

- 2) Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej 10x10cm i 10x20cm gr. 8cm (kostki dwuwarstwowe: dolna warstwa z wysokiej klasy betonu, górna warstwa ścieralna wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm) kolor grafitowy imitujący strzegomski granit (wydzielenie miejsc parkingowych rzędem kostki koloru grafitowego szer. 10cm):

Kostka składa się z dwóch warstw:

- dolna warstwa konstrukcyjna, wykonana z betonu o wysokiej szczelności i wytrzymałości, której zadaniem jest przenoszenie obciążeń.
- górna warstwa licująca, ścieralna – wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm.

Właściwości użytkowe zgodnie z normą PN-EN 1338:2005 „Betonowa kostka brukowa: Wymagania i metody badań”:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe
Wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu:	$\geq 3,6$ MPa
Ścieralność:	Klasa I ≤ 20 mm
Odporność na warunki atmosferyczne:	Klasa D ≤ 1 kg/m ²
Nasiąkliwość:	Klasa B $\leq 6\%$
Odporność na poślizg/poślizgnięcie:	zgodne
Odporność na ogień:	A1
Kształt i wymiary:	zgodne
Emisja azbestu:	zgodne
Trwałość	zadowalająca

- 3) Nawierzchnia z płyt betonowych wibroprasowanych o wymiarach 60x60cm i 30x60cm gr. 8cm (płyty dwuwarstwowe: dolna warstwa z wysokiej klasy betonu, górna warstwa ścieralna wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm) kolor szary imitujący strzegomski granit (plac przed wejściem do szpitala)

Każda płyta składa się z dwóch warstw:

- dolna warstwa konstrukcyjna, wykonana z betonu o wysokiej szczelności i wytrzymałości, której zadaniem jest przenoszenie obciążeń.
- górna warstwa licująca, ścieralna – wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm.

Właściwości użytkowe zgodnie z normą PN-EN 1339:2005 „Betonowa płyta brukowa: Wymagania i metody badań”:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe:
Wytrzymałość na zginanie:	Klasa T \geq 4 MPa
Obciążenie niszczące:	11 kN
Ścieralność:	Klasa I \leq 20mm
Odporność na warunki atmosferyczne:	Klasa D \leq 1kg/m ²
Nasiąkliwość:	Klasa B \leq 6%
Odporność na poślizg/poślizgnięcie:	zgodne
Odporność na ogień:	A1
Kształt i wymiary:	zgodne
Emisja azbestu:	zgodne
Trwałość	zadowalająca

- 4) Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej 8,3x8,3cm gr. 6cm (kostki dwuwarstwowe: dolna warstwa z wysokiej klasy betonu, górna warstwa ścieralna wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm) kolor szary imitujący strzegomski granit (chodniki)

Każda kostka składa się z dwóch warstw:

- dolna warstwa konstrukcyjna, wykonana z betonu o wysokiej szczelności i wytrzymałości, której zadaniem jest przenoszenie obciążeń.
- górna warstwa licująca, ścieralna – wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm.

Właściwości użytkowe zgodnie z normą PN-EN 1338:2005 „Betonowa kostka brukowa: Wymagania i metody badań”:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe
Wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu:	$\geq 3,6$ MPa
Ścieralność:	Klasa I ≤ 20 mm
Odporność na warunki atmosferyczne:	Klasa D ≤ 1 kg/m ²
Nasiąkliwość:	Klasa B $\leq 6\%$
Odporność na poślizg/poślizgnięcie:	zgodne
Odporność na ogień:	A1
Kształt i wymiary:	zgodne
Emisja azbestu:	zgodne
Trwałość	zadowalająca

5) Obrzeże betonowe wibroprasowane 6x20cm na bazie wysokogatunkowych, szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm, kolor szary imitujący strzegomski granit na ławie z oporem z betonu C12/15

Obrzeże betonowe wykonane w technologii wibroprasowanej o wymiarach 6x20x100cm, na bazie wysokogatunkowych, szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Kruszywa te są odkrywane w procesie płukania, poprzez usunięcie zaczynu cementowego z warstwy wierzchniej elementu.

Właściwości użytkowe zgodnie z normą PN-EN 1340:2004 „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań”:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe
Wytrzymałość na zginanie:	Klasa S $\geq 3,5$ MPa
Ścieralność:	Klasa I ≤ 20 mm
Odporność na warunki atmosferyczne:	Klasa D ≤ 1 kg/m ²
Nasiąkliwość:	Klasa B $\leq 6\%$
Odporność na poślizg/poślizgnięcie:	zgodne
Odporność na ogień:	A1
Kształt i wymiary:	zgodne
Emisja azbestu:	zgodne
Trwałość	zadowalająca

- 6) Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm (wykonany z dwóch warstw: warstwa konstrukcyjna z wysokiej klasy betonu, górna warstwa ścierna wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm) kolor szary imitujący strzegomski granit na ławie z oporem z betonu C12/15

Krawężnik NOVA kolor strzegomski NOVA - krawężnik betonowy wykonany w technologii wibroprasowanej o wymiarach 15x30x100cm. Krawężnik składa się z dwóch warstw:

- warstwa konstrukcyjna, wykonana z betonu o wysokiej szczelności i wytrzymałości, której zadaniem jest przenoszenie obciążeń,
- górna warstwa licująca, ścierna – wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0-3mm. Grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm.

Właściwości użytkowe zgodnie z normą PN-EN 1340:2004 „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań”:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe
Wytrzymałość na zginanie:	Klasa T ≥ 5 MPa
Ścieralność:	Klasa I ≤ 20 mm
Odporność na warunki atmosferyczne:	Klasa D ≤ 1 kg/m ²
Nasiąkliwość:	Klasa B $\leq 6\%$
Odporność na poślizg/poślizgnięcie:	zgodne
Odporność na ogień:	A1
Kształt i wymiary:	zgodne
Emisja azbestu:	zgodne
Trwałość	zadowalająca

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Woda opadowa będzie spływać poprzecznie do krawędzi nawierzchni obramowanej krawężnikami i następnie poprzez pochylenia podłużne do wyznaczonych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej (sieć kanalizacji deszczowej stanowi odrębną część dokumentacji).

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni:

- projektowane drogi:
 - pochylenie poprzeczne = 2,0%
 - pochylenie podłużne = 0,5 – 5,0%
- projektowane chodniki:
 - pochylenie poprzeczne = 2,0% (od budynku w stronę dróg i placu)
 - pochylenie podłużne = 0,5 – 5,0% (jak dróg)
- projektowany plac / parking:
 - pochylenie poprzeczne = 0,9 – 2,0% (od budynku w stronę dróg i placu)
 - pochylenie podłużne = 0,5 – 2,54% (jak dróg)

6.6. Uwagi końcowe

W punkcie 4.3. Określenie grupy nośności i wzmocnienie podłoża (przedstawiono minimalne parametry nośności istniejącego podłoża gruntowego oraz na warstwie wzmacniającej, w przypadku nie uzyskania tych parametrów należy skontaktować się z projektantem w celu zmiany wzmocnienia podłoża.

