

NADLEŚNICTWO GOLENIÓW
72-100 Goleniów, ul. Parkowa 1
tel. 418-28-56, fax 418-29-19
BANK PEKAO SA I/O Goleniów
05124038391111000044140737
P- 810539114


SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NAPRAWA LEŚNYCH DRÓG GRUNTOWYCH TŁUCZNIEM NA TERENIE NADLEŚNICTWA GOLENIÓW (ST- 2)

ZAMAWIAJĄCY : Nadleśnictwo Goleniów
ul. Parkowa 1
72-100 GOLENIÓW

Opracował:
Łukasz Gurgul

SPECJALISTA
SLUŻBY LEŚNEJ
Łukasz Gurgul



Specyfikacja Techniczna wykonania i Odbioru Robót

NAPRAWA LEŚNYCH DRÓG GRUNTOWYCH TŁUCZNIEM NA TERENIE NADLEŚNICTWA GOLENIÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem naprawy nawierzchni gruntowych,

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem naprawy nawierzchni gruntowych tłuczniami.

1.3. Określenia podstawowe

- Naprawianie drogi gruntowej – miejsca wybojów, kolein, wyrw spowodowanych wodami opadowymi należy wypełnić odpowiednią mieszanką kruszywa stopniowo je zagęszczając. Miejsce naprawy należy przed wypełnieniem odpowiednio przygotować np.; odprowadzić wodę zalegającą z nawierzchni drogi przez wykopanie miejscowych dołów chłonnych.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót

W zakresie naprawy leśnych dróg gruntowych przewiduje się następującą technologię wykonania robót:

Nawiezienie i wypełnienie wybojów, kolein tłuczniami – w zależności od ich głębokości i wielkości a także rodzaju podłoża należy zastosować:

- kruszywo łamane (tłuczeń) o uziarnieniu **31,5/63 mm**,
 - warstwę kruszywa należy położyć do grubości **15cm**, na przygotowany wcześniej grunt. Miejsce powstałych koleinach przed położeniem warstwy tłucznia należy uzupełnić gruntem mineralnym lub innym materiałem sypkim np. tłuczniami o wyższej frakcji niż warstwa właściwa lub pospółką.
- Materiał wykorzystany w celu wykonania podbudowy pod warstwę właściwą musi być zaakceptowany przez Zamawiającego natomiast na materiał wbudowany w warstwie właściwej Wykonawca przedkłada Zamawiającemu niezbędne aprobaty.
- polanie wodą i zagęszczenie miejscowo walcem

Powyższa technologia dotyczy dużych głębokich powierzchniowych, wybojów kolein występujących na drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Goleniów.

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- układarek lub równiarek do rozścielania tłucznia
- zgarniarek lub spycharek, jeśli konieczne jest wstępne wyrównanie profilu podłużnego naprawianej drogi,
- walców statycznych, gładkich lub ogumionych, ewentualnie walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- koparek, ładowarek, wywrotek lub samochodów skrzyniowych przystosowanych do transportu materiałów sypkich - przewoźnych zbiorników na wodę wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego rozpryskiwania wody,
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, ubijarki ręczne itp.

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1 Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy naprawie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami i ST.

3.2 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie oględzin, ST lub wskazań osoby wyznaczonej przez Zamawiającego:

- ustalić lokalizację w terenie robót na podstawie m.in. oznakowanych farbą koloru jaskrawego odcinków drogi podlegających naprawie, (odcinki oznakowane palikami)
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót,
- oszacować zakres naprawy i przyjąć w opisie przedmiotu zamówienia i ST technologię.

3.3 Nawiezenie i wypełnienie ubytków

Należy zastosować odpowiednią, wskazaną przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia i ogólnych wymaganiach dotyczących zakresu robót technologię.

4. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, technologią, ST i wymaganiami osoby wskazanej przez Zamawiającego. Odbioru ilościowego i jakościowego dokonuje Komisja powołana przez Zamawiającego. Jednostką rozliczenia ilościowego jest 1m^2 w przypadku wykonania napraw odcinkowych nawierzchni.

Grubość warstwy

Grubość warstwy należy sprawdzać przez wykopanie dołków kontrolnych w połowie szerokości położonego odcinka nawierzchni. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości nie powinny przekraczać 2cm.

Należy sprawdzić grubość warstwy przez wykopanie dołków kontrolnych w ilości:

- 1szt na 200m^2 , jeżeli odcinek, (koleiny) został położony w całości bez przerw
 - 1szt wybiórczo na 100m^2 jeżeli naprawiana nawierzchnia była dzielona na odcinki
- Rozliczeniu podlega wykonanie uzupełnienia tłucznem kolein, wybojów, nierówności do 0,75m w przypadku wykonania naprawy nawierzchni wskazanego odcinka drogi.

W przypadku wykonania zjazdów, skrzyżowań lub odcinków nawierzchni drogi na których Zamawiający przewidział położenie tłucznia na całej szerokości drogi rozliczeniu podlega rzeczywisty obmiar naprawianej nawierzchni tj: długość w przemnożeniu przez szerokość drogi na wyznaczonym odcinku.

Takie miejsca na których obmiar jest uzyskany w wyniku przemnażania długości przez szerokość drogi wyznaczane są indywidualnie przez Zamawiającego.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Badania wykonanych robót

Nawierzchnia:

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
- grubość warstwy (dołki kontrolne),
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego,

Opracował:
Łukasz Gurgul

SPECJALISTA
SŁUŻBY LEŚNEJ
ŁUKASZ GURGUL

