

**SKRÓCONA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Temat: REMONT NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ i ŻWIROWEJ**

**Obiekt: TEREN NADLEŚNICTWA DROGA LEŚNA PPOŻ NR 12**

**Inwestor: NADLEŚNICTWO DRAWNO  
UL. KALISKA 5  
73-220 DRAWNO**

Czerwiec 2017

## I. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem nawierzchni żwirowej i tłuczniowej (likwidacja wybojów) na drodze leśnej ppoż nr 12 położonej na terenie Nadleśnictwa Drawno, której zakres obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie trzykrotne nawierzchni tłuczniowej
- trzykrotne profilowanie i zagęszczanie nawierzchni żwirowej
- przygotowanie wybojów do wbudowania mieszanki tłuczniowej
- wbudowanie mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego przekruszonego o uziarnieniu ciągłym (**uzyskanego z surowca skalnego litego**) frakcji 0/31,5 o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu
- wbudowanie pospółki o optymalnym uziarnieniu na drodze żwirowej

### 1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem remontu nawierzchni żwirowej i tłuczniowej na drodze ppoż nr 12 na terenie leśnictw Kiełpino i Zdanów poprzez likwidację wybojów w górnej warstwie nawierzchni żwirowej i tłuczniowej.

### 1.3. Miejsce robót

Remont nawierzchni żwirowej i tłuczniowej dotyczy drogi leśnej ppoż nr 12 o długości 4,9 km i obejmuje likwidację wybojów w ilości około 10 szt oraz trzykrotne profilowanie i zagęszczenie nawierzchni żwirowej na długości 3000 m oraz tłuczniowej na długości 380 m.

## 2. MATERIAŁY

Mieszanka niezwiązana kruszywa naturalnego przekruszonego (**uzyskanego z surowca skalnego litego**) 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

Kruszywo musi charakteryzować się ziarnami ostro krawędziowymi o nieforemnym kształcie

Pospółka o optymalnym uziarnieniu.

Wbudowywany materiał powinien posiadać atest lub deklarację zgodności.

## 3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością

korzystania z następującego sprzętu:

- samochód do transportu kruszywa,
- walec do zagęszczania,
- równiarka do profilowania,
- sprzęt pomiarowego do czynności kontrolnych

## 4. TRANSPORT MATERIAŁÓW

Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem, zawilgoceniem oraz zmieszaniem z innymi rodzajami kruszyw. Podczas transportu ładunek powinien być zabezpieczony przed wysypaniem. **Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń dróg Wykonawca robót będzie zobowiązany do przywrócenia do stanu pierwotnego dróg używanych do celów transportowych.**

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

Remont nawierzchni tłuczniowej - likwidacja wybojów z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia obejmuje:

- 5.1. przed oskardowaniem nawierzchni zarys miejsca naprawianego należy oczyścić z błota i innych zanieczyszczeń
- 5.2. ostrzem oskardu obrysować obwód miejsca naprawianego w miarę możliwości miejsca naprawiane powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu
- 5.3. po zoskardowaniu wyboju na głębokość górnej warstwy nawierzchni (10 cm) należy wybrać rumowisko i oczyścić dno i ścianki otworu
- 5.4. kruszywo należy rozścielić o takiej grubości aby po mechanicznym zagęszczeniu powierzchnia jej była równa z powierzchnią przyległej jezdni
- 5.5. przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą, a następnie zagęścić do zupełnego zaklinowania
- 5.6. na powierzchni naprawionej rozsypać miał kamienny i polać wodą i zagęścić aż do osiągnięcia wypełnienia i zamulenia nawierzchni
- 5.7. na odcinku 3000 m trzykrotnie wyprofilować i zagęścić nawierzchnię żwirową drogi
- 5.8. na odcinku 380 m wyprofilować i zagęścić trzykrotnie nawierzchnię tłuczniową drogi

## **6. WARUNKI TECHNICZNE ODBIORU ROBÓT**

W trakcie wykonywania robót należy zgłaszać do odbioru częściowego przygotowane do wypełnienia wybojów przed ich zasypaniem. Miejsca wyremontowane nie powinny zniekształcać profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni.

## **7. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Poradnik „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” wydawnictwa PGL LP z roku 2013

Sporządził:  
Danuta Flantowicz