

NADLEŚNICTWO GOLENIÓW
72-100 Goleniów, ul. Parkowa 1
tel. 418-28-56, fax 418-29-19
BANK PEKAO SA I/O Goleniów
05124038391111000044140737
P- 810539114

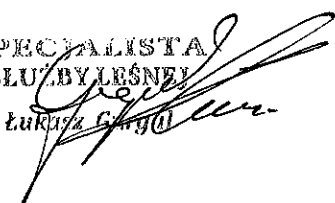
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NAPRAWA LEŚNYCH DRÓG GRUNTOWYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA GOLENIÓW (ST- 1)

ZAMAWIAJĄCY : Nadleśnictwo Goleniów
ul. Parkowa 1
72-100 GOLENIÓW

Opracował:
Łukasz Gurgul

SPECJALISTA
SŁUŻBY LEŚNEJ
Łukasz Gurgul



Specyfikacja Techniczna wykonania i Odbioru Robót

NAPRAWA LEŚNYCH DRÓG GRUNTOWYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA GOLENIÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem naprawy nawierzchni gruntowych,

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem napraw nawierzchni gruntowych.

1.3. Określenia podstawowe

Naprawianie nawierzchni gruntowej – miejsca wybojów, kolein, wyrw spowodowanych wodami opadowymi oraz użytkowaniem drogi należy poddać odpowiednio wyrównaniu i ukształtowaniu do uzyskania prawidłowego profilu podłużnego oraz przekroju poprzecznego drogi i zagęszczeniu wyprofilowanej nawierzchni. Miejsce naprawy należy odpowiednio przygotować np.; odprowadzić wodę zalegającą z nawierzchni drogi przez wykopanie miejscowych dołów chłonnych.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót

W zakresie naprawy leśnych dróg o nawierzchni gruntowej (bez doziarnienia) przewiduje się następującą technologię wykonania robót:

Opis robót:

- w przypadku, gdy w podłożu drogi zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrywarki lub innego sprzętu (tj. pług, kultywator)
- profilowanie nawierzchni gruntowej należy rozpocząć od przesunięcia nadmiaru gruntu zalegającego na poboczach drogi w koronę drogi
- przesunięty urobek rozściela się wzdłuż korony drogi i wstępnie poddaje nadaniu profilu podłużnego
- równocześnie podczas kształtowania profilu podłużnego nadaje się nawierzchni drogi przekrój poprzeczny przy użyciu równiarki
- kolejne przejścia równiarki należy wykonywać do chwili uzyskania prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych drogi
- po wyrównaniu i sprofilowaniu drogę gruntową należy zagęścić. Nawierzchnia gruntowa zagęszcza się przy wilgotności optymalnej, gdy wilgotność w chwili zagęszczania jest niższa od optymalnej nawierzchnie przed zagęszczeniem należy spryskać odpowiednio wodą.

Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- zrywarek, pługów lub kultywatorów do ewentualnego spulchniania gruntu
- zgarniarek lub spycharek jeśli konieczne jest wstępne wyrównanie profilu podłużnego
- równiarek do wyprofilowania przekroju poprzecznego korony drogi
- walców statycznych, gładkich lub ogumowanych, ewentualnie walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych
- przewożonych zbiorników na wodę wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego rozpryskiwania wody.
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, ubijarki ręczne itp.

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1 Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy naprawie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami i ST.

3.2 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie oględzin, ST lub wskazań osoby wyznaczonej przez Zamawiającego:

- ustalić lokalizację w terenie robót na podstawie m.in. oznakowanych farbą palików koloru jaskrawego (odcinków drogi podlegających naprawie),
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót,
- oszacować zakres naprawy i przyjętą w opisie przedmiotu zamówienia i ST technologię.

3.3 Przywrócenie profilu podłużnego oraz przekroju poprzecznego korony drogi

Należy zastosować odpowiednią, wskazaną przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia i ogólnych wymaganiach dotyczących zakresu robót technologię. Na przyjętych do remontu odcinkach drogi należy uzyskać spadek daszkowy (dwustronny) w przedziale od 4% do 8% tak by zapewnić prawidłowe odprowadzenie wody.

Spadek podłużny powinien być dostosowany do ukształtowania terenu i warunków gruntowo – wodnych.

Uzyskany spadek podłużny na remontowanych odcinkach powinien wynosić od 1% do max 5%.

Rys. 1

Przekrój poprzeczny

4. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, technologią, ST i wymaganiami osoby wskazanej przez Zamawiającego.

Odbioru ilościowego i jakościowego dokonuje Komisja powołana przez Zamawiającego.

Jednostką rozliczenia ilościowego jest 1m^2 w przypadku wykonania napraw odcinkowych nawierzchni.

Rozliczeniu podlega rzeczywisty obmiar naprawianej nawierzchni gruntowej tj: długość w przemnożeniu przez szerokość drogi na wyznaczonym odcinku.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Badania wykonanych robót

Nawierzchnia:

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

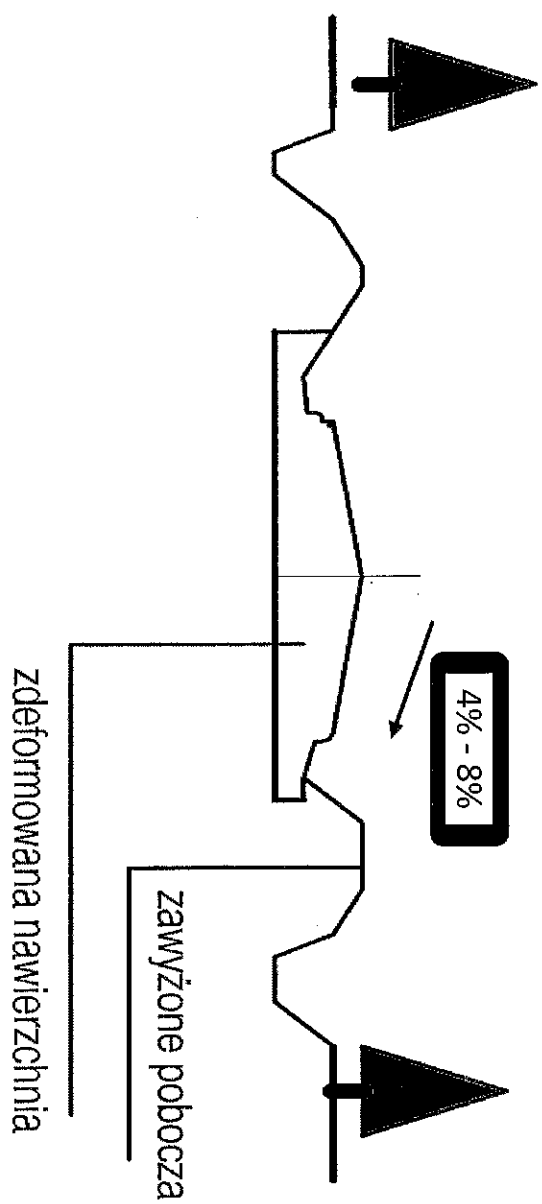
- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
- prawidłowość uzyskanych parametrów dotyczących przekroju poprzecznego korony drogi zostanie sprawdzony przy pomocy 4m łąty
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy, gdy nie występują ślady po przejeździe środków transportowych

Opracował:
Łukasz Gurgul

SPECJALISTA
SERWISOWY
Łukasz Gurgul

Parametry do uzyskania :

- uzyskany spadek daszkowy (dwustronny) od 4% do 8% tak by zapewnić prawidłowe odprowadzenie wody



Po remoncie spadek daszkowy