i profilowaniu w roku 2017

ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

Data opracowania: 07.2017

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej jest realizacja zadania polegającego na utrzymaniu dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Lubniewice poprzez ich równanie i profilowanie w 2017 roku.

1.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg o nawierzchni gruntowej związane jest z wykonaniem robót polegających na równaniu i profilowaniu nawierzchni drogi wraz z zagęszczeniem mechanicznym i wykonaniem ścieków (płytkich rowów) oraz dołów chłonnych (w przypadku obniżenia terenu i w miejscach bezodpływowych) gwarantujących odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

1.3. Zakres zadania obejmuje:

- wytyczenie osi trasy,
- równanie odcinków dróg leśnych równiarką o średniej szerokości wynoszącej maksymalnie 5 m wraz z wykonaniem ścieków (płytkich rowów) o głębokości około 0,3 m po obu stronach drogi,
- profilowanie nawierzchni drogi (spadek daszkowy 4% na odcinkach prostoliniowych oraz jednostronny 4% na łukach i odcinkach przejściowych),
- zagęszczeniu drogi gruntowej walcem wibracyjnym przy wilgotności optymalnej do takiego stopnia, aby przejeżdżający w trakcie odbioru robót pojazd nie pozostawił kolein o głębokości powyżej 2 cm,
- w uzasadnionych przypadkach, w obniżeniach terenu i miejscach bezodpływowych wykonanie dołów chłonnych gwarantujące odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

1.4. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót określonych w punkcie 1.2. przy użyciu materiałów i sprzętu spełniających normy w drogownictwie.

Podana przez Zamawiającego ilość robót jest szacunkowa i może ulec zmianie w trakcie trwania umowy. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego innego niż zakładany zakresu robót, wobec przyjętej zasady, iż wypłata wynagrodzenia następować będzie za faktycznie zlecane i wykonane roboty, Wykonawca nie jest uprawniony do zgłaszania z tego tytułu roszczeń do Zamawiającego.

1.5. Określenia podstawowe.

Równanie i profilowanie wraz z zagęszczaniem dróg o nawierzchni gruntowo-żwirowej - zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem i profilowaniem wraz z zagęszczaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni, zwany dalej „utrzymanie dróg”.

1.6. Wymagania dotyczące robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie zawartej w umowie.

2. MATERIAŁY

Nie przewiduje się zastosowania materiałów dostarczanych z zewnątrz. Ze względu na przyjętą technologię naprawy dróg materiał służący do wyrównania i wyprofilowania odcinków dróg, pochodzi z odspojenia go i przesuwania na naprawianym odcinku drogi w celu uzyskania zamierzonego efektu.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót oraz pogorszenia środowiska leśnego.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.

Wykonawca przystępujący do wykonywania naprawy dróg o nawierzchni gruntowo – żwirowej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- 1) równiarki samojezdnej;
- 2) walca drogowego samojezdnego gładkiego;
- 3) beczkowozu (wozu asenizacyjnego).

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych które nie spowodują niszczenia dróg leśnych. Stwierdzone uszkodzenia Wykonawca robót będzie zobowiązany do przywrócenia do stanu pierwotnego dróg używanych do celów transportowych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Warunki przystąpienia do robót.

Wykonawca na każdorazowe pisemne zlecenie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych. Równanie i profilowanie odcinków dróg można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych, bez zastoisk wody i błota.

5.2. Przygotowanie i wykonanie robót.

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdni. Naprawa nawierzchni dróg obejmuje wykonanie następujących czynności:

- 1) wytyczenie osi trasy;
- 2) wyrównanie nawierzchni dróg poprzez przejazdy równiarką;
- 3) ręczne usunięcie kamieni o średnicach wpływających niekorzystnie na transport leśny oraz wszelkich większych fragmentów korzeni i gałęzi drzew;
- 4) wyprofilowanie nawierzchni i uzyskanie spadku poprzecznego – spadek daszkowy o wartości 4% na odcinkach prostoliniowych oraz jednostronny 4% na łukach i odcinkach przejściowych;
- 5) zagęszczenie nawierzchni przejściami walca do uzyskania stopnia zagęszczenia ocenianego po przejeździe samochodu osobowego, którego pozostawione ślady opon nie pozostawiają kolein głębszych niż 2 cm;
- 6) wykonanie ścieków (płytkich rowów) o głębokości 0,3 m po obu stronach drogi;
- 7) w uzasadnionych przypadkach w obniżeniach terenu i miejscach bezodpływowych wykonanie dołów chłonnych gwarantujące odprowadzenie wód opadowych z korony drogi;
- 8) uprzątnięcie terenu robót.

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni drogi.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

W trakcie prowadzonych robót Wykonawca powinien sprawdzać stan powierzchni na której ma być wykonana naprawa oraz ewentualnie wykonać jej oczyszczenie z materiałów obcych.

Kontroli podlega jakość wykonanych prac pod względem zgodności z SST.

7. OBMIAR ROBÓT

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót.

Jednostką obmiaru robót jest m² (metr kwadratowy) wyrównanej drogi, której szerokość wraz ze ściekami (płytkimi rowami) wynosi średnio do 5,0 m.

- pomiar szerokości równanej drogi (z dokładnością do 10cm) jeden na każde 100mb (albo i rzadziej) i ustalenie średniej szerokości dla odbieranego odcinka,
- pomiar długości równanej drogi (z dokładnością do 5mb),
- ocena przekroju poprzecznego (jest/brak) jeden na każde 100mb drogi.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacją techniczną i wymaganiami Zamawiającego, jeśli jakość wykonanych robót jest dobra a wszystkie pomiary i ocena zagęszczenia dały wyniki pozytywne.

Droga po zakończeniu prac winna charakteryzować się następującymi parametrami:

- szerokość drogi wraz ze ściekami do 5 m, a samej nawierzchni (bez ścieków) 3,5 m w zależności od warunków terenowych,
- przekrój poprzeczny daszkowy (w uzasadnionych przypadkach jednostronny),
- po przejeździe samochodu osobowego w trakcie odbioru nie mogą pozostawać koleiny głębsze niż 2 cm.
- w uzasadnionych przypadkach w obniżeniach terenu i w miejscach bezodpływowych wykonane doły chłonne gwarantujące odprowadzenie wód opadowych z korony drogi;
- teren robót powinien zostać uprzątnięty.

Odbiór prac przebiegać będzie etapowo. Długość odcinków zgłoszonych do odbioru nie może być mniejsza niż 10 km.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa 1 m² obejmuje w swoim zakresie:

- 1) prace pomiarowe i roboty przygotowawcze;
- 2) oznakowanie robót;
- 3) wykonanie naprawy zgodnie z SST;
- 4) transport sprzętu;
- 5) uprzątnięcie terenu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- 1) PN-EN 933-1 Badania geometrycznych właściwości kruszyw;
- 2) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30;
- 3) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych – Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263.