|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa producenta windy:\*\* |  | |
| 1. | Udźwig: 1600 kg/ 21 osób | TAK\*/NIE\* |
| 2. | Ilość przystanków 7 | TAK\*/NIE\* |
| 3. | Prędkość 1 m/s | TAK\*/NIE\* |
| 4. | Napęd: elektryczny falownikowy, bezprzekładniowy, synchroniczny. Koło cierne oraz przewojowe o średnicy min. 240mm. Nie dopuszcza się użycia pasów transmisyjnych lub lin w otulinie maskujących stan splotek lin | TAK\*/NIE\* |
| 5. | Sterowanie: elektroniczne mikroprocesorowe. Sterownik dźwigu łączony  z falownikiem równolegle. Nie dopuszcza się użycia transmisji szeregowej ze względu na ograniczony wybór zamienników w razie uszkodzenia. Sterownik i falownik ma umożliwiać zmianę wszystkich parametrów bez dopinania jakichkolwiek dodatkowych testerów czy urządzeń diagnostycznych | TAK\*/NIE\* |
| **Kabina nieprzelotowa** | | |
| 6. | Wymiary wewnętrzne: szerokość 1340 mm, głębokość 2350 mm, wysokość 2200 mm. | TAK\*/NIE\* |
| 7. | Ściany i sufit wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej typu 0H18N9 | TAK\*/NIE\* |
| 8. | Poręcze ze stali nierdzewnej typu 0H18N9 | TAK\*/NIE\* |
| 9. | Panel sterowania na całej wysokości ze stali nierdzewnej typu 0H18N9 | TAK\*/NIE\* |
| 10. | Lustro na bocznej ścianie | TAK\*/NIE\* |
| 11. | Podłoga pokryta wykładziną odporną na ścieranie (kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym). | TAK\*/NIE\* |
| 12. | Odbojnice na ścianach kabiny wykonane ze stali nierdzewnej typu 0H18N9, umieszczone na dwóch wysokościach (wysokości do ustalenia z Zamawiającym) | TAK\*/NIE\* |
| 13. | Oświetlenie LED wmontowane w podwieszane panele sufitowe, oświetlenie awaryjne | TAK\*/NIE\* |
| 14. | Wentylacja grawitacyjna i mechaniczna | TAK\*/NIE\* |
| 15. | Wszystkie materiały z których wykonane są elementy wewnętrzne kabiny przystosowane do mycia i dezynfekcji środkami chemicznymi stosowanymi w Szpitalu. |  |
| **Kaseta dyspozycji** | | |
| 16. | Wykonanie antywandalowe ze stali nierdzewnej typu 0H18N9 | TAK\*/NIE\* |
| 17. | Zawierająca elektroniczny wyświetlacz położenia kabiny w szybie i oświetlenie awaryjne, opis przycisków Brail’a | TAK\*/NIE\* |
| 18. | Stacyjka kluczykowa | TAK\*/NIE\* |
| 19. | Łączność z wyspecjalizowanymi służbami ratunkowymi z kabiny poprzez zapewnioną przez Wykonawcę linię telefoniczną | TAK\*/NIE\* |
| 20. | Przycisk szybkiego zamknięcia drzwi | TAK\*/NIE\* |
| 21. | Funkcja jazdy priorytetowej (szpitalnej) | TAK\*/NIE\* |
|  | **Kasety wezwań** |  |
| 22. | Kasety wezwań (piętrowe) połączone równolegle. Wyświetlacze wysterowane za pomocą sygnałów BCD lub kodu Grey. Nie dopuszcza się użycia transmisji szeregowej | TAK\*/NIE\* |
| **Drzwi kabinowe** | | |
| 23. | Automatyczne teleskopowe wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej typu 0H18N9 | TAK\*/NIE\* |
| 24. | Szerokość 1100 mm (wymiar w świetle drzwi). | TAK\*/NIE\* |
| 25. | Wysokość 2000 mm (wymiar w świetle drzwi). | TAK\*/NIE\* |
| 26. | Wyposażone w kurtynę świetlną | TAK\*/NIE\* |
| **Drzwi szybowe** | | |
| 27. | Automatyczne teleskopowe wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej typu 0H18N9 | TAK\*/NIE\* |
| 28. | Szerokość 1100 mm (wymiar w świetle drzwi). | TAK\*/NIE\* |
| 29. | Wysokość 2000 mm (wymiar w świetle drzwi). | TAK\*/NIE\* |
| 30. | Otwory drzwiowe wykończone panelami ze stali nierdzewnej typu 0H18N9 | TAK\*/NIE\* |
| **Wymagania dodatkowe** | | |
| 31. | System komunikacji awaryjnej (należy zapewnić nr telefonu) | TAK\*/NIE\* |
| 32. | Zjazd do najbliższego przystanku i otwarcia drzwi w przypadku zaniku napięcia | TAK\*/NIE\* |
| 33. | Zbiorczość dwukierunkowa | TAK\*/NIE\* |
| 34. | Piętrowskazywacz na wszystkich przystankach | TAK\*/NIE\* |
| 35. | Strzałki kierunku jazdy na każdym przystanku | TAK\*/NIE\* |
| 36. | System informacji głosowej | TAK\*/NIE\* |
| 37. | Funkcja pożarowa – po otrzymaniu sygnału z centrali pożarowej kabina zjeżdża na przystanek podstawowy , otwiera drzwi i zostaje zablokowana. | TAK\*/NIE\* |

\*  niepotrzebne skreślić

\*\* należy podać.

dnia

pieczątka i podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy