



W1
x 57008870.94
y 3565952.45
R 200
q 10.980g
T 16.79
B 0.70
L 33.49
PP 0.00
PL 0.00

W2
x 5700886.16
y 3565981.22
R 250
q 10.285g
T 20.24
B 0.92
L 40.39
PP 0.00
PL 0.00

W3
x 5700652.47
y 3566705.61
R 76
q 62.157g
T 40.35
B 10.95
L 74.20
PP 0.50
PL 0.00

W0
x 5700998.50
y 3566080.08
R 200
q 10.980g
T 16.79
B 0.70
L 33.49
PP 0.00
PL 0.00

W4
x 5700694.70
y 3565584.34
R 00
q 60.134g
T 51.60
B 12.42
L 95.40
PP 0.00
PL 0.30

W5
x 5700589.88
y 3565502.76
R 250
q 7.136g
T 14.03
B 0.39
L 28.02
PP 0.00
PL 0.00

Legenda:	
krawężnik drogi	—
oś drogi	- - -
krawężnik pobocza	—
pochylenie poprzeczne	4%
hektometry	0

P.U.P.I. **PLAN** Sp. z o.o.

ul. 1000 Dnia 100, ul. 1000 Dnia 100, ul. 1000 Dnia 100

ul. 1000 Dnia 100, ul. 1000 Dnia 100, ul. 1000 Dnia 100

OBJEKT:

Przebudowa dojazdu pożarowego numer 10 w NADLEŚNICTWIE RZEPIN

RYSUNEK:

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mikołajski

OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Jacek Walecki

DATA: LISTOPAD 2010 r.

STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY

D.2