






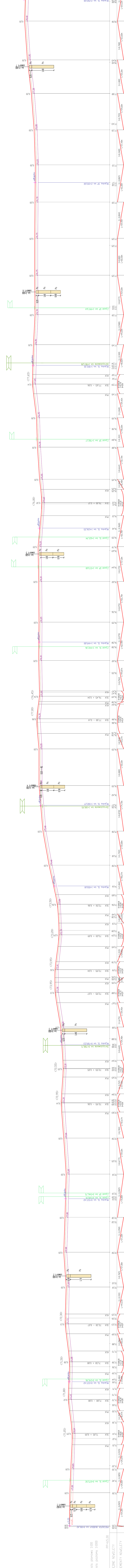


#### PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość mijanki 2,5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/ś.
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej

100%

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| • teren istniejący                  |  |
| • projektowana nawierzchnia         |  |
| • projektowane rowy po SL i SP      |  |
| • projektowane rowy po SL           |  |
| • projektowany wjazd                |  |
| • projektowane skrzyżowanie         |  |
| • skł. JAWA - projektowana nielanka |  |



OBJEKT:  
BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO W LESNICTWIE  
SZKŁARKA NA TERENIE NADLEŚNICTWA BOLEWICZ

Autorzy:	imię i nazwisko	opracowanie	data i podpis
PROJEKTANT branża drogowo- ASYSTENT:	mgr inż. Piotr Góralowski mgr inż. Błażej Kościuch	13.02.14r. 13.02.14r.	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - NIWELE			