

Zawartość opracowania

- **Strona tytułowa**
- **Zawartość opracowania** str. 2
- **Opis techniczny** str. 3-8
- **Bilans mas ziemnych** str. 9-15
- **Część rysunkowa:** str. 16-24
 - Plan orientacyjny – rys. D-1 skala 1:25000
 - Projekt zagospodarowania terenu – rys. D-2 skala 1:500
 - Projekt zagospodarowania terenu – rys. D-3 skala 1:500
 - Projekt zagospodarowania terenu – rys. D-4 skala 1:500
 - Profil podłużny – rys. D-5 skala 1:100/1000
 - Przekroje normalne – rys. D-6 skala 1:50
 - Przekroje poprzeczne – rys. D-7 skala 1:50
 - Przekroje poprzeczne – rys. D-8 skala 1:50
 - Przekroje poprzeczne – rys. D-9 skala 1:50
- **Załączniki:** str.25-31
 - Oświadczenie projektanta
 - Uprawnienia projektanta
 - Zaświadczenie z LOIIB
 - Kopie kart rejestracyjnych mapy cyfrowej

OPIS TECHNICZNY

DO ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEBUDOWY DOJAZDU POŻAROWEGO

NR 6 W NADLEŚNICTWIE RZEPIN

DZ. NR: 323/15; 323/17; 322/3; 358; 357; 321/3; 320; 356; 355/1;
319/2

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie zamawiającego tj. Nadleśnictwo Rzepin

2. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów;
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” – Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych, rok 2006;
- Wizja lokalna;
- Konsultacje i uzgodnienia z inwestorem.

3. Lokalizacja dojazdu

Projekt robót budowlanych przebudowy dojazdu pożarowego nr 6 w Nadleśnictwie Rzepin obejmuje teren na następujących działkach nr: 323/15; 323/17; 322/3; 358; 357; 321/3; 320; 356; 355/1; 319/2; (obręb Świecko, jednostka ewidencyjna Słubice, w powiecie słubickim, województwie lubuskim.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię gruntową, nieutwardzoną. Droga spełnia funkcje przeciwpożarowe i użytkowe (techniczna obsługa przyległych terenów leśnych). Szerokość pasa drogowego jest zmienna i oscyluje w granicach 2,2 – 2,8m. Na całej długości trasy występują koleiny. Występowanie w/w ubytku w nawierzchni drogowej jest wynikiem osłabienia nośności konstrukcji drogi, niepoprawnego ukształtowania drogi w przekroju poprzecznym oraz prowadzenia nieodpowiednich zabiegów utrzymaniowych. Wzdłuż istniejącej drogi w większości brak jest rowów odwadniających. Występują one sporadycznie i są to rowy płytke.

5. Budowa geologiczna

Budowę geologiczną podłoża rozpoznano do głębokości 2,0 m p.p.t i jest niezmienna przestrzennie. Na badanej drodze stwierdzono występowanie warstwy gleby o miąższości 0,2-0,3 m. Pod glebą stwierdzono występowanie pisków średnich o nierozpoznanej miąższości. Stwierdzono lokalne występowanie warstw pisków drobnych i grubych a także gliny zwałowej.

6. Warunki hydrogeologiczne

Na badanym terenie nie stwierdzono występowania wód gruntowych ani podwyższonej wilgotności gruntów w żadnym z wykonanych punktów sondowania. Badania przeprowadzono w okresie podwyższonych stanów wód podziemnych.

7. Warunki geotechniczne

Przeprowadzone badania geologiczne pozwalają na zaliczenie gruntów do następujących warstw geotechnicznych:

- ❑ warstwa I – piaski średnie, rzadziej grube z domieszką gleby w górnej części profilu; w stanie średnio zagęszczonym, o średnim stopniu zagęszczenia ok. $I_D = 0,4$;
- ❑ warstwa II - glina, w stanie twardoplastycznym, o średnim stopniu plastyczności $I_L = 0,05$;

8. Dojazd pożarowy – rozwiązania projektowe

Niniejsze opracowanie, obejmuje dokumentację przebudowy dojazdu pożarowego w klasie drogi leśnej głównej pożarowej z następującymi elementami w planie drogi:

- Zjazdy , skrzyżowania;
- Mijanki;

Całkowita długość dojazdu wynosi **1 km 579,25 m**.

