



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330
NIP: 599-191-14-60
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt: **Budowa drogi leśnej pożarowej
w leśnictwie Niesporowice**

Inwestor:



Nadleśnictwo Barlinek
ul. Tunelowa 56a
74-320 Barlinek

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

mgr inż. Filip Walczak
*uprawnienia projektowe w specjalności
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*

.....
podpis

CPV:

Kod CPV - 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Budowa drogi leśnej pożarowej w leśnictwie Niesporowice

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
x	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1		Roboty pomiarowe na drogach leśnych	km	3,61
*	*	- droga leśna w terenie górskim: 3610,26 m	*	*
x	D.01.02.01	Zdjęcie wartswy gleby/gruntu	*	*
2		Usunięcie górnej warstwy gleby/gruntu o gr. min. 20 cm (z odwozem)	m ²	27 916,21
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (jezdnia główna i mijanki): 24476,22 m2	*	*
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (boczne wloty dróg): (38,07+41,65+56,57+341,17+58,57+40,02+39,92+143,76+54,44+71,39+128,4+128,4+38,76+41,23+125,23+41,69+123,46+151,1+182,81+120,89+128,56+39,44+38,98+38,48)+818*1,5= 3439,99 m2	*	*
x	D.01.03.25	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
3		Karczowanie pni wraz ze złożeniem na terenach przyległych do odcinka robót	szt.	550,00
*	*	- karczownie pni po wcześniej wyciętych drzewach na poszerzeniach korony drogi: 550 szt.		
4		Karczowanie młodnika oraz zakrzewień i poszycia wraz ze złożeniem na terenach przyległych do odcinka realizowanej drogi	ha	0,15
*	*	- karczownie młodnika oraz krzaków i poszycia na poszerzeniach korony drogi: 0,15 ha	*	*
x	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*
x	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	*	*
5		Wykonanie wykopów (z odwozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej)	m3	10 172,06
*	*	- wykop: 9268,98 m3 (tabela robót ziemnych)+ 903,08 m3 (wloty boczne) = 10172,06 m3	*	*
x	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	*	*
6		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV uzyskanego z dokopu (z dowozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej) wraz z plantowaniem skarp	m3	4 223,42
*	*	- nasyp: 3848,46 m3 (tabela robót ziemnych)+374,96 (wloty boczne) = 4223,42 m3	*	*
ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ				
x	D.04.00.00	PODBUDOWY	*	*
x	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża (koryto pod konstrukcję nawierzchni)	*	*
7		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV,	m ²	21 074,76
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję jezdni i mijanek: 15780,51+(6697,28)*0,41= 18526,39 m2	*	*
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdnie): 2212,99+818,0*0,41= 2548,37 m2	*	*
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
x	D.05.02.01	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego	*	*
8		Wykonanie podbudowy (dolna warstwa nawierzchni) z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/63 - warstwa dolna gr. 15 cm	m ²	3 236,00
*	*	- podbudowa pod konstrukcję jezdni i mijanek w miejscach umocnienia płytami IOMB: 2858,0+(1260)*0,30= 3236,0 m2	*	*

9		Wykonanie podbudowy (dolna warstwa nawierzchni) z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm	m ²	16 824,43
*	*	- podbudowa pod konstrukcję jezdni i mijanek: 15780,51-2858,0+(6697,28-1260,0)*0,27=14390,58 m2	*	*
*	*	- podbudowa pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdni): 2212,99+818,0*0,27= 2433,85 m2	*	*
10		Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5 (uzyskane w wyniku kruszenia skały litej) - warstwa górna gr. 9 cm	m ²	15 560,86
*	*	- nawierzchnia jezdni i mijanek: 15780,51-2858,0+(6697,28-1260,0)*0,068= 13292,24 m2	*	*
*	*	- nawierzchnia wlotów dróg bocznych (jezdni): 2212,99+818,0*0,068= 2268,61 m2	*	*
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
x	D.06.01.01	Pobocza gruntowe	*	*
11		Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki gruntowej o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm	m ²	3 664,71
*	*	- pobocza na drodze głównej: (6697,28-1110-154-102-92-189-754-94-79-55)*0,75= 3051,21 m2	*	*
*	*	- pobocza na wlotach dróg bocznych: 818,0*0,75= 613,5 m2	*	*
x	D.06.01.06	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów	*	*
12		Umocnienie skarp rowów przez ułożenie darniny gr. 10 cm wraz z zakotwieniem do podłoża	m ²	3 960,00
*	*	- umocnienie poboczy i skarp rowów darniną: 1110*2,6+(154+102+92+189)*2,0= 3960,0 m2	*	*
13		Umocnienie skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi 6*40*60 cm ułożonymi na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Wypełnienie wolnych przestrzeni gruntem rodzimym	m ²	1 960,40
*	*	- umocnienie skarp rowu płytą ażurową: 754*2,6= 1960,4 m2	*	*
14		Umocnienie brukowcem 15/18 cm na podsypce cementowo-piaskowej Wypełnienie spoin zaprawą cementową	m ²	489,00
*	*	- umocnienie pobocza i przyległej skarpy: (94+79+55)*1,75= 399,0 m2	*	*
*	*	- nawierzchnia wodoupuścić: 3*30=90,0 m2m2	*	*
15		Posadowienie słupków drewnianych o wysokości 0,8 m ponad terenem i zakotwionych w gruncie na gł. 0,7 m. Słupki malowane na kolor żółty. Część posadowioną w gruncie należy zaimpregnować.	szt.	15,00
*	*	- drewniane słupki ostrzegawcze Ø 10 cm (h=1,5 m) malowane na żółto: 15 szt.	*	*
x	D. 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*
x	D 08.01.01	Krawężniki betonowe	*	*
16		Ustawienie oporników betonowych 22x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15	m	66,00
*	*	- obramowanie konstrukcji wodoupuścić: 3*22= 66,0 m	*	*
x	D.10.00.00	INNE ROBOTY	*	*
x	D.10.10.01	Umocnienie nawierzchni płytami IOMB	*	*
17		Umocnienie powierzchni jezdni i mijanek płytami betonowymi typu IOMB gr. 12,5 cm	m ²	2 858,00
*	*	- nawierzchnia jezdni i mijanek: 2858, m2	*	*