



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

Obiekt: **Budowa placu składowego (utwardzenie części działki nr 144/4) w leśnictwie Wołogoszcz**

Inwestor:



**Nadleśnictwo Głusko**  
Głusko 19  
66-520 Dobiegniew

Projekt: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak**  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności*  
*konstrukcyjno - budowlanej nr 26/2002/Gw*

.....  
*podpis*

Zajęcie terenu: gmina Dobiegniew, obręb Mierzęcín: **144/4, 145**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe**

**EGZ. NR 1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

<b>1. Inwestor i wykonawca projektu</b>	<b>3</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3. Podstawa opracowania</b>	<b>3</b>
<b>4. Lokalizacja</b>	<b>3</b>
<b>5. Stan istniejący</b>	<b>3</b>
5.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
5.2 Uzbrojenie terenu	3
5.3 Obiekty inżynierskie	3
5.4 Urządzenia ochrony środowiska	3
5.5 Charakterystyka zieleni istniejącej	3
5.6 Wpływ eksploatacji górniczej	4
5.7 Inne warunki	4
<b>6. Rozwiązania projektowe</b>	<b>4</b>
6.1 Plan sytuacyjny	4
6.2 Parametry techniczne projektowanej drogi	4
6.3 Projektowana niweleta	4
6.4 Przekrój poprzeczny	4
6.5 Konstrukcja nawierzchni	4
6.6 Roboty ziemne	4
6.7 Odwodnienie	5
6.8 Technologia robót	5
6.10 Karczowanie pni drzew	5
<b>7. Ochrona konserwatorska przyrody</b>	<b>5</b>
<b>8. Ochrona konserwatorska</b>	<b>5</b>
<b>9. Wpływ eksploatacji górniczej</b>	<b>5</b>
<b>10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego</b>	<b>5</b>
<b>11. Uwagi końcowe</b>	<b>6</b>
<b>12. Bezpieczeństwo ludzi i mienia</b>	<b>6</b>

### II. RYSUNKI

1.	Plan orientacyjny	
2.	Plan sytuacyjny	- skala 1:500
4.	Przekroje normalne	- skala 1 :50

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Inwestor i wykonawca projektu

Inwestorem jest Nadleśnictwo Głusko 66-520 Dobiegniew, Głusko 19.

Wykonawcą projektu jest Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak, ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp.

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowy placu składowego (utwardzenie terenu) położonego na działce nr 144/4 w leśnictwie Wołogoszcz wraz z budową zjazdów z drogi gminnej.

Zakres opracowania obejmuje – branża drogowa:

- budowa placu składowego (utwardzenie terenu)
- budowa zjazdów (punkty dostępowe)

## 3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16a i Nadleśnictwem Głusko,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 uzupełniona o pomiary rzędnych,
- Wizje lokalne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy w tym techniczne,
- Poradnik techniczny – Drogi Leśne wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych.

## 4. Lokalizacja

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach leśnych leżących w: gminie Dobiegniew, obręb Mierzęcín: **144/4, 145**

## 5. Stan istniejący

### 5.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja w całości położona jest na terenach leśnych. Projektowany plac usytuowany jest na obszarze, w którym obecnie znajduje się zagajnik.

### 5.2 Uzbrojenie terenu

Obszar opracowania obejmuje teren niezabudowany.

### 5.3 Obiekty inżynierskie

W obszarze opracowania nie występują inne obiekty inżynierskie.

### 5.4 Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują.

### 5.5 Charakterystyka zieleni istniejącej

Projektowana inwestycja położona jest na terenie zagajnika.

## 5.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje.

## 5.7 Inne warunki

Brak.

# 6. Rozwiązania projektowe

## 6.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano plac składowy o wymiarach 15,0x35,0 m, który jest skomunikowany z przyległą drogą gminną poprzez dwa zjazdy o szerokości 5,0 m

Pobocza jezdni na całej długości należy umocnić mieszanką gruntową o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm.

