

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**REMONTU DROGI GMINNEJ**  
**NR 581221 K W**  
**ŚWINIARACH**  
**W KM 0+000- 1+639-**



**Inwestor: Gmina Drwinia**

Opracował :

Referat Inwestycji i Remontów

Grażyna Adamiec

Michał Lysy

**Spis zawartości:****I. OPIS TECHNICZNY..... 3****1. Wstęp****1.1 Przedmiot opracowania..... 3****2.1 Opis zamierzenia budowlanego..... 3****2. DANE TECHNICZNE..... 4****2.1. Opis stanu istniejącego ..... 4****2.2. Opis stanu projektowanego ..... 4**

## **I OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla robót drogowych polegających wykonanie remontu drogi gminnej nr 581221 K W Świniarach w km 0+000 do km 1+639 w gminie Drwinia.

### **2. Opis zamierzenia budowlanego**

W ramach remontu drogi planuje się wykonać w szczególności:

- remont nawierzchni bitumicznej
- remont poboczy poprzez ich utwardzenie kostką brukową oraz kruszywem
- remont nawierzchni istniejących zjazdów poprzez wymianę na kostkę betonową
- remont istniejącego przepustu drogowego poprzez wymianę rur –bez zmiany średnicy i głębokości posadowienia
- remont istniejących balustrad na istniejącym przepuscie drogowym- polegający na ich wymianie
- odtworzenie odwodnienia drogi poprzez: oczyszczenie, profilowanie oraz udrożnienie istniejących rowów, wykonanie odwodnienia liniowego na zjazdach, ułożenie korytek ściekowych trójkątnych, zabezpieczenie skarp o nadmiernym nachyleniu płytami ażurowymi,
- Remont przepustów pod zjazdami
- Remont skrzyżowań z drogami wewnętrznymi

## **II DANE TECHNICZNE**

### **I DANE TECHNICZNE**

#### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Droga przebiega przez centrum wsi Świniary. Po obu stronach drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne- zabudowa jednorodzinna. Przy drodze zlokalizowany jest też Gminny Ośrodek Zdrowia, Zespół Szkolno- Przedszkolny w Świniarach, Budynek Ochotniczej Straży Pożarnej OSP Świniary, Dom wiejski w Świniarach, Świetlica Wiejska Świniary, oraz firma transportowa PALMAR, Firma budowlana MAX-BUD, Sklep spożywczo-przemysłowy TECZA, droga ta stanowi też główny dojazd do kompleksu sportowo rekreacyjnego zlokalizowanego w odległości niespełna 50 m od drogi.

W istniejącym stanie nawierzchnia drogi na odcinku od km 0+000 do 440 została wyremontowana w roku 2014 ze środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Pozostała część drogi od km 0+440 do 1+639 jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia wykazuje znaczne spękania typu „pajęczkowego” nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym, brak spadków poprzecznych, pobocza drogi gruntowe i z kruszyw naturalnych ograniczają swobodny odpływ wód powierzchniowych do rowów przydrożnych. Istniejące zjazdy nienormatywne wymagają ujednolicenia

nawierzchni i spadków podłużnych. Rowy wzdłuż drogi wymagają wyprofilowania i nadania im spadków podłużnych umożliwiający swobodny spływ wód do istniejących odbiorników. Zapadnięte przepusty pod zjazdami wymagają wymiany na nowe, natomiast przepusty zamulone wymagają oczyszczenia i udroźnienia.

Szerokość nawierzchni 4,5 mb, pobocza obustronne od 0,5 – 1,30. Odwodnienie w postaci obustronnych rowów odwadniających lub powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych drogi.

Droga gminna klasy KD- L

kategoria ruchu – KR-1 o maksymalnym obciążeniu na oś do 10 t.

Droga zlokalizowana jest na działce nr 281, początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr K 2098 K w dalszej części w km 0+342,47 krzyżuje się z dojazdem do Zespołu Szklono Przedszkolnego z działka nr 294 oraz w km 0+439,73 z działką nr 177 stanowiąc drogę do szkoły i na wał Wiślany. W km 0+780 droga krzyżuje się z drogą wewnętrzną dz. nr 222 dojazd do zespołu sportowo-rekreacyjnego, w km 0+797,42( dz. nr 254); w km 0+885,42(dz. nr 297) ; w km 1+041,55( dz. nr ; w km 1+ 057,19 (dz. 332); w km 1+124,53(dz. nr 336 ); w km 1 + 437,21 ( dz. nr 22); w km1+529,24( dz. nr 590) z drogami wewnętrznymi dojazdowymi,

## 2.2. Opis stanu projektowanego

W ramach remontu nawierzchni planuje się wzmocnienie nawierzchni w km 0+440 do 1+ 639 poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawcze o średniej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC16W oraz
- warstwy ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+910 planuje się wykonać jednostronne utwardzone pobocze o nawierzchni:

- kostki betonowej gr. 8 cm kolorową ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 15 cm na gruncie stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$  – 15 cm, od strony posesji pobocza ograniczyć obrzeżem betonowym 8x 30 cm, od strony jezdni wykonać ściek z kostki betonowej o szerokości 20 cm. Od strony ścieku pobocze ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Krawężnik i ściek wykonać na jednej ławie. Obramowanie pobocza zamknąć obrzeżem wibroprasowanym 8x30 na betonie B15 Szerokość poboczy 1,3 mb, spadek poprzeczny 2 % w kierunku jezdni.
- wzdłuż utwardzonych poboczy wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o szerokości 20 cm

Pozostałe pobocze na odcinku 0+440 – 1+ 639 należy utwardzić kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5