UWAGA: Grunty spoiste należy zabezpieczyć przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych: nawodnieniem i przemarzaniem. W obszarze występowania, należy po wykonaniu wykopu, na całej działce roboczej, wykonać warstwę wzmacniającą, która poza wzmocnieniem zabezpieczy grunt rodzimy przed niekontrolowanym nawodnieniem, co może spowodować uplastycznienie i zmniejszenie nośności podłoża.

Podczas wykonywania koryta pod konstrukcję nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na zlokalizowane istniejące urządzenia infrastruktury technicznej. Roboty ziemne / korytowanie należy wykonywać w tym miejscu metodą ręczną w celu dokładnego zlokalizowania i nie uszkodzenia urządzenia. Wg danych przedstawionych na mapie do celów projektowych projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami, niemniej jednak w przypadku odkrycia należy w uzgodnieniu z Gestorem sieci dokonać zabezpieczenia dwudzielną rurą ochronną na długości koryta.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku: D-1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000.

Projektowany plan zagospodarowania terenu z zakresem nawierzchni drogowych wraz z geometrią w planie oraz projektowane oznakowanie ruchu drogowego pokazano na rysunku nr D-2 Plan sytuacyjny skala 1:500.

Projektowane nawierzchnie w przekroju poprzecznym przedstawiono na rysunku nr D-3 Przekroje charakterystyczne w skali 1:50.

Szczegóły konstrukcyjne z wymaganiami do nawierzchni i obramowań pokazano na rysunku nr D-4 Szczegóły konstrukcyjne.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni pokazano na rysunku nr D-5 Plan warstwicowy w skali 1:250 (wg tego rysunku należy wytyczać projektowane nawierzchni i krawędzie).

Istniejące zagospodarowanie działki oraz elementy drogowe przewidziane do rozbiórki pokazano na rysunku nr D-6 Plan rozbiórek w skali 1:500.

Opracował:

mgr inż. Marcin Wawrzyniak

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dane podstawowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa segmentu A, przebudowa i nadbudowa łącznika między segmentem A, a segmentem B budynku Szpitala, budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych i zmiana zagospodarowania części terenu w zakresie infrastruktury technicznej, w tym budowa dróg wewnętrznych, chodników, miejsc parkingowych i ogrodzenia ”.

(branża drogowa)

Nazwa Inwestora oraz jego adres

Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej

61-825 Poznań, ul. B. Krysiwicza 7/8

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

MARCIN WAWRZY尼亚K

ul. Wiklinowa 5 lok. 16

61-457 Poznań

Część opisowa

Zakres robót dla projektu

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej obejmuje przebudowę dróg, miejsc postojowych i chodników wraz z poprawą odwodnienia na terenie Szpitala Dziecięcego św. Józefa przy ul. Nowowiejskiego 56/58 w Poznaniu.

Przebudowa obejmuje w szczególności:

W ramach robót przygotowawczych przewidziano następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi, placu, miejsc postojowych i chodnika (wraz z podbudowami),
- rozbiórkę istniejących krawężników z ławami betonowymi,
- zdjęcie warstwy darniny i humusu na głębokość 15cm,
- demontaż oznakowania pionowego,
- korytowanie pod projektowane konstrukcje nawierzchni na odpowiednie rzędne zgodnie z określonymi rzędnymi i pochyleniami,
- wyprofilowanie i zagęszczenie dna wykopu gruntu rodzimego,
- sprawdzanie nośności podłoża i wbudowanie warstw wzmacniających z uzyskaniem parametrów (szczegółowo opisane w punkcie 4.3. Określenie grupy nośności i wzmocnienie podłoża).

Istniejące zagospodarowanie działki oraz elementy drogowe przewidziane do rozbiórki pokazano na rysunku nr D-6 Plan rozbiórek w skali 1:500.

Projektowany układ drogowy obejmuje:

- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 10x10cm i 10x20cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) począwszy od wjazdu z ul. Nowowiejskiego na szerokości 6,3m i dalej dla projektowanego placu i drogi wjazdowej przed głównym wejściem do szpitala i przy portierni o wymiarach w planie 11,2 x 14,5m,
- budowę nowej nawierzchni z kostki płyt betonowych o wymiarach 60x60cm i 60x30cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) dla projektowanego placu przed głównym wejściem do szpitala o wymiarach w planie 3,0 x 14,4m,
- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 10x10cm i 10x20cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) za portiernią w prawo (kierunek wjazdu na parking) dla projektowanej drogi wjazdowej o szerokości 4,0m, miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,2m z parkowaniem prostopadłym (4 miejsca postojowe) i chodnika z kostki betonowej gr. 6cm wzdłuż budynku (segment B) o szerokości 3,0m,

- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 10x10cm i 10x20cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) za łukiem w lewo (kierunek wjazdu na parking) wzdłuż południowej ściany budynku (segment B) dla projektowanej drogi wjazdowej o szerokości 4,0m i chodnika z kostki betonowej gr. 6cm wzdłuż budynku (segment B) o szerokości 1,5m,
- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 10x10cm i 10x20cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) poczynawszy od wjazdu z ul. Spornej o szerokości 4,0m i dalej droga dojazdowa na parking pełniąc również funkcję drogi pożarowej o szerokości 5,5m wzdłuż wschodniej ściany budynku (segment B) i chodnika z kostki betonowej gr. 6cm wzdłuż drogi o szerokości 1,5m,
- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm dla projektowanych chodników po stronie wschodniej budynku szpitala, za łącznikiem umożliwiającym komunikację pieszym od szpitala w kierunku parkingu i przychodni o szerokości 2,3m (wzdłuż segmentu B) i 3,8m (wzdłuż łącznika przy schodach i projektowanej pochylni),
- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 10x10cm i 10x20cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) dla projektowanego placu o wymiarach 26,0 x 29,6m, który pełni funkcję dróg pożarowych, dróg manewrowych przy projektowanych 4 zatokach postojowych z 4 miejscami postojowymi każda z parkowaniem prostopadłym.

Wzdłuż budynku szpitala (segment B) wyznaczono 4 miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0m i 2 miejsca o wymiarach 2,5 x 5,0m.

Przy budynku szpitala (segment A) zaprojektowano 4 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0m.

Na środku placu zaprojektowano 2 rzędy miejsc postojowych po 4 miejsca postojowe o wymiarach 2,6 x 5,0m.

Łącznie na terenie inwestycji zaprojektowano 20 miejsc postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych bezpośrednio przy projektowanej pochylni umożliwiającej dostęp do przebudowywanego szpitala.

Wydzielenie miejsc postojowych rzędem kostki koloru grafitowego.

- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm dla projektowanego chodnika łączącego parking z przychodnią o szerokości 2,7m,
- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 10x10cm i 10x20cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) dla projektowanej drogi dojazdowej łączącej projektowany parking z terenem za przychodnią w północno – wschodniej części działki,
- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 10x10cm i 10x20cm grubości 8cm - KR1 (nośność 100kN/oś) dla projektowanej drogi dojazdowej umożliwiającej wyjazd z parkingu w kierunku zjazdu na ul. Nowowiejskiego wzdłuż północnej i zachodniej ściany budynku szpitala (segment A) o szerokości początkowo 7,0m i następnie 4,0m oraz chodnika z kostki betonowej gr. 6cm wzdłuż ściany budynku o szerokości 1,9 – 2,0 – 2,5m,

- budowę krawężników betonowych dekoracyjnych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (jako obramowanie nawierzchni dróg i parkingów), jako wystające +12cm, a w miejscach połączeń z chodnikiem jako obniżone + 2cm,
- budowę obrzeży betonowych dekoracyjnych o wymiarach 6x20cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (jako obramowanie chodników),
- budowę palisady betonowej o wymiarach 12x12cm i wysokości 50cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (jako obramowanie chodników w miejscu obniżenia pod pochylnią),
- regulacja wysokościowa istniejących włazów studni kanalizacyjnych i studzienek telekomunikacyjnych występujących w zakresie projektowanych nawierzchni (w przypadku stwierdzenia uszkodzenia kręgu, ramy lub pokrywy należy wymienić na nowe z dostosowaniem do obciążenia klasa C-250),
- odtworzenie trawników poprzez wbudowanie humusu gr. 10cm z obsianiem trawą i pielęgnacją,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego poprzez ustawianie znaków grupy wielkości M-małe z folią odblaskową typu I na słupkach stalowych

Projektowany plan zagospodarowania terenu z zakresem nawierzchni drogowych wraz z geometrią w planie pokazano na rysunku nr D-2 Plan sytuacyjny (skala 1:500).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze opracowania stwierdzono występowanie podziemnej infrastruktury technicznej takiej jak:

- wodociąg – w80, w100,
- gazociąg g,
- kable energetyczne - eNN,
- kable telekomunikacyjne t,
- sieć kanalizacyjna k150.

Projektowana nawierzchnia nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną podziemną. Istniejące urządzenia wg posiadanych danych występują głębiej niż dno konstrukcji nawierzchni. **Niemniej jednak podczas wykonywania koryta pod konstrukcję nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na zlokalizowane istniejące urządzenia infrastruktury technicznej. Roboty ziemne / korytowanie należy wykonywać w tym miejscu metodą ręczną w celu dokładnego zlokalizowania i nie uszkodzenia urządzenia. W przypadku odkrycia należy w uzgodnieniu z Gestorem sieci dokonać zabezpieczenia dwudzielną rurą ochronną na długości koryta.**

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- wodociąg – w80, w100,
- gazociąg g,
- kable energetyczne - eNN,

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji energetycznych
- prace poniżej poziomu gruntu
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

Czas występowania w/w zagrożeń jest zgodny z czasem wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem

zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.


Opracował:

mgr inż. Marcin Wawrzyniak

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D-1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr D-3	Przekroje charakterystyczne	skala 1:50
Rys. nr D-4	Szczegóły konstrukcyjne	skala -
Rys. nr D-5	Plan warstwiczny	skala 1:250
Rys. nr D-6	Plan rozbiórki	skala 1:500