8.1 Parametry techniczne drogi

- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Szerokość korony drogi - 5,0 m
- Szerokość jezdni - 3,50 m
- Obustronne pobocza o szerokości- 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne drogi - 4%
- Pochylenie poprzeczne poboczy- 6%
- Pochylenie poprzeczne mijanek - 6%
- Klasa nawierzchni – 4-7 pojazdów ciężarowych o nacisku 100 kN/oś na dobę w obu kierunkach drogi;
- Standard nawierzchni – 10 letni okres eksploatacji,

8.2 Droga w planie

Droga w planie odwzorowuje istniejący na chwilę obecną stan. Projektowany dojazd pożarowy składać się będzie z prostych, połączonych ze sobą, tworząc załomy. Wszystkie załomy, w których kąt zwrotu jest większy niż 5^g wyokrąglono łukami o promieniach dostosowanych do warunków terenowych. Dodatkowo w planie projektowana trasa posiada następujące elementy:

- Mijanki – zastosowano w celu umożliwienia manewru mijania ciężkim pojazdom o dużych gabarytach.

Charakterystyka mijanek:

- a) Szerokość 3,0 m
- b) Długość mijanki – 23,0 m

- c) Skosy 1:7, co przy szerokości mijanki 3,0 m daje długość skosu 21m.

8.3 Konstrukcja nawierzchni i poboczy

Jako nawierzchnię przewidziano tłuczeń kamienny (niesort) układany w trzech kolejnych, wzajemnie klinujących się warstwach:

- Warstwa klinująca z wysiewek 0-5mm – grubość 2 cm;
- Warstwa wzmacniająca z tłucznia 0-31,5mm – grubość 9 cm;
- Warstwa zasadnicza, z tłucznia 0-63mm – grubość 18 cm;
- Dodatkowo warstwa nasypowa tylko pod poboczami – grubość 15 cm.

Zjazdy wykonywać tą samą technologią, co konstrukcję drogi.

Pobocza wykonać z następujących warstw:

- Warstwa pospółki frakcji 0-5 mm – grubość 2 cm;
- Warstwa zagęszczonego gruntu grubość 10 cm;
- Warstwa nasypowa;

Mijanki wykonać z następujących warstw:

- Warstwa klinująca z wysiewek 0-5 – grubość 2 cm;
- Warstwa wzmacniająca z tłucznia 0-31,5mm – grubość 9 cm;
- Warstwa nasypowa;

Wykonać badania zagęszczenia podłoża po ułożeniu każdej warstwy, zgodnie ze specyfikacją techniczną. Konstrukcje nawierzchni i poboczy drogi należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym rys. D-6.

UWAGA ! Krzywa uziarnienia musi odpowiadać normowej krzywej uziarnienia dla niesortów określonej wg normy branżowej. Próbkę do badań należy pobierać min. 3 razy na każdy kilometr projektowanej drogi. Za jakość wbudowanego kruszywa odpowiada kierownik budowy!

8.4 Wysokościowe ukształtowanie drogi

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano tak aby maksymalnie dostosować się do istniejącego terenu. Pochylenia podłużne oscylują w granicach 0,45% - 8,64%. Takie ukształtowanie wysokościowe dojazdu w połączeniu z odpowiednim jej ukształtowaniem w przekroju poprzecznym pozwala na możliwie sprawne odprowadzenie wód opadowych i utrzymanie ich poza konstrukcją nawierzchni drogi. Szczegółowe dane dotyczące ukształtowania niwelety zostały przedstawione na rysunku D-5.

8.5 Bilans mas ziemnych

Obliczenie wartości robót ziemnych wykonano na podstawie przekroju poprzecznego projektowanego i istniejącego ukształtowania wysokościowego drogi. Przekroje poprzeczne są zgodne z rys. D-7 – D-9.

