



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330
NIP: 599-290-68-86 REGON: 080006871
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt:

Budowa drogi leśnej Jezierce

od km 7+230,00 do km 8+170,00

oraz

od km 8+170,00 do km 9+123,45

Inwestor:



Nadleśnictwo Karwin
ul. Pierwszej Brygady 18
66-530 Drezdenko

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

mgr inż. Filip Walczak
uprawnienia projektowe w specjalności
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW


.....
podpis

CPV:

Kod CPV - 45233120-6- Roboty w zakresie budowy dróg

BUDOWA DROGI LEŚNEJ JEZIERCE
odcinek od km 7+230,00 do km 8+170,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	+
x	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1		Roboty pomiarowe na drogach leśnych	km	0,94
*	*	- droga leśna w terenie płaskim: 940 m	*	*
x	D.01.02.01	Zdjęcie wartwy gleby/gruntu	*	*
2		Usunięcie górnej warstwy gleby/gruntu o gr. min. 20 cm	m ²	8 213,00
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (jezdnie główna i mijanki): 6886,0 m2	*	*
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (boczne wloty dróg): (70+8+222+178+143+178+135+74+10)+206*1,5= 1327,0 m2	*	*
x	D.01.03.25	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
3		Karczowanie pni wraz z wywozem do 10 km	szt.	195,00
*	*	- karczownie pni po wcześniej wyciętych drzewach na poszerzeniach korony drogi: 195 szt.		
4		Karczowanie młodnika oraz zakrzewień i poszycia wraz z wywozem do 10 km	ha	0,05
*	*	- karczownie młodnika oraz krzaków i poszycia na poszerzeniach korony drogi: 0,05 ha	*	*
x	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	*	*
x	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów	*	*
5		Wykonanie wykopów (z odwozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej)	m3	176,72
*	*	- wykop: 148,17m3 (tabela robót ziemnych)+ 28,55 m3 (wloty boczne) = 176,72 m3	*	*
x	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów	*	*
6		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV uzyskanego z dokopu (z dowozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej) wraz z plantowaniem skarp	m3	1 466,50
*	*	- nasyp: 1229,56 m3 (tabela robót ziemnych)+236,94 (wloty boczne) = 1466,5 m3	*	*
ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ				
x	D.04.00.00	PODBUDOWY	*	*
x	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża (koryto pod konstrukcję nawierzchni)	*	*
7		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV,	m ²	5 596,11
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję jezdni i mijanek: 3811,0+1665*0,41= 4493,65 m2	*	*
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdnie): (70+8+222+178+143+178+135+74+10)+206*0,41= 1102,46 m2	*	*
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
x	D.05.02.01	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego	*	*
8		Wykonanie podbudowy (dolna warstwa nawierzchni) z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm	m ²	5 334,17
*	*	- podbudowa pod konstrukcję jezdni i mijanek: 3811,0+1665*0,27=4260,55 m2	*	*
*	*	- podbudowa pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdnie): (70+8+222+178+143+178+135+74+10)+206*0,27= 1073,62 m2	*	*

9		Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5 (uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej) - warstwa górna gr. 9 cm	m ²	4 956,23
*	*	- nawierzchnia jezdni i mijanek: $3811,0 + 1665 * 0,068 = 3924,22$ m ²	*	*
x	x	- nawierzchnia wlotów dróg bocznych (jezdnie): $(70 + 8 + 222 + 178 + 143 + 178 + 135 + 74 + 10) + 206 * 0,068 = 2618,67$ m ²	*	*
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
x	D.06.01.01	Pobocza gruntowe	*	*
10		Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki gruntowej o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm	m ²	2 040,75
*	*	- pobocza na drodze głównej: $1665 * 0,75 + 150 * 4,25 = 1886,25$ m ²	*	*
*	*	- pobocza na wlotach dróg bocznych: $206 * 0,75 = 603,0$ m ²	*	*

BUDOWA DROGI LEŚNEJ JEZIERCE
odcinek od km 8+170,00 do km 9+123,45

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
x	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1		Roboty pomiarowe na drogach leśnych	km	0,95
*	*	- droga leśna w terenie płaskim: 953,45 m	*	*
x	D.01.02.01	Zdjęcie warstwy gleby/gruntu	*	*
2		Usunięcie górnej warstwy gleby/gruntu o gr. min. 20 cm	m ²	7 512,00
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (jezdnia główna i mijanki): 6877,0 m2	*	*
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (boczne wloty dróg): (123+63+70+32+75+65)+138*1,5= 635,0 m2	*	*
x	D.01.03.25	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
3		Karczowanie pni wraz z wywozem do 10 km	szt.	175,00
*	*	- karczownie pni po wcześniej wyciętych drzewach na poszerzeniach korony drogi: 175 szt.		
4		Karczowanie młodnika oraz zakrzewień i poszycia wraz z wywozem do 10 km	ha	0,05
*	*	- karczownie młodnika oraz krzaków i poszycia na poszerzeniach korony drogi: 0,05 ha	*	*
x	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	*	*
x	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów	*	*
5		Wykonanie wykopów (z odwozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej)	m3	131,18
*	*	- wykop: 120,09 m3 (tabela robót ziemnych)+ 11,09 m3 (wloty boczne) = 131,18 m3	*	*
x	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów	*	*
6		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV uzyskanego z dokopu (z dowozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej) wraz z plantowaniem skarp	m3	1 334,88
*	*	- nasyp: 1222,04 m3 (tabela robót ziemnych)+112,84 (wloty boczne) = 1334,88 m3	*	*
ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ				
x	D.04.00.00	PODBUDOWY	*	*
x	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża (koryto pod konstrukcję nawierzchni)	*	*
7		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV.	m ²	4 980,61
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję jezdni i mijanek: 3765,0+1783*0,41= 4496,03 m2	*	*
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdni): (123+63+70+32+75+65)+138*0,41= 484,58 m2	*	*
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
x	D.05.02.01	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego	*	*
8		Wykonanie podbudowy (dolna warstwa nawierzchni) z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm	m ²	4 711,67
*	*	- podbudowa pod konstrukcję jezdni i mijanek: 3765,0+1783*0,27=4246,41 m2	*	*
*	*	- podbudowa pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdni): (123+63+70+32+75+65)+138*0,27= 465,26 m2	*	*

9		Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5 (uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej) - warstwa górna gr. 9 cm	m ²	4 323,63
*	*	- nawierzchnia jezdni i mijanek: $3765,0 + 1783 * 0,068 = 3886,24$ m ²	*	*
*	*	- nawierzchnia wlotów dróg bocznych (jezdni): $(123+63+70+32+75+65) * 138 * 0,068 = 437,38$ m ²	*	*
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
x	D.06.01.01	Pobocza gruntowe	*	*
10		Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki grunтовой o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm	m ²	1 440,75
*	*	- pobocza na drodze głównej: $1783,0 * 0,75 = 1337,25$ m ²	*	*
*	*	- pobocza na wlotach dróg bocznych: $138,0 * 0,75 = 103,5$ m ²	*	*