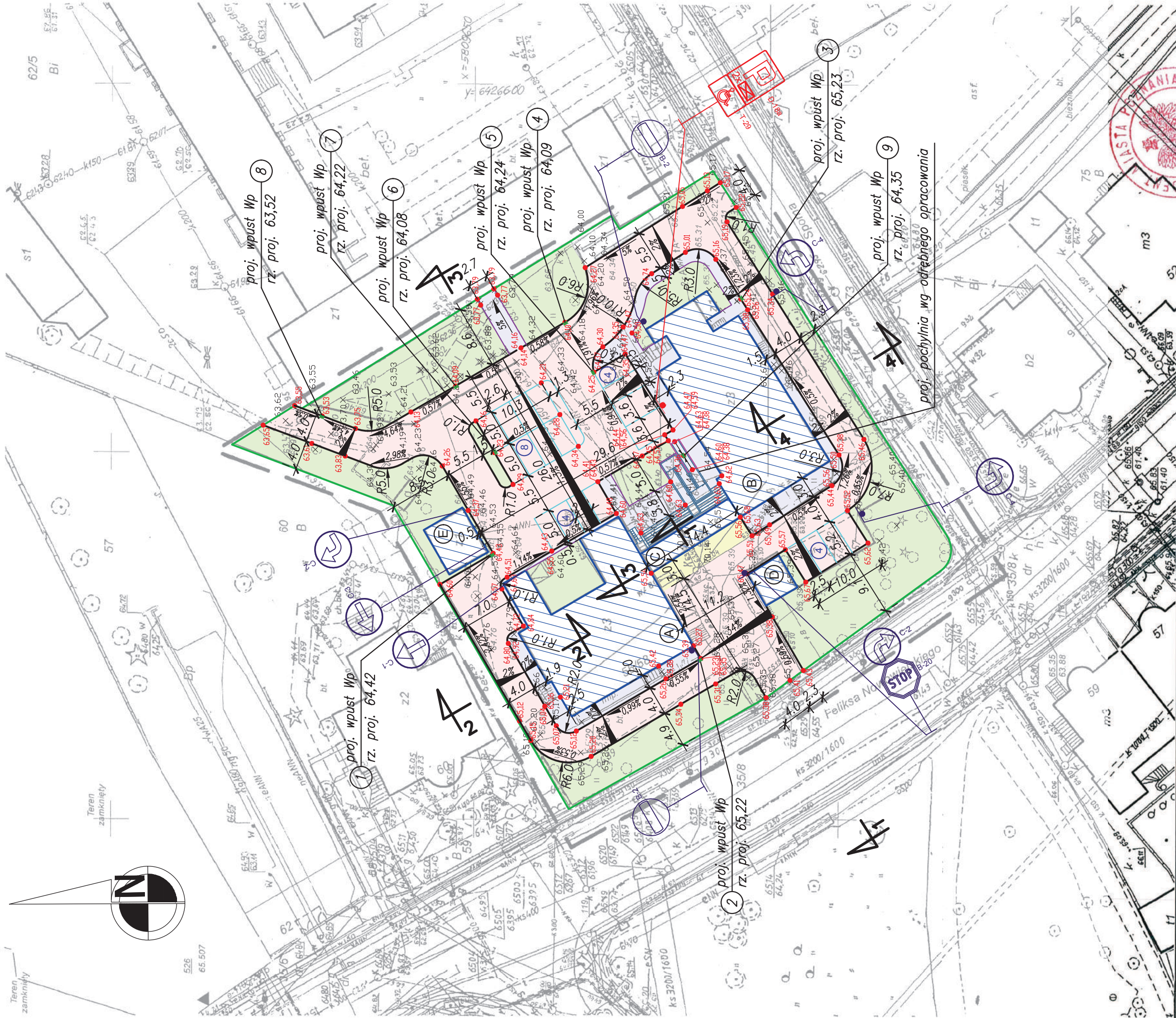




Przedsiębiorstwo ARI sp. z o.o. e-mail: info@ari.com.pl

ul. J. Kochanowskiego 4/8, 60-844 Poznań, tel./fax 061 820 85 93

PBW	DROGOWA	ADT/9/2017
STADIUM DOKUMENTACJI	BRANŻA	UMIOWA NR
INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY:	Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej 61-825 Poznań, ul. Bolesława Krzywiewicza 7/8	
OBIEKT:	Projekt modernizacji i rozbudowy Szpitala Dziecięcego przy ul. Nowowiejskiego 56/58 w Poznaniu	
TEMAT:	Przebudowa i nadbudowa łącznika wraz z pochylnią i zmianą zagospodarowania terenu	
RYSUNEK:	Plan orientacyjny - skala 1:10000	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi0300POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marcin Nowak WKPi0370POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej	
	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA NR	PODPIS
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Ustawa z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 1994 Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami)		



LEGENDA

- Granica inwestycji
- Proj. nawierzchnia kostkowa dróg i miejsc parkingowych
- Proj. nawierzchnia z płyt placu przed wejściem
- Proj. nawierzchnia kostkowa chodników
- Proj. zieleni (trawniki)
- Obiekty kubaturowe

Proj. krawężnik betonowy dekoracyjny 15x30cm (wystający +12cm)Proj. krawężnik betonowy dekoracyjny 15x30cm (obniżony +2cm)Proj. obrzeże betonowe dekoracyjne 6x20cmProj. palisada betonowa kwadratowa 12x12cm wys. 50cmProj. wydzielenie miejsc parkingowych z kostki koloru grafitowego szer. 10cmProj. ilość miejsc parkingowychProj. rzędna wysokościowaProj. pochylenie podłużneProj. pochylenie poprzeczneMiejsce przekroju charakterystycznegoIstn. oznakowanie pionowe (wymiana tablic znaków i słupków na nowe)Proj. oznakowanie pionowe

Posiada się za niniejszym dokumentem został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji majątku państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

P-3064 2017 187

12.01.2017

(Data sporządzenia projektu, podpis, pieczęć)

[Podpis]

Starosta, Starostka

SG-0UG.4104.5959.2016
(identyfikator zgłoszenia pracy)

Sporządził: **USŁUGI GEODEZYJNE**
Robert Heim
61-054 Poznań, ul. Bolesława, 4
tel. (061) 653 39 59
NIP 777-142-08-96 REGON 33057176

mgr inż. **Robert Heim**
GEODETA OPRACOWANY
61-054 Poznań, ul. Bolesława, 4
tel. (061) 653 39 59
Nr upraw. MGPIB 15012

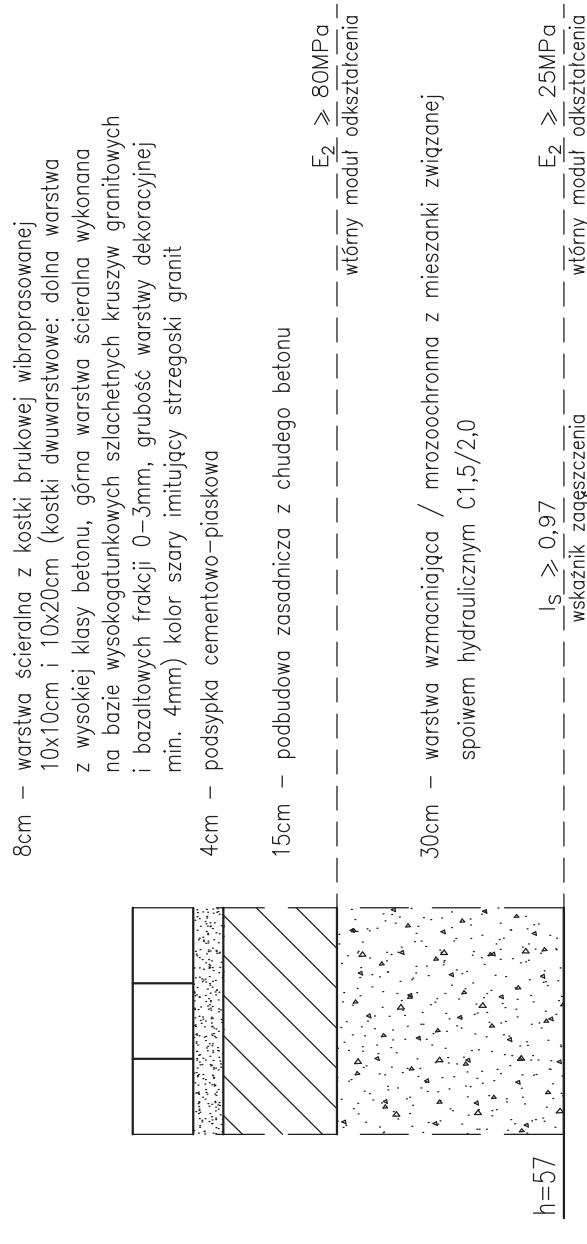
Mapa aktualna na dzień 3.12.2016 r.

Mapa do celów projektowych		zasięg	aktualizacji
Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1)	skala 1 : 500	—	—
Obręb (identyfikator): Poznań (0051)	sekcja 6.177.11.05.1.3	—	—
Numer arkusza : 09	1. Uład współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 2. Uład wysłusowski - Amsterdam	—	—
Miasto Poznań		nie ustalano	nie ustalano
Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1)		nie ustalano	nie ustalano
Obręb (identyfikator): Poznań (0051)		nie ustalano	nie ustalano
Numer arkusza : 09		nie ustalano	nie ustalano
Opraczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zobowiązanych w granicach projektowanej inwestycji		nie ustalano	nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		nie ustalano	nie ustalano
Kolorom pomiarowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...), narusza, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...), podlega karze grzywny.		nie ustalano	nie ustalano

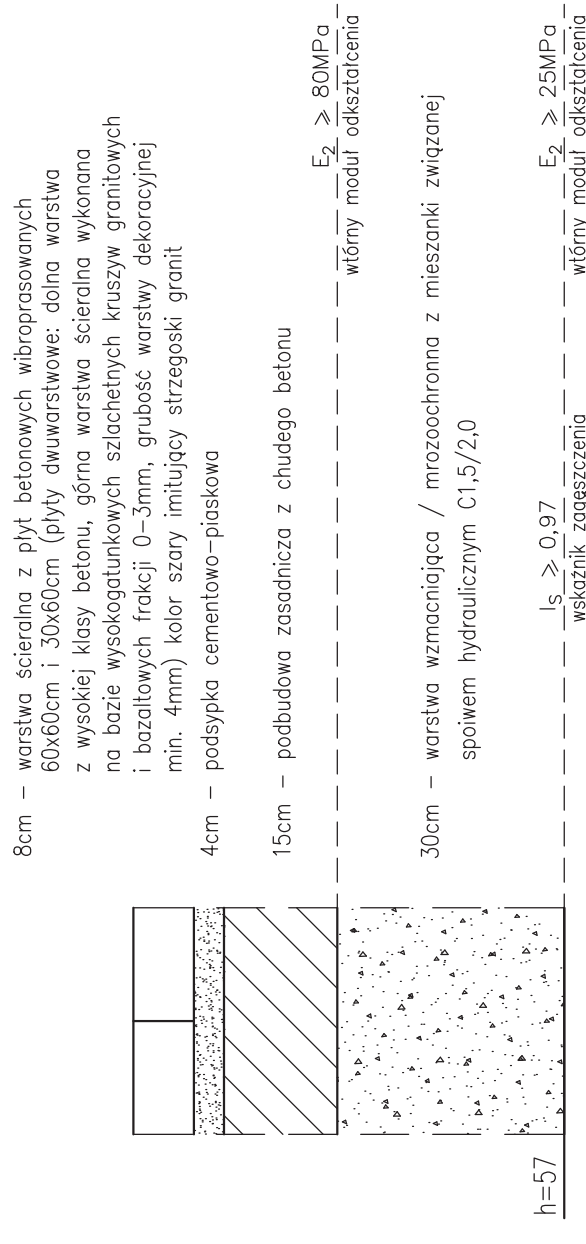
ZG-DO.0720.5.2015

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

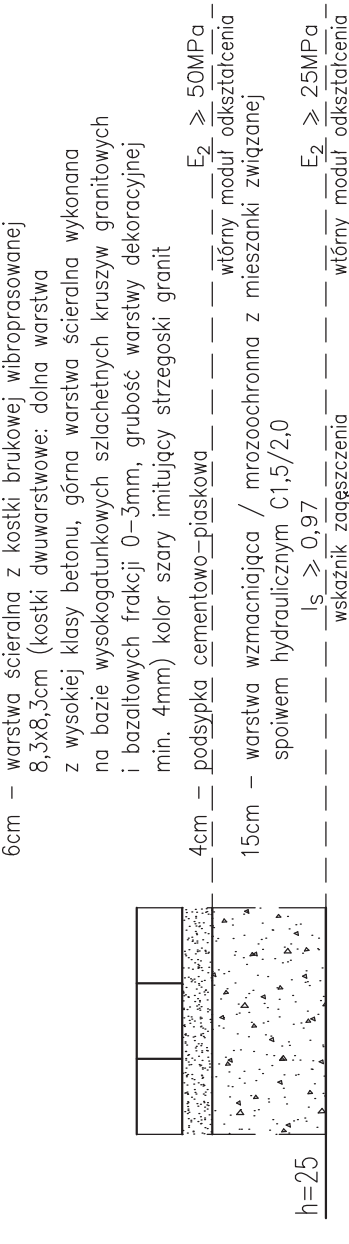
I. NAWIERZCHNIA DRÓG I MIEJSC PARKINGOWYCH - KRI



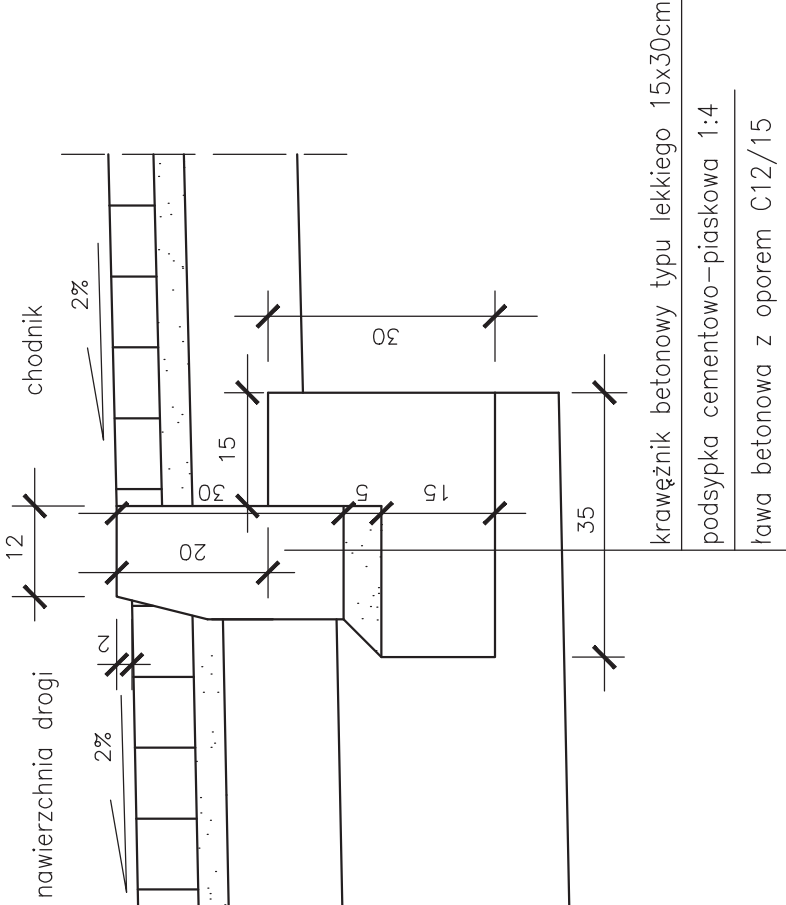
II. NAWIERZCHNIA PLACU PRZED WEJŚCIEM - KRI