Rowy należy profilować korytując je tak, aby dno miało szerokość 0,40m

W związku z prowadzonymi pracami przy przebudowie dojazdu pożarowego zostaną pozyskane lub niezbędne będą następujące ilości materiałów:

- grunty z wykopów	– 6190,48 m ³
- grunty na nasyp	– 2017,57 m ³
- humus	– 2698,05m ³

8.6 Odwodnienie

Większość projektowanej drogi odwodniona jest rowami trapezowymi głębokimi. Rowy wykonać jako chłonne o głębokości 0,6m. Szerokość dna koryta 0,4 m. Skarpy rowów zaprojektowano ze spadkami 1:1,5m.

8.7 Roboty dodatkowe

W razie konieczności przesunąć istniejące ogrodzenia drewniane w głąb działek w celu umożliwienia sprawnego przejazdu.

9. UWAGI

Uwaga: *Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Należy sprawdzić miejsca powstawania skarp. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót!!! DROGA ZOSTAŁA ZAPROJEKTOWANA ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA OCHRONY ŚRODOWISKA – NIEZBĘDNA JEST SKRAJNIA O WYMIARACH W ŚWIETLE 4,6 m (wysokość) i 6,0 m (szerokość). W RAZIE ZMIAN PODŁOŻA DOGĘŚCIĆ BADANIA GEOLOGICZNE!*

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

upr. drog.

LBS/0012/POOD/10

mgr inż. Paweł Plutowski

Tabela robót ziemnych odcinek A –wykopy humusu

Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N	W	N	+	-
0+000,00	2,70	0,00									
			1,98	0,00	30,00	59,25	0,00	59,25	0,00	59,25	
0+030,00	1,25	0,00									0,00
			1,18	0,00	50,00	58,75	0,00	58,75	0,00	118,00	
0+080,00	1,10	0,00									0,00
			1,10	0,00	40,00	44,00	0,00	44,00	0,00	162,00	
0+120,00	1,10	0,00									0,00
			1,13	0,00	30,00	33,75	0,00	33,75	0,00	195,75	
0+150,00	1,15	0,00									0,00
			1,15	0,00	50,00	57,50	0,00	57,50	0,00	253,25	
0+200,00	1,15	0,00									0,00
			1,25	0,00	50,00	62,50	0,00	62,50	0,00	315,75	
0+250,00	1,35	0,00									0,00
			1,15	0,00	50,00	57,50	0,00	57,50	0,00	373,25	
0+300,00	0,95	0,00									0,00
			0,95	0,00	50,00	47,50	0,00	47,50	0,00	420,75	
0+350,00	0,95	0,00									0,00
			1,08	0,00	50,00	53,75	0,00	53,75	0,00	474,50	
0+400,00	1,20	0,00									0,00
			1,20	0,00	50,00	60,00	0,00	60,00	0,00	534,50	
0+450,00	1,20	0,00									0,00
			1,15	0,00	50,00	57,50	0,00	57,50	0,00	592,00	
0+500,00	1,10	0,00									0,00
			1,23	0,00	50,00	61,25	0,00	61,25	0,00	653,25	
0+550,00	1,35	0,00									0,00
			1,18	0,00	50,00	58,75	0,00	58,75	0,00	712,00	
0+600,00	1,00	0,00									0,00
			0,95	0,00	50,00	47,50	0,00	47,50	0,00	759,50	
0+650,00	0,90	0,00									0,00
			0,95	0,00	50,00	47,50	0,00	47,50	0,00	807,00	
0+700,00	1,00	0,00									0,00
			1,00	0,00	50,00	50,00	0,00	50,00	0,00	857,00	
0+750,00	1,00	0,00									0,00
			1,73	0,00	40,00	69,00	0,00	69,00	0,00	926,00	
0+790,00	2,45	0,00									0,00
			2,35	0,00	10,00	23,50	0,00	23,50	0,00	949,50	
0+800,00	2,25	0,00									0,00
			1,88	0,00	50,00	93,75	0,00	93,75	0,00	1043,25	
0+850,00	1,50	0,00									0,00
			1,33	0,00	50,00	66,25	0,00	66,25	0,00	1109,50	
0+900,00	1,15	0,00									0,00
			1,20	0,00	50,00	60,00	0,00	60,00	0,00	1169,50	
0+950,00	1,25	0,00									0,00
			1,20	0,00	50,00	60,00	0,00	60,00	0,00	1229,50	