*Szczegóły geometryczne przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny*

## 6.2 Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe parametry projektowanych elementów zagospodarowania:

- wymiary placu składowego: 15,0x35,0 m
- wymiary zjazdów:
  - szerokość: 5,0 m
  - promień wyokrąglający :  $r=5,0-12,0$  m
- szerokość poboczy z gruntowej mieszanki optymalnej: 1,0 m,
- pochylenie poprzeczne placu: daszkowe 3 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%,

## 6.3 Projektowana niweleta

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. niwelety przyległej drogi gminnej oraz terenów przyległych.

Rzędne wysokościowe projektowanych elementów zagospodarowania przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

## 6.4 Przekrój poprzeczny

Plac posiada pochylenie daszkowe o wartości 3,0 %.

Spadek poprzeczny na poboczach wynosi: 6 % na zewnątrz

## 6.5 Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja placu składowego i zjazdów

Przyjęta konstrukcja jezdni:

- **górna warstwa nawierzchni** z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego (uzyskana z przekruszenia skały litej) stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm\* gr.9 cm,
- **dolna warstwa nawierzchni** z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanej mechanicznie 0/63,0 mm gr.18 cm,

*\*Górną warstwę kruszywa o grubości należy zaklinować miałem 0/2 mm.*

*Podłoże gruntowe pod projektowaną jezdnię należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .*

## 6.6 Roboty ziemne

Nasypy i wykopu realizować zgodnie z normą PN-S 02205.

Grunty pozyskane z wykopu należy wykorzystać do zasypania dołów po wykarczowanych pniach drzew.

Skarpy nasypu lub wykopu wykonywać o pochyleniu 1:1,5.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy usunąć górną warstwę gleby o gr. min. 40 cm.

### **6.7 Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe będą naturalnie wsiąkać w przepuszczalną nawierzchnię placu, a ewentualny nadmiar będzie płynął na pobocza gruntowe, a dalej bezpośrednio w nawierzchnię przyległego terenu lub do rowu.

### **6.8 Technologia robót**

Technologia realizowanych prac budowlanych:

- karczowanie pni drzew,
- usunięcie górnej nienośnej warstwy gleby o miąższości min. 40 cm
- ewentualne wykonanie wykopu lub nasypu (jeżeli grunt pozyskany z wykopu będzie spełniał parametry gruntu nasypowego zgodnie z wymogami określonymi w ST to można go zastosować do wykonania nasypów),
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- ułożenie i zagęszczenie dolnej warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa przekruszonego 0/63 gr. 18 cm,
- ułożenie i zagęszczenie górnej warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa przekruszonego 0/31,5 gr. 9 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych z mieszanki optymalnej
- profilowanie skarp wraz z humusowaniem

### **6.10 Karczowanie pni drzew**

W ramach robót przygotowawczych objętych niniejszym projektem należy wykarczować pnie drzew, które zostały wcześniej wycięte.

## **7. Ochrona konserwatorska przyrody**

Plonowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199,poz.1227), nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.Nr213, poz.1397 ze zmianami).

## **8. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji położony jest poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków oraz strefami ochrony konserwatorskiej.

Osoby biorące udział w realizacji budowy w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku zobowiązane są niezwłocznie zawiadomić Wójta gminy na której przedmiot został odnaleziony oraz odpowiedniego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Ponadto mają obowiązek zabezpieczyć przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odpowiednich zarządzeń.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**

Zgodnie z Art.20 ust.1 pkt.1c Prawa Budowlanego ustalono obszar oddziaływania obiektu.

Ze względu na charakter projektowego obiektu budowlanego, tj. plac składowy nie będzie on oddziaływał na tereny przyległe do niego. Obiekt ten nie będzie powodował emisji hałasu, zanieczyszczeń ani drgań w związku z czym należy uznać że jego oddziaływanie będzie się ograniczać jedynie do obszaru na którym zostanie on zlokalizowany.

## **11.Uwagi końcowe**

Wyznaczenie w terenie położenia elementów placu i zjazdów należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

## **12.Bezpieczeństwo ludzi i mienia**

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak

.....  
*Podpis*