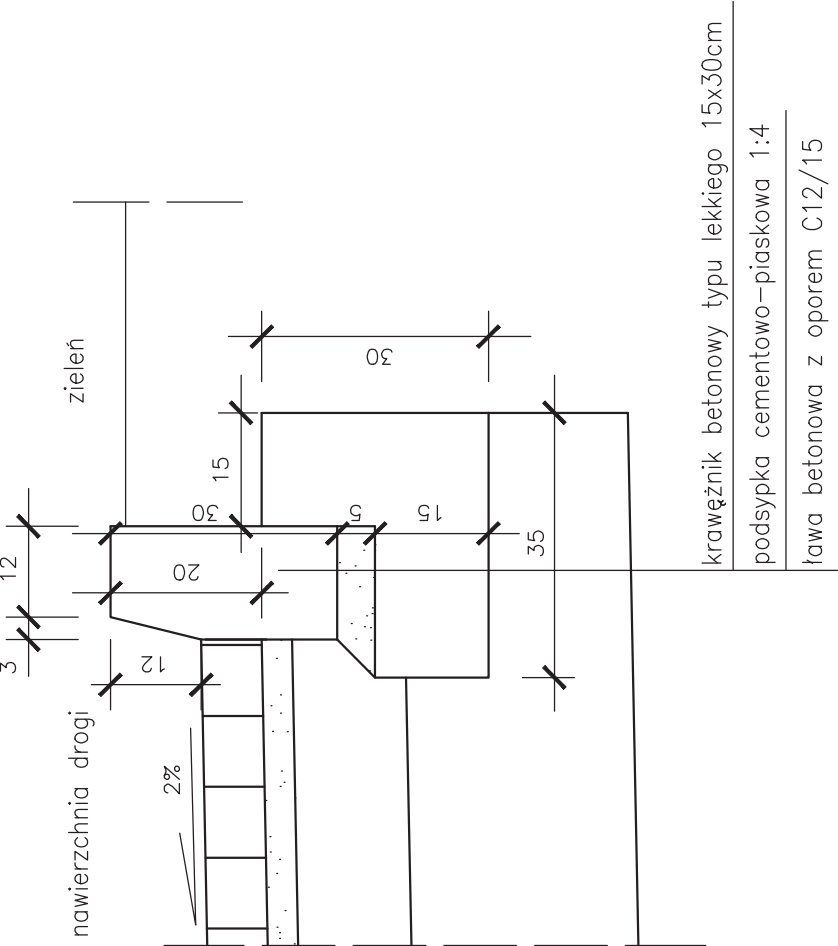
III. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW



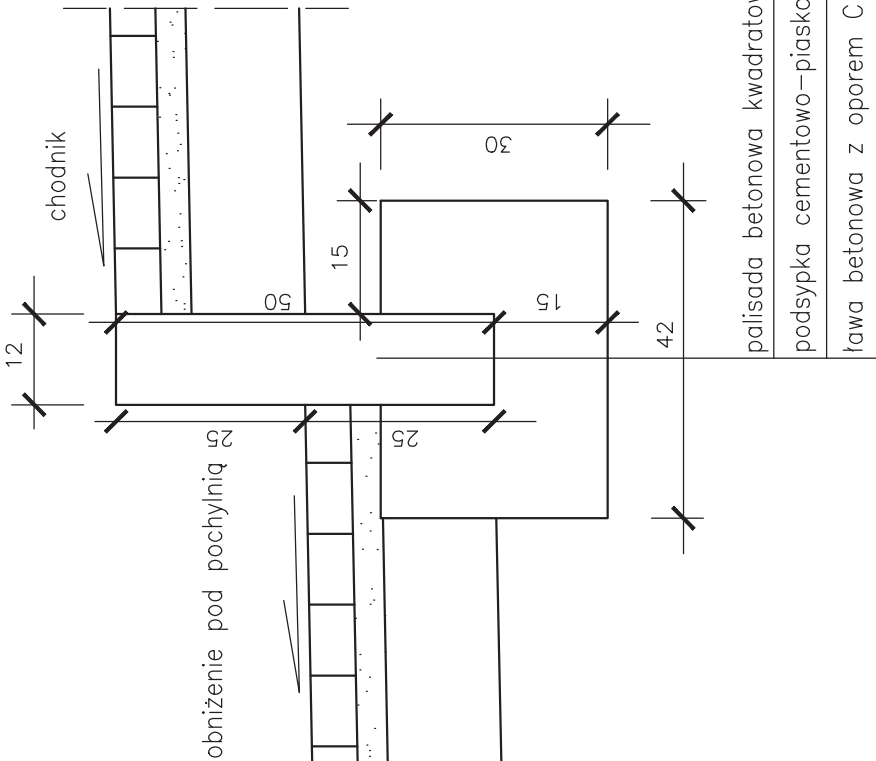
Krawężnik betonowy wibroprasowany typu lekkiego 15x30cm (wykonany z dwóch warstw: warstwa konstrukcyjna z wysokiej klasy betonu, górna warstwa ścieralna wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0–3mm, grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm) kolor szary imitujący strzegomski granit na ławie betonowej z oporem – obniżony 2cm
Skala 1:10



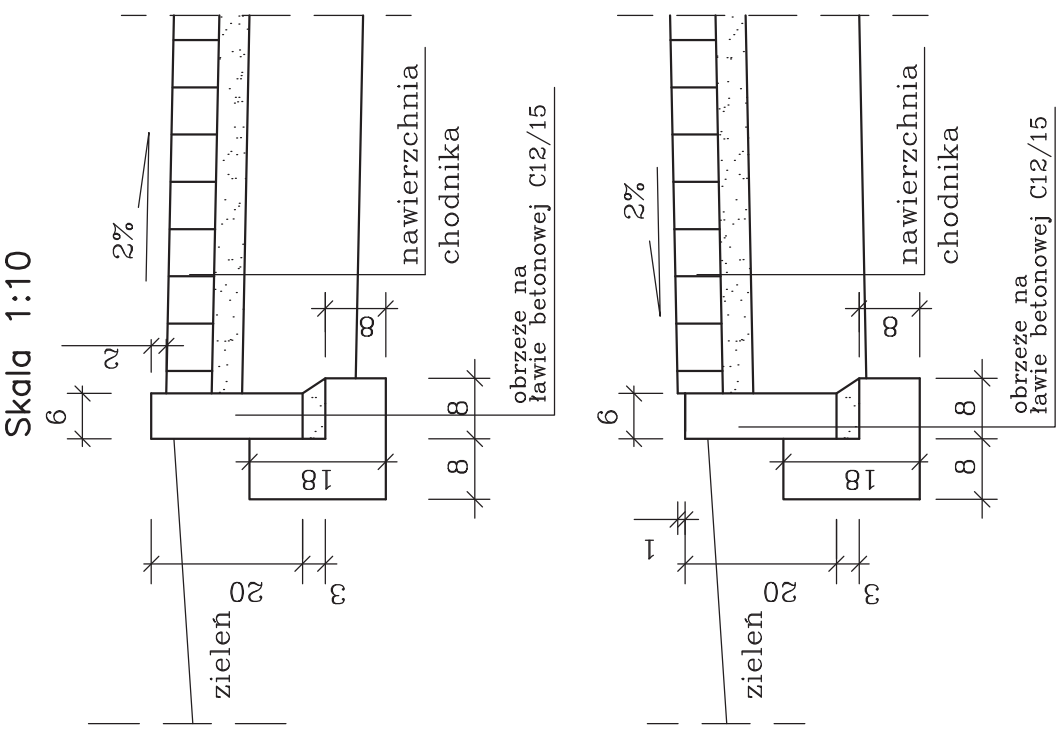
Krawężnik betonowy wibroprasowany typu lekkiego 15x30cm (wykonany z dwóch warstw: warstwa konstrukcyjna z wysokiej klasy betonu, górna warstwa ścieralna wykonana na bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw granitowych i bazaltowych frakcji 0–3mm, grubość warstwy dekoracyjnej min. 4mm) kolor szary imitujący strzegomski granit na ławie betonowej z oporem – wystający 12cm
Skala 1:10