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 w Nadleśnictwie Rzepin

listopad 2010

1+000,00	1,15	0,00									0,00
			1,23	0,00	50,00	61,25	0,00	61,25	0,00	1290,75	
1+050,00	1,30	0,00									0,00
			1,20	0,00	33,96	40,75	0,00	40,75	0,00	1331,50	
1+083,96	1,10	0,00									0,00
			1,20	0,00	16,04	19,25	0,00	19,25	0,00	1350,75	
1+100,00	1,30	0,00									0,00
			1,25	0,00	80,00	100,00	0,00	100,00	0,00	1450,75	
1+180,00	1,20	0,00									0,00
			1,20	0,00	50,00	60,00	0,00	60,00	0,00	1510,75	
1+230,00	1,20	0,00									0,00
			1,18	0,00	50,00	58,75	0,00	58,75	0,00	1569,50	
1+280,00	1,15	0,00									0,00
			1,08	0,00	50,00	53,75	0,00	53,75	0,00	1623,25	
1+330,00	1,00	0,00									0,00
			1,00	0,00	50,00	50,00	0,00	50,00	0,00	1673,25	
1+380,00	1,00	0,00									0,00
			1,05	0,00	40,00	42,00	0,00	42,00	0,00	1715,25	
1+420,00	1,10	0,00									0,00
			1,15	0,00	40,00	46,00	0,00	46,00	0,00	1761,25	
1+460,00	1,20	0,00									0,00
			1,18	0,00	40,00	47,00	0,00	47,00	0,00	1808,25	
1+500,00	1,15	0,00									0,00
			1,05	0,00	50,00	52,50	0,00	52,50	0,00	1860,75	
1+550,00	0,95	0,00									0,00
			0,95	0,00	50,00	47,50	0,00	47,50	0,00	1908,25	
1+600,00	0,95	0,00									0,00
			1,00	0,00	50,00	50,00	0,00	50,00	0,00	1958,25	
1+650,00	1,05	0,00									0,00
			1,70	0,00	35,00	59,50	0,00	59,50	0,00	2017,75	
1+685,00	2,35	0,00									0,00
			2,58	0,00	25,00	64,38	0,00	64,38	0,00	2082,13	
1+710,00	2,80	0,00									0,00
			2,50	0,00	30,00	75,00	0,00	75,00	0,00	2157,13	
1+740,00	2,20	0,00									0,00
			1,65	0,00	60,00	99,00	0,00	99,00	0,00	2256,13	
1+800,00	1,10	0,00									0,00
			1,05	0,00	50,00	52,50	0,00	52,50	0,00	2308,63	
1+850,00	1,00	0,00									0,00
			1,08	0,00	50,00	53,75	0,00	53,75	0,00	2362,38	
1+900,00	1,15	0,00									0,00
			1,18	0,00	50,00	58,75	0,00	58,75	0,00	2421,13	
1+950,00	1,20	0,00									0,00
			1,20	0,00	50,00	60,00	0,00	60,00	0,00	2481,13	
2+000,00	1,20	0,00									0,00
			1,30	0,00	50,00	65,00	0,00	65,00	0,00	2546,13	
2+050,00	1,40	0,00									0,00
			1,23	0,00	50,00	61,25	0,00	61,25	0,00	2607,38	
2+100,00	1,05	0,00									0,00
			1,10	0,00	50,00	55,00	0,00	55,00	0,00	2662,38	
2+150,00	1,15	0,00									0,00

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 w Nadleśnictwie Rzepin

listopad 2010

			1,55	0,00	23,00	35,65	0,00	35,65	0,00	2698,03	
2+173,00	1,95	0,00									0,00
			0,98	0,00	-2173,00	-2118,68	0,00	0,00	2118,68	2698,03	
								Razem		2698,025	

