

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 linia oddziałowa 131a</b>					
1 d.1	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV 53*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	159.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.000</b>
2 d.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm 53*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	159.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.000</b>
<b>2 linia oddziałowa 131c</b>					
3 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV 68*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
4 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm 68*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
<b>3 linia oddziałowa 132a</b>					
5 d.3	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV 27*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	81.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.000</b>
6 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm 27*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	81.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.000</b>
<b>4 Droga pożarowa L09P</b>					
<b>4.1 linia oddziałowa 162i + 2 zjazdy</b>					
7 d.4. 1	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV 85*3.5+3.5*5*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	332.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.500</b>
8 d.4. 1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm 85*3.5+3.5*5*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	332.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.500</b>