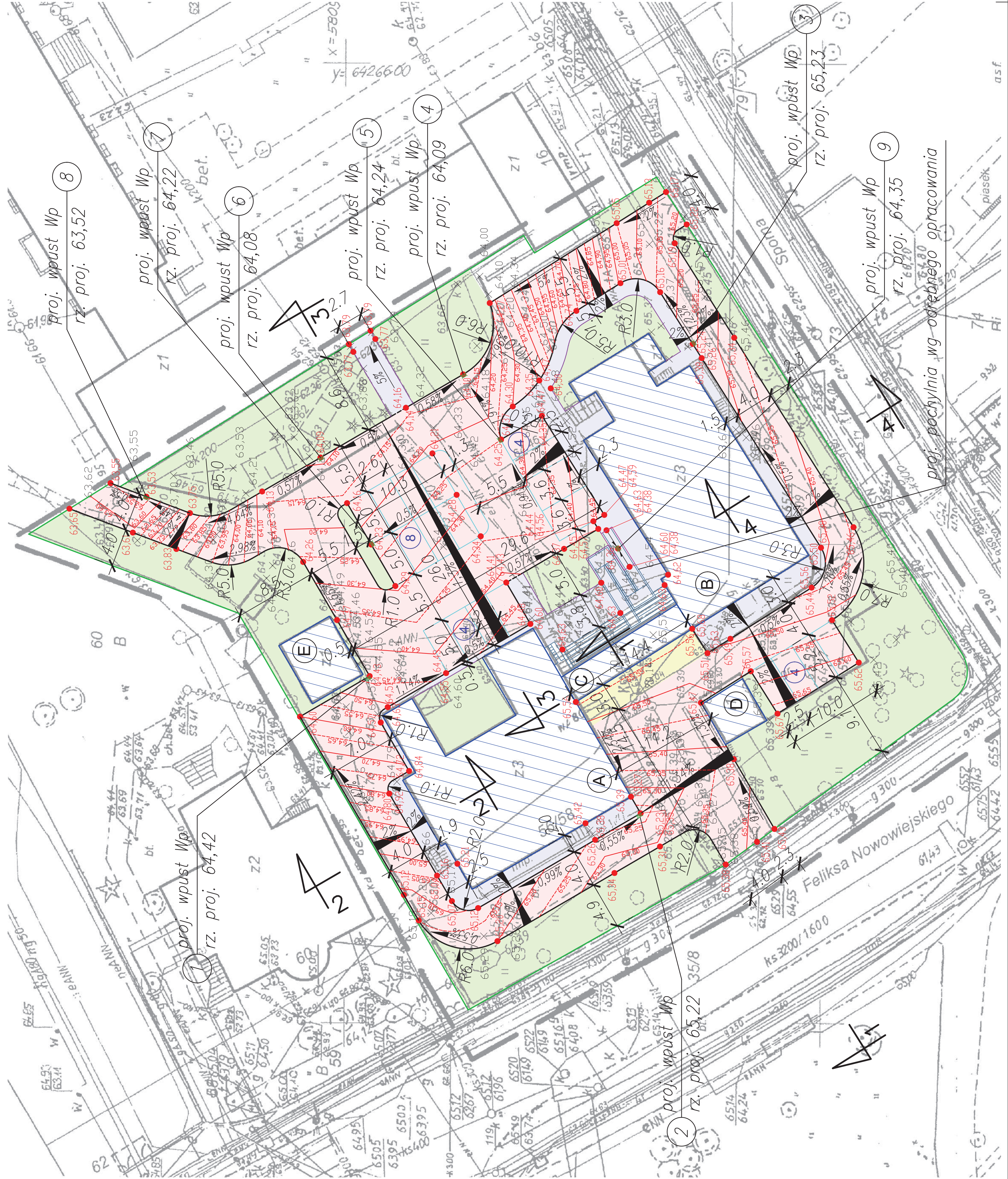
Palisada betonowa kwadratowa 12x12cm wys. 50cm
na ławie betonowej z oporem
Skala 1:10



Obrzeże betonowe wibroprasowane 6x20cm
 bazie wysokogatunkowych szlachetnych kruszyw
 granitowych i bazaltowych frakcji 0–3mm,
 kolor szary imitujący strzegomski granit
 na fawie betonowej z oporem



	Przedsiębiorstwo ARI sp. z o.o. e-mail: info@ari.com.pl ul. J. Kochanowskiego 48, 60-844 Poznań, tel/fax 061 820 85 93		PBW	DROGOWA	ADT/19/2017	UMOWA NR
	STADIUM DOKUMENTACJI	BRANŻA	UMOWA NR	UMOWA NR	UMOWA NR	UMOWA NR
INWESTOR:	ZAMAWIAJĄCY:	Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrotwej i nad Matką i Dzieckiem Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu ul. Złoty Kręgiel 10 61-826 Poznań, ul. Bolesława Krzywoszyca 7/8	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
OBJEKT:	PROJEKT:	Projekt nowotworzącego i rozbudowy Szpitala Dziecięcego przy ul Nowotworskiej 180/8 w Poznaniu	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
TEMAT:	PROJEKT:	Przebudowa i nadbudowa łącznika wraz z podchynią zmieniają zagospodarowanie terenu	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
RYSUJEK:	PROJEKTOWAŁ:	Szczegółowy konstrukcyjny mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/12	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
SPRAWOZIŁ:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń w sprawie zgłoszenia zgłoszenia mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKPi/0300/P000/15	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA	DROGOWA
PROJEKT:	PROJEKTOWAŁ:	do projektowania bez ograniczeń				



LEGENDA

Granica inwestycji

Proj. nawierzchnia kostkowa dróg i miejsc parkingowych

Proj. nawierzchnia z płyt placu przed wejściem

Proj. nawierzchnia kostkowa chodników

Proj. zieleni (trawniki)

Obiekty kubaturowe

Proj. krawężnik betonowy dekoracyjny 15x30cm (wystający +12cm)

Proj. krawężnik betonowy dekoracyjny 15x30cm (obniżony +2cm)

Proj. obrzeże betonowe dekoracyjne 6x20cm

Proj. palisada betonowa kwadratowa 12x12cm wys. 50cm

Proj. wydzielenie miejsc parkingowych z kostki koloru grafiowego szer. 10cm

Proj. ilość miejsc parkingowych

Proj. rzędna wysokościowa

Proj. pochylenie podłużne

Proj. pochylenie poprzeczne

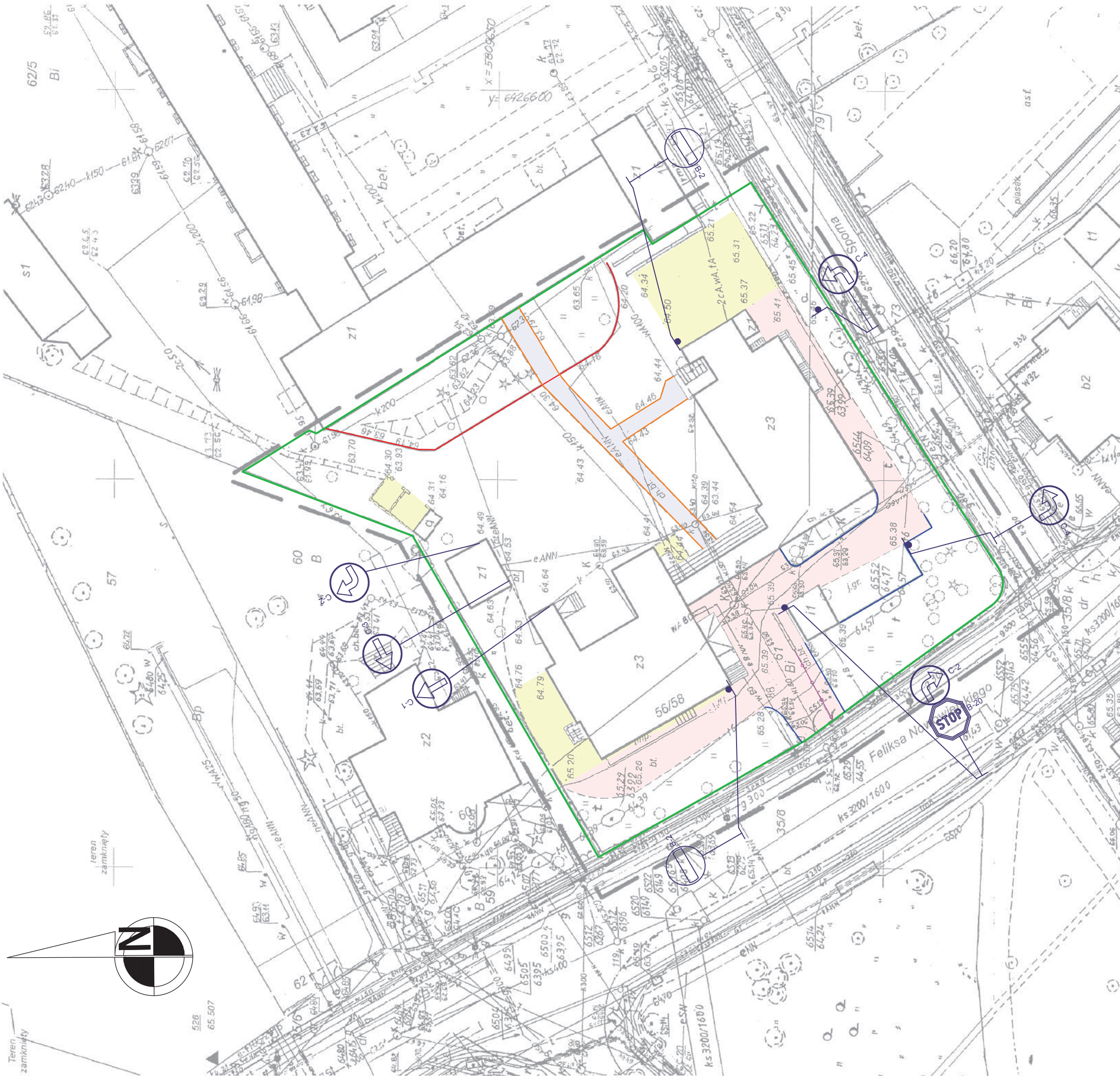
Miejsce przekroju charakterystycznego

Proj. warstwy

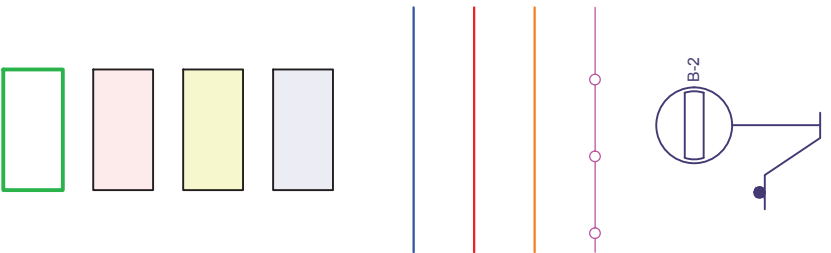


Przedsiębiorstwo ARI sp. z o.o. e-mail: info@ari.com.pl
ul. J.Kochanowskiego 4/8, 60-844 Poznań, tel./fax 061 620 85 93


PBW	STADIUM DOKUMENTACJI	DROGOWA	ADT/9/2017
INWESTOR:	BRANŻA	UJAWNA NR	
ZAMAWIAJĄCY:	Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrotowej nad Małką i Dzieckiem Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej 61-425 Poznań, ul. Bolesława Krzywicza 7/8		
OBJEKT:	Projekt modernizacji i rozbudowy Szpitala Dziecięcego przy ul. Nowowiejskiego 56/58 w Poznaniu		
TEMAT:	Przebudowa i nadbudowa łącznika wraz z pochylnią i zmianą zagospodarowania terenu	RYS NR	D-5
RYSUNEK	Plan warstwowy - skala 1:250	DATA	05.2017
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKP/0300/POD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marcin Nowak WKP/0300/POD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)		
	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA NR		
	PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Ustawa z dnia 4.10.1984 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 1984 r. 25.10.84. 63 z późniejszymi zmianami)		



LEGENDA



Istn. oznakowanie pionowe (wymiana tablic znaków i słupków na nowe)



Przedsiębiorstwo ARI sp. z o.o. e-mail: info@ari.com.pl
ul. J.Kochanowskiego 4/8, 60-844 Poznań, tel./fax 061 820 85 93

PBW		DROGOWA		ADT/9/2017
STADIUM DOKUMENTACJI		BRANŻA		UMOWA NR
INWESTOR:	Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem			
ZAMAWIAJĄCY:	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej 61-825 Poznań, ul. Bolesława Kryślewicza 7/8			
OBIEKT:	Projekt modernizacji i rozbudowy Szpitala Dziecięcego przy ul Nowowiejskiego 56/58 w Poznaniu			
TEMAT:	Przebudowa i nadbudowa łącznika wraz z pochylnią i zmianą zagospodarowania terenu			RYS NR: D-6
RYSUNEK:	Plan rozbiórek - skala 1:500			DATA: 05.2017
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Wawrzyniak WKP/0300/POD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marcin Nowak WKP/0370/POD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej			
	IMIE I NAZWISKO - UPRAWNIENIA NR			PODPIS
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM Ustawa z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 1994 Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami)				