- profilowanie rowów przydrożnych nadanie spadków podłużnych w celu swobodnego spływu wód do istniejących odbiorników,
- na zjazdach udroźnienie i odmulenie przepustów,
- na zjazdach wymiana popękanych i załamanych przepustów z wykonaniem ścianek czołowych oraz nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze uzgodnionym z inwestorem.
- umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi

W km 1+435 istniejący spękany przepust drogowy fi 1000 należy rozebrać i wykonać (odtworzyć) nowy przepust na chętym betonie gr 20 cm poprzez wymianę rur na nowe wraz z wykonaniem murków czołowych, zabezpieczenia skarp poprzez o brukowanie po obu stronach wlotu i wylotu ( 2 X 2 M<sup>2</sup>) wraz z wykonaniem nowych barier ochronnych. Bariera chodnikowa U12a z poprzeczką (barierka rurowa typu trzepak, bariera chodnikowo-drogowa, rurowa balustrada chodnikowa) 150x150 rama poprzeczna 110 , rura fi 48,3 czerwono/biała.

### III Szkic sytuacyjny.

Początek drogi Km 0+000

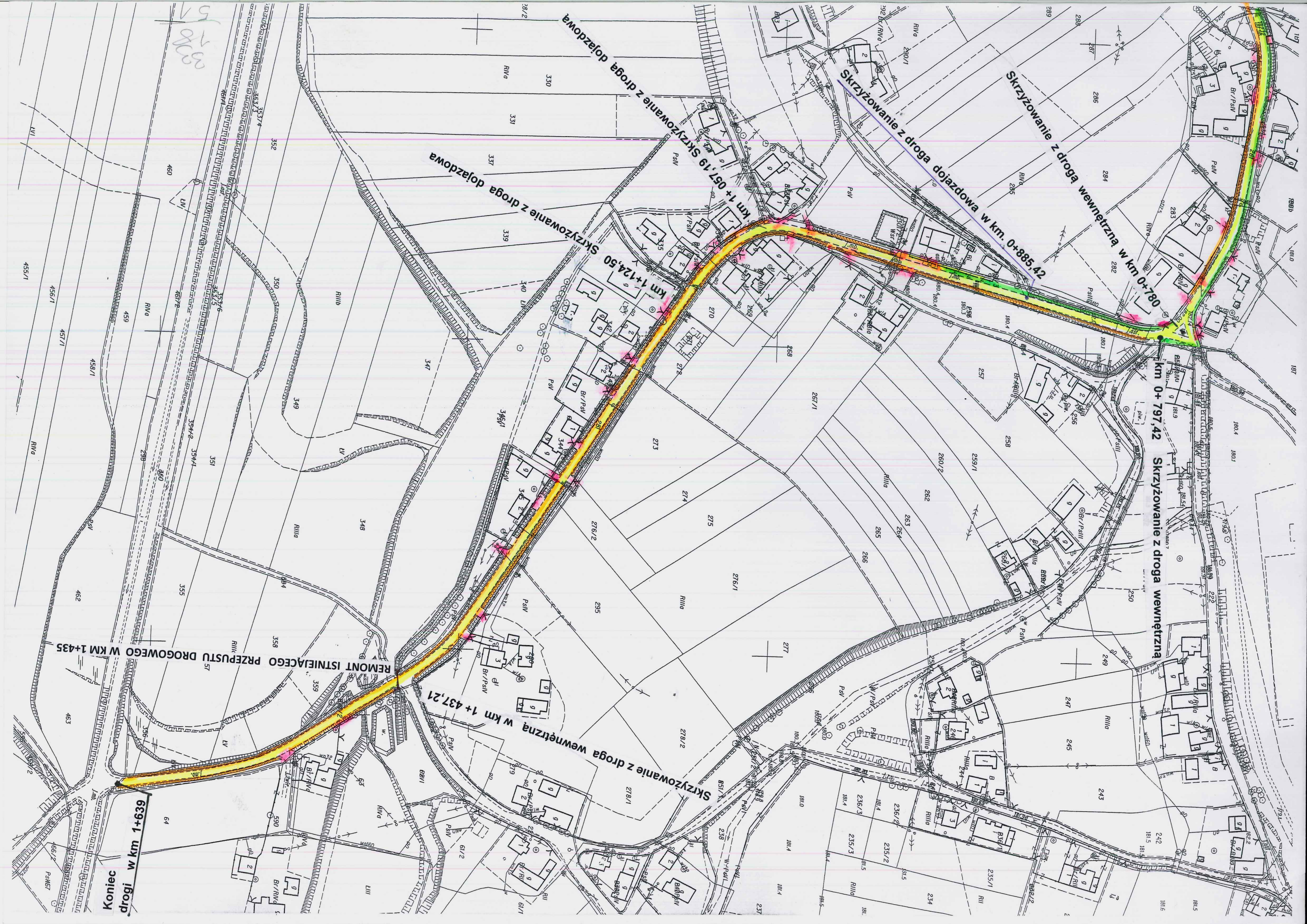
Skrzyżowanie z droga wewnętrzną km 0+342,47

Skrzyżowanie z droga wewnętrzną w km 0+439,73

REMONT DROGI GMINNEJ NR 581221 K  
W ŚWINIARACH W KM 0+000 DO KM 1+639

Legenda

- remont nawierzchni
- utwardzenie pobocza kostką
- utwardzenie poboczy kruszywem
- W km 1+435 remont istniejącego przepustu drogowego
- remont wjazdów



Koniec

drogi w km 1+639

REMONT ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU DROGOWEGO W KM 1+435

Skrzyżowanie z droga wewnętrzną w km 1+437,21

km 1+124,50

Skrzyżowanie z droga dojazdowa w km 1+057,19

Skrzyżowanie z droga dojazdowa w km 0+885,42

Skrzyżowanie z droga wewnętrzną w km 0+780

km 0+797,42

Skrzyżowanie z droga wewnętrzną