Tabela robót ziemnych odcinek A –wykopy zasadnicze

Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N	W	N	+	-
0+000,00	5,15	0,00									
			4,43	0,00	30,00	132,75	0,00	132,75	0,00	132,75	
0+030,00	3,70	0,00									0,00
			2,78	0,00	50,00	138,75	0,00	138,75	0,00	271,50	
0+080,00	1,85	0,00									0,00
			1,45	0,00	40,00	58,00	0,00	58,00	0,00	329,50	
0+120,00	1,05	0,00									0,00
			2,05	0,00	30,00	61,50	0,00	61,50	0,00	391,00	
0+150,00	3,05	0,00									0,00
			3,50	0,00	50,00	175,00	0,00	175,00	0,00	566,00	
0+200,00	3,95	0,00									0,00
			2,70	0,00	50,00	135,00	0,00	135,00	0,00	701,00	
0+250,00	1,45	0,00									0,00
			0,95	0,00	50,00	47,50	0,00	47,50	0,00	748,50	
0+300,00	0,45	0,00									0,00
			0,98	0,00	50,00	48,75	0,00	48,75	0,00	797,25	
0+350,00	1,50	0,00									0,00
			2,53	0,00	50,00	126,25	0,00	126,25	0,00	923,50	
0+400,00	3,55	0,00									0,00
			4,28	0,00	50,00	213,75	0,00	213,75	0,00	1137,25	
0+450,00	5,00	0,00									0,00
			3,23	0,00	50,00	161,25	0,00	161,25	0,00	1298,50	
0+500,00	1,45	0,00									0,00
			1,03	0,00	50,00	51,25	0,00	51,25	0,00	1349,75	
0+550,00	0,60	0,00									0,00
			2,00	0,00	50,00	100,00	0,00	100,00	0,00	1449,75	
0+600,00	3,40	0,00									0,00
			1,85	0,00	50,00	92,50	0,00	92,50	0,00	1542,25	
0+650,00	0,30	0,00									0,00
			1,00	0,00	50,00	50,00	0,00	50,00	0,00	1592,25	
0+700,00	1,70	0,00									0,00
			2,13	0,00	50,00	106,25	0,00	106,25	0,00	1698,50	
0+750,00	2,55	0,00									0,00
			3,78	0,00	40,00	151,00	0,00	151,00	0,00	1849,50	
0+790,00	5,00	0,00									0,00
			4,95	0,00	10,00	49,50	0,00	49,50	0,00	1899,00	
0+800,00	4,90	0,00									0,00
			4,73	0,00	50,00	236,25	0,00	236,25	0,00	2135,25	

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 w Nadleśnictwie Rzepin

listopad 2010

0+850,00	4,55	0,00									0,00
			4,10	0,00	50,00	205,00	0,00	205,00	0,00	2340,25	
0+900,00	3,65	0,00									0,00
			5,00	0,00	50,00	250,00	0,00	250,00	0,00	2590,25	
0+950,00	6,35	0,00									0,00
			4,93	0,00	50,00	246,25	0,00	246,25	0,00	2836,50	
1+000,00	3,50	0,00									0,00
			2,15	0,00	50,00	107,50	0,00	107,50	0,00	2944,00	
1+050,00	0,80	0,00									0,00
			0,50	0,00	33,96	16,98	0,00	16,98	0,00	2960,98	
1+083,96	0,20	0,00									0,00
			0,50	0,00	16,04	8,02	0,00	8,02	0,00	2969,00	
1+100,00	0,80	0,00									0,00
			3,55	0,00	80,00	284,00	0,00	284,00	0,00	3253,00	
1+180,00	6,30	0,00									0,00
			5,25	0,00	50,00	262,50	0,00	262,50	0,00	3515,50	
1+230,00	4,20	0,00									0,00
			4,05	0,00	50,00	202,50	0,00	202,50	0,00	3718,00	
1+280,00	3,90	0,00									0,00
			2,65	0,00	50,00	132,50	0,00	132,50	0,00	3850,50	
1+330,00	1,40	0,00									0,00
			1,05	0,00	50,00	52,50	0,00	52,50	0,00	3903,00	
1+380,00	0,70	0,00									0,00
			0,65	0,00	40,00	26,00	0,00	26,00	0,00	3929,00	
1+420,00	0,60	0,00									0,00
			1,05	0,00	40,00	42,00	0,00	42,00	0,00	3971,00	
1+460,00	1,50	0,00									0,00
			2,63	0,00	40,00	105,00	0,00	105,00	0,00	4076,00	
1+500,00	3,75	0,00									0,00
			2,55	0,00	50,00	127,50	0,00	127,50	0,00	4203,50	
1+550,00	1,35	0,00									0,00
			1,00	0,00	50,00	50,00	0,00	50,00	0,00	4253,50	
1+600,00	0,65	0,00									0,00
			0,73	0,00	50,00	36,25	0,00	36,25	0,00	4289,75	
1+650,00	0,80	0,00									0,00
			2,05	0,00	35,00	71,75	0,00	71,75	0,00	4361,50	
1+685,00	3,30	0,00									0,00
			3,30	0,00	25,00	82,50	0,00	82,50	0,00	4444,00	
1+710,00	3,30	0,00									0,00
			4,05	0,00	30,00	121,50	0,00	121,50	0,00	4565,50	
1+740,00	4,80	0,00									0,00
			3,33	0,00	60,00	199,50	0,00	199,50	0,00	4765,00	
1+800,00	1,85	0,00									0,00
			2,43	0,00	50,00	121,25	0,00	121,25	0,00	4886,25	
1+850,00	3,00	0,00									0,00
			4,00	0,00	50,00	200,00	0,00	200,00	0,00	5086,25	
1+900,00	5,00	0,00									0,00
			4,78	0,00	50,00	238,75	0,00	238,75	0,00	5325,00	
1+950,00	4,55	0,00									0,00
			4,30	0,00	50,00	215,00	0,00	215,00	0,00	5540,00	
2+000,00	4,05	0,00									0,00

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 w Nadleśnictwie Rzepin

listopad 2010

			4,85	0,00	50,00	242,50	0,00	242,50	0,00	5782,50	
2+050,00	5,65	0,00									0,00
			4,58	0,00	50,00	228,75	0,00	228,75	0,00	6011,25	
2+100,00	3,50	0,00									0,00
			2,40	0,00	50,00	120,00	0,00	120,00	0,00	6131,25	
2+150,00	1,30	0,00									0,00
			2,58	0,00	23,00	59,23	0,00	59,23	0,00	6190,48	
2+173,00	3,85	0,00									0,00
			1,93	0,00	-2173,00	-4183,03	0,00	0,00	4183,03	6190,48	
								Razem		6190,48	

Tabela robót ziemnych odcinek A –nasypy zasadnicze

Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N	W	N	+	-
0+000,00	0,00	0,00									
			0,00	0,30	30,00	0,00	9,00	0,00	9,00	0,00	
0+030,00	0,00	0,60									9,00
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
0+080,00	0,00	0,60									39,00
			0,00	0,45	40,00	0,00	18,00	0,00	18,00	0,00	
0+120,00	0,00	0,30									57,00
			0,00	0,45	30,00	0,00	13,50	0,00	13,50	0,00	
0+150,00	0,00	0,60									70,50
			0,00	0,45	50,00	0,00	22,50	0,00	22,50	0,00	
0+200,00	0,00	0,30									93,00
			0,00	1,48	50,00	0,00	73,75	0,00	73,75	0,00	
0+250,00	0,00	2,65									166,75
			0,00	2,28	50,00	0,00	113,75	0,00	113,75	0,00	
0+300,00	0,00	1,90									280,50
			0,00	1,30	50,00	0,00	65,00	0,00	65,00	0,00	
0+350,00	0,00	0,70									345,50
			0,00	0,65	50,00	0,00	32,50	0,00	32,50	0,00	
0+400,00	0,00	0,60									378,00
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
0+450,00	0,00	0,60									408,00
			0,00	0,68	50,00	0,00	33,75	0,00	33,75	0,00	
0+500,00	0,00	0,75									441,75
			0,00	2,45	50,00	0,00	122,50	0,00	122,50	0,00	
0+550,00	0,00	4,15									564,25
			0,00	2,38	50,00	0,00	118,75	0,00	118,75	0,00	
0+600,00	0,00	0,60									683,00
			0,00	0,73	50,00	0,00	36,25	0,00	36,25	0,00	
0+650,00	0,00	0,85									719,25
			0,00	0,73	50,00	0,00	36,25	0,00	36,25	0,00	

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 w Nadleśnictwie Rzepin

listopad 2010

0+700,00	0,00	0,60									755,50
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
0+750,00	0,00	0,60									785,50
			0,00	0,45	40,00	0,00	18,00	0,00	18,00	0,00	
0+790,00	0,00	0,30									803,50
			0,00	0,45	10,00	0,00	4,50	0,00	4,50	0,00	
0+800,00	0,00	0,60									808,00
			0,00	0,45	50,00	0,00	22,50	0,00	22,50	0,00	
0+850,00	0,00	0,30									830,50
			0,00	0,45	50,00	0,00	22,50	0,00	22,50	0,00	
0+900,00	0,00	0,60									853,00
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
0+950,00	0,00	0,60									883,00
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
1+000,00	0,00	0,60									913,00
			0,00	1,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	
1+050,00	0,00	1,40									963,00
			0,00	3,00	33,96	0,00	101,88	0,00	101,88	0,00	
1+083,96	0,00	4,60									1064,88
			0,00	2,85	16,04	0,00	45,71	0,00	45,71	0,00	
1+100,00	0,00	1,10									1110,59
			0,00	0,85	80,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	
1+180,00	0,00	0,60									1178,59
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
1+230,00	0,00	0,60									1208,59
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
1+280,00	0,00	0,60									1238,59
			0,00	0,68	50,00	0,00	33,75	0,00	33,75	0,00	
1+330,00	0,00	0,75									1272,34
			0,00	1,08	50,00	0,00	53,75	0,00	53,75	0,00	
1+380,00	0,00	1,40									1326,09
			0,00	1,88	40,00	0,00	75,00	0,00	75,00	0,00	
1+420,00	0,00	2,35									1401,09
			0,00	1,88	40,00	0,00	75,00	0,00	75,00	0,00	
1+460,00	0,00	1,40									1476,09
			0,00	1,00	40,00	0,00	40,00	0,00	40,00	0,00	
1+500,00	0,00	0,60									1516,09
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
1+550,00	0,00	0,60									1546,09
			0,00	0,90	50,00	0,00	45,00	0,00	45,00	0,00	
1+600,00	0,00	1,20									1576,09
			0,00	1,23	50,00	0,00	61,25	0,00	61,25	0,00	
1+650,00	0,00	1,25									1637,34
			0,00	1,00	35,00	0,00	35,00	0,00	35,00	0,00	
1+685,00	0,00	0,75									1672,34
			0,00	0,80	25,00	0,00	20,00	0,00	20,00	0,00	
1+710,00	0,00	0,85									1692,34
			0,00	0,88	30,00	0,00	26,25	0,00	26,25	0,00	
1+740,00	0,00	0,90									1718,59
			0,00	0,88	60,00	0,00	52,50	0,00	52,50	0,00	
1+800,00	0,00	0,85									1771,09

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 w Nadleśnictwie Rzepin

listopad 2010

			0,00	0,73	50,00	0,00	36,25	0,00	36,25	0,00	
1+850,00	0,00	0,60									1807,34
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
1+900,00	0,00	0,60									1837,34
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
1+950,00	0,00	0,60									1867,34
			0,00	0,60	50,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	
2+000,00	0,00	0,60									1897,34
			0,00	0,45	50,00	0,00	22,50	0,00	22,50	0,00	
2+050,00	0,00	0,30									1919,84
			0,00	0,45	50,00	0,00	22,50	0,00	22,50	0,00	
2+100,00	0,00	0,60									1942,34
			0,00	1,13	50,00	0,00	56,25	0,00	56,25	0,00	
2+150,00	0,00	1,65									1998,59
			0,00	0,83	23,00	0,00	18,98	0,00	18,98	0,00	
2+173,00	0,00	0,00									2017,57
			0,00	0,00	-2173,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
								Razem